

ОТРАСЛЕВОЙ ЦЕНТР НОВОЙ ТЕХНИКИ



Владимир Валерьевич Иванов
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

Образование – высшее. В 1991 году начал свою трудовую деятельность в государственных органах власти. С 2006 года поступил на работу в ЗАО «ОЦВ» на должность заместителя генерального директора, где работает по настоящее время. Курирует вопросы реализации инвестиционных программ ОАО «РЖД», переданных на основании договоров в ЗАО «ОЦВ», и взаимодействует с органами государственной власти. Начиная с 2008 года организовал направление, связанное с оснащением объектов ОАО «РЖД» техническими средствами охраны. В ходе реализации проекта им был изучен и частично применен передовой опыт международной борьбы с противоправными действиями на железнодорожном транспорте.



ЗАО «ОТРАСЛЕВОЙ ЦЕНТР ВНЕДРЕНИЯ
НОВОЙ ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ»

3-я МЫТИЩИНСКАЯ УЛ., Д. 10, СТР. 8,
МОСКВА, РОССИЯ, 129626
ТЕЛ.: (495) 933 3343, 933 3363, 232 3621
ФАКС: (495) 933 3346, 956 1687
E-MAIL: INFO@OCV.RU
WEB: WWW.OCV.RU

В связи с возросшим за последние годы числом террористических актов на транспорте одной из основных задач является обеспечение устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства в сфере транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

Значительная протяженность сети железных дорог, стратегическое значение ряда объектов железнодорожного транспорта, их относительная открытость и доступность, удаленность многих объектов от населенных пунктов, возможность незначительными средствами причинить большой ущерб – все эти факторы в совокупности делают железнодорожный транспорт привлекательным для терроризма и уязвимым для актов незаконного вмешательства.

ЗАО «ОТРАСЛЕВОЙ ЦЕНТР ВНЕДРЕНИЯ НОВОЙ ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ» (далее – ЗАО «ОЦВ») является дочерним обществом ОАО «РЖД» и участвует в проектах ОАО «РЖД» по результатам проводимых им конкурсов в качестве исполнителя по отраслевым программам и проектам в области безопасности. Для решения указанных задач в структуре компании функционирует Центр транспортной безопасности, включающий отделы инвестиций технических средств охраны, оценки уязвимости, проектирования технических средств охраны, сметных расчетов, финансово-договорной отдел, отдел технического обслуживания и диспетчеризации технических средств охраны, а также Дирекция оснащения техническими средствами охраны скоростных железнодорожных магистралей – филиал ЗАО «ОЦВ» (далее – ДОСМ ЗАО «ОЦВ»), включающая отдел комплектации оборудования, производственный, финансово-договорной и сметный отделы. Оперативность и эффективность решения задач при реализации проектов определяются тем, что компания имеет 16 дочерних обществ, осуществляющих свою деятельность в регионах всех железных дорог ОАО «РЖД», что охватывает практически всю территорию России.

Компания является специализированной организацией в области обеспечения транспортной безопасности, аккредитованной Федеральным агентством железнодорожного транспорта на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в сфере

железнодорожного транспорта (свидетельство от 14 мая 2010 года №00005, продлено до 14 мая 2016 года), что позволяет ей участвовать в реализации основных положений Федерального закона от 9 февраля 2007 года №16-ФЗ «О транспортной безопасности». В 2013 году ЗАО «ОЦВ» разработаны и утверждены в Федеральном агентстве железнодорожного транспорта 192 результата оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в сфере железнодорожного транспорта. За 2013 – I квартал 2014 года в числе заказчиков услуг ЗАО «ОЦВ» по проведению оценки уязвимости – Северный, Куйбышевский, Московский, Северо-Западный, Уральский, Горьковский, Приволжский, Западно-Сибирский, Восточно-Сибирский филиалы ОАО «ФПК», а также Октябрьская, Свердловская и Юго-Восточная дирекции инфраструктуры – филиалы ОАО «РЖД».

Одним из основных видов деятельности Центра транспортной безопасности ЗАО «ОЦВ» и ДОСМ ЗАО «ОЦВ» являются проектирование, построение и модернизация инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на объектах ОАО «РЖД», а также их полное гарантийное и послегарантийное сервисное сопровождение. Наша компания имеет многолетний положительный опыт работы в сфере транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и позиционируется как надежный партнер по перечисленным видам деятельности. ЗАО «ОЦВ» неоднократно признавалось победителем конкурсов для выполнения работ по проектированию, поставке, монтажу, модернизации, техническому обслуживанию и всем видам ремонта инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на объектах ОАО «РЖД», включающих железнодорожные пути, контактные линии, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные станции, подвижной состав, объекты систем связи, управления движением поездов, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование.

