

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

«СЕВЕР-СТРОЙ»

ХОРОШИЕ ДОРОГИ МЕНЯЮТ ЖИЗНЬ В ЛУЧШУЮ СТОРОНУ



Анатолий Леонидович
Николаев
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР



Освоение уникальных природных ресурсов Якутии, вовлечение природного потенциала республики в экономику России невозможны без ускоренной коренной перестройки транспортной системы. Перед дорожными компаниями Якутии стоит задача обеспечить современный уровень качества, безопасность и надежность автомобильных дорог в сложных климатических условиях Севера.

ООО «Север-Строй» – молодая компания, основанная в 2010 году. Она активно участвует в создании благоприятных условий для инновационного развития экономики и социальной сферы республики, повышения качества жизни населения.

В числе основных видов деятельности ООО «Север-Строй» строительство, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них; перевозках грузов и спецтехники автотранспортом; общестроительные работы.

За 4 года существования на счету компании множество самых разных объектов транспортной инфраструктуры на железных и автомобильных дорогах. Получен опыт ведения ремонтных работ на мостовых сооружениях, опыт работы в условиях Крайнего Севера.

Так, например, с марта по декабрь 2011 года «Север-Строй» выполнял отсыпку железнодорожного полотна и насыпи в ходе строительства железной дороги Эльгинского угольного месторождения на отрезке км 187 – км 217. В I квартале 2012 года «Север-Строй» участвовал в начальном этапе сооружения железнодорожного вокзала в пос. Нижний Бестях в рамках строительства дороги Беркакит – Томмот – Якутск. Специалистами предприятия произведены отсыпка площадки под вокзал, земляные работы, устройство насыпей под разворотные треугольники, ж/д полотно, ж/д переезды.

Коллектив компании на деле постигал зависимость применяемых технологий строительства и ремонта от особенностей местного климата. Неслучайно заместитель начальника ФКУ Упрдор «Лена» Николай Петрович Дудко считает, что коллективу компании по плечу решение самых разных и непростых задач. На протяжении ряда лет ФКУ Упрдор «Лена» является одним из основных заказчиков компании, наряду с такими серьезными организациями, как ОАО «АК «Железные дороги Якутии», ООО «Транснефть – Восток».



Компания сумела сформировать значительный производственный потенциал, включающий следующие мощности:

- производственно-техническую базу в г. Нерюнгри;
- производственно-техническую базу в г. Алдане;
- автосамосвалы российского и импортного производства;
- экскаваторы российского и импортного производства;
- бульдозеры российского и импортного производства;

- специализированную дорожную и автомобильную технику;
- комплекс для ремонта асфальтобетонного покрытия струйно-инъекционным методом.

Не изобретая собственных инноваций, мы просто вовремя поняли, что для получения отвечающего современным требованиям результата необходим другой технологический уровень. Первым шагом к решению этой задачи стало приобретение эмульсионного завода.

ремонт с использованием такого комплекса могут выполнять всего 2 человека, тогда как при использовании ручного труда на дорогу выходили 20 работников с лопатами, катком, засыпали ямы, потом укатывали их. Процесс ремонта отличался длительностью и трудоемкостью, причем при таком объеме ручного труда было крайне сложно обеспечить должное качество выполняемых работ.

Кажущаяся простота работы ремонтного комплекса не означает такой же просто-

чества, и только после этого началось использование комплекса для выполнения ремонта на объектах заказчиков.

Экономический эффект от применения современной технологии очень значителен. Как уже отмечалось, отпала необходимость в большом объеме ручного труда. Уже одно это гарантирует значительное улучшение качественных параметров. Кроме того, эмульсия значительно лучше приспособлена для выполнения ямочного ремонта в любых условиях. Сей-



- 1, 4. ЗАСЫПКА МГТ ДИАМЕТРОМ 3,0 М
2. ОТСЫПКА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА НА 363-М КМ ФАД «ЛЕНА»
3. МОНТАЖ МГТ ДИАМЕТРОМ 3,0 М НА 362-М КМ ФАД «ЛЕНА»
5. ОТСЫПКА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА НА 364-М КМ ФАД «ЛЕНА»
6. ОЧИСТКА ОТ ЛЬДА И СНЕГА ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ АВТОДОРОГИ ФАД «ЛЕНА» (418-Й КМ)
7. ПЛАНИРОВКА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА НА 362-М КМ ФАД «ЛЕНА»

В технологии ремонта струйно-инъекционным методом нас привлекла логичность и продуманность процесса, не требующего привлечения значительных людских ресурсов. Для изготовления эмульсии в установке имеется несколько емкостей с исходными компонентами: водой, битумом, кислотой, эмульгатором. При помощи насосов с дозаторами все компоненты смешиваются в необходимых пропорциях, затем смесь подогревается до температуры плюс 50°C, и готовая эмульсия подается на выход из машины. Ямочный

ты в его обслуживании. Для эффективного управления необходимо понимать нюансы процесса, следить за показаниями приборов, уметь их настраивать. Для специалиста ничего невероятного в этом нет, но перед тем, как приступить к работе, необходимо пройти обучение. Мы учились на базе изготовителя, после чего к нам приехал технолог-инструктор, помогал настраивать установку, еще целый месяц работал вместе с нашими рабочими. Эмульсия успешно прошла лабораторные исследования, ООО «Север-Строй» получило сертификат

час нет необходимости ориентироваться на погоду, эмульсия отлично ложится даже на влажную дорогу. Всё это положительно сказывается на скорости выполнения работ. На объекте, который сейчас у нас в работе, 5-километровый участок дороги отремонтирован за 18 дней. По старой дедовской технологии с ним бы пришлось возиться всё лето, а с учетом погодных условий, возможно, и больше. Сейчас работаем быстро, четко, уверенно.

В 2013 году мы выполнили весь комплекс работ, входящий в плановый ремонт мостов, на восьми объектах: поставили барьерное ограждение, поправили фермы, оштукатурили, выполнили обустройство обочин, вычистили русло. Сейчас в Тынде после нашего ремонта



стоят два очень красивых моста. Отработали целевые программы по дорожным знакам, по ямочному ремонту, отсыпали обочины. В целом выполнили солидный объем самой разной работы. Лишь один объект, сданный в августе, остался с прошлого года: большая вода прошлого лета не позволила закончить его по графику, но все остальные объекты были сданы нами точно в срок и с хорошим качеством.

В динамике объемов заказов есть небольшой, но постоянный рост: «Север-



наблюдая устойчивое развитие компании, люди чувствуют уверенность в завтрашнем дне, а это дорогого стоит. Очень охотно идут в компанию молодые, среди которых встречаются по-настоящему золотые ребята. Например, есть у нас сварщик с небольшим, казалось бы, опытом работы, всего 3 года, но это идеальный специалист. Он умеет столько, что и опытному сварщику есть чему у него поучиться.

Костяк коллектива составляют люди с опытом работы до 20 лет. Им мы пору-

Что же касается среднесрочной перспективы, то говорить о ней пока достаточно сложно. В 2018 году пройдут новые тендеры на обслуживание. Предполагаем, что борьба за контракты будет жесткой. Ведь и деньги закладываются другие, и требования, соответственно, будут другие. Но мы готовы к борьбе и морально и технически, и опыта у нас вполне достаточно, так что уверенность в будущем есть.

Современная производственно-техническая база, высокий профессионализм



Строй» хорошо зарекомендовал себя в ФКУ Упрдор «Лена», так что мощности компании полностью задействованы. Надеемся, что новые контракты будут, будем продолжать работать, главное – было бы желание работать четко и добросовестно, а оно у нас есть.

В настоящее время компания ведет выпилку леса на участке в 32 га. Предстоит ямочный ремонт 3,5 тыс. кв. м, ремонт двух мостов в Тынде, устройство пешеходного ограждения. На федеральной автодороге «Лена» мы взяли участок капитального ремонта в субподряд у нерюнгринского ОАО «Дорожник». Объем работы вполне солидный.

ООО «Север-Строй» является малым предприятием высокой мобильности, численность работников составляет до 45 человек, для выполнения сезонных работ привлекается дополнительно 15–25 человек, в зависимости от объема реализуемых контрактов. Кадровой проблемы в компании нет. Во-первых, людей «с улицы» мы не берем, очень тщательно подходим к выбору работников, а если вдруг ошибаемся, то несоответствующего нашим требованиям человека костяк коллектива быстро отторгает. А во-вторых, мы умеем ценить своих людей. Получая хорошие заработки,

8–9. УКРЕПЛЕНИЕ ВЫХОДНОГО РУСЛА МГТ ДИАМЕТРОМ 3,0 М ГАБИОНАМИ

10. РЕМОНТ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ СТРУЙНО-ИНЪЕКЦИОННЫМ МЕТОДОМ, ФАД «ЛЕНА», 392-Й КМ

11. РЕМОНТ АСФАЛЬТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ, ФАД «ЛЕНА», 385-Й КМ

чаем руководить стажировкой молодых специалистов, осуществлять своего рода наставничество. «Север-Строй» – предприятие небольшое, каждый на виду, поэтому коллектив в высшей степени сплоченный и сработанный, умеющий быстро перестраиваться на решение любых задач. Важно и то, что мы хорошо укомплектованы технически, а если для выполнения какой-либо конкретной задачи требуется дополнительная или особая техника – приобретаем. Эффективность работы компании не раз отмечена почетными грамотами заказчиков.

Для дальнейшего стабильного развития «Север-Строю» необходимы новые контракты: будут объемы, будет наращиваться технический и совершенствоваться кадровый потенциал, будут осваиваться более сложные виды работ, новые технологии.



работников и четкое соблюдение сроков выполнения работ создали предприятию репутацию надежного партнера. И это основной залог дальнейшего развития. Ведь потребность в новых дорогах в Дальневосточном регионе по-прежнему остается достаточно острой: огромные расстояния, а дорог еще очень мало. Крайне важно также продлевать срок службы и модернизировать существующую дорожную сеть, которая нуждается в качественном содержании. Поэтому у тех, кто любит дорогу, работа будет всегда.

ООО «СЕВЕР-СТРОЙ»

УЛ. КОМАРОВА, Д. 8, АЛДАН, РЕСПУБЛИКА САХА (ЯКУТИЯ), РОССИЯ, 678900
ТЕЛ./ФАКС: (41145) 30 236
E-MAIL: SEVER-STROI2010@MAIL.RU