При реализации программы ОАО «РЖД» «Транспортная безопасность» по оснащению объектов высокоскоростного железнодорожного транспорта техническими средствами обеспечения транспортной безопасности ЗАО «ОЦВ» были выполнены экспериментальные, проектно-исследовательские и строительно-монтажные работы по охвату сплошным (тотальным) видеонаблюдением

ВНЕДРЕНИЯ И ТЕХНОЛОГИЙ

объектов инфраструктуры и линейных участков высокоскоростного движения и особо важных участков Октябрьской, Горьковской и Северо-Кавказской железных дорог с организацией мест дислокации оперативно-диспетчерского и дежурного персонала в опорных пунктах охраны и региональных ситуационных центрах информации. С 2008 года выполнены работы по проектированию инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на 281 объекте транспортной инфраструктуры, а также строительно-монтажные работы по оснащению инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности 310 объектов транспортной инфраструктуры ОАО «РЖД». Таким образом, ЗАО «ОЦВ» является лидирующей компанией, проводящей проектно-исследовательские и строительно-монтажные работы, а также работы в области технического обслуживания и текущего ремонта инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности по сети ОАО «РЖД».

В 2013 году в рамках инвестиционной программы «Транспортная безопасность» нашей компанией был выполнен комплекс работ по проектированию и оборудованию техническими средствами обеспечения транспортной безопасности зданий и сооружений Горьковской железной дороги с целью обеспечения безопасного функционирования объектов железнодорожного транспорта в ходе проведения XXVII Всемирной летней универсиады 2013 года в Казани. Аналогичный комплекс работ был выполнен ЗАО «ОЦВ» в 2010–2013 годах в рамках реализации мероприятий Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 года №1285-р, на участке Туапсе – Весёлое Северо-Кавказской железной дороги с целью обеспечения безопасного функционирования железнодорожного транспорта в ходе проведения XXII зимних Олимпийских игр и XI зимних Паралимпийских игр 2014 года в Сочи.

Примененный комплекс технических средств обеспечения транспортной безопасности позволил обеспечить в том числе:

- постоянный круглосуточный визуальный контроль подступов к железнодорожному полотну в зоне главного хода;
- визуальное наблюдение и видеорегистрацию обстановки на охраняемых объектах и перегонах в опорных пунктах охраны;

- передачу видеозображения и другой служебной информации о состоянии оборудования ТСО охраняемых участков (объектов) в опорные пункты охраны;
- обмен информацией между опорными пунктами охраны;
- контроль обстановки на участках, объектах (обнаружение противоправных действий и несанкционированного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта или подготовки к ним);
- выявление нештатных или опасных ситуаций, требующих выполнения определенных действий для их разрешения в ручном или автоматизированном режимах;
- визуальную проверку правильности функционирования других технических систем, используемых на железной дороге.

В ходе реализации программы мероприятий по обеспечению безопасности на железнодорожном транспорте на этом участке было выполнено строительство сети передачи данных, сети электроснабжения, монтаж тепловизионных камер в количестве, обеспечивающем сплошное видеонаблюдение, строительство опорных пунктов охраны, создание и оснащение пункта управления обеспечением транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в здании вокзала станции Адлер.

В ходе оснащения объектов Октябрьской железной дороги инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности и в целях обеспечения оперативного реагирования персонала охраны на возможные угрозы и исключения несанкционированного доступа на объекты была применена и введена в эксплуатацию система опознавания «свой/чужой», позволяющая отличать допущенный персонал от посторонних лиц.

Наша компания имеет значительный потенциал для удовлетворения самых жестких требований заказчика к номенклатуре, качеству разрабатываемой документации, технологиям производства и организации выполнения работ, а также приемке вновь построенных объектов.

ЗАО «ОЦВ» имеет лицензию на работу со сведениями, составляющими государственную тайну, что существенно расширяет сферу деятельности. Большое внимание уделяется профильной подготовке, обучению и повышению квалификации сотрудников. В штате компании осуществляют трудовую деятельность квалифици-

рованные специалисты, имеющие большой опыт проведения оценки уязвимости, оснащения крупных объектов комплексными системами безопасности, обладающие неординарным мышлением, готовые в кратчайшие сроки принимать оптимально верные решения и добиваться поставленных целей и задач.

При введении в эксплуатацию инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности на участках Северо-Кавказской, Октябрьской железных дорог, а также на железнодорожном вокзале г. Казани были организованы мероприятия по обучению персонала и практической отработке действий пользователей данных систем по разработанным программам и методикам. Основываясь на опыте проведенных мероприятий, ЗАО «ОЦВ» приняло решение о подготовке планов по перспективному созданию специализированных учебных центров для подготовки и переподготовки пользователей инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, внедряемых ЗАО «ОЦВ» на объектах ОАО «РЖД». Одним из ключевых принципов работы компании являются своевременность и высокое качество оказания услуг, нацеленность на долгосрочные партнерские отношения и расширение объемов работ в области обеспечения транспортной безопасности с учетом оперативного реагирования на все происходящие в сфере нормативно-правового регулирования изменения и требований заказчика.

Учитывая накопленный опыт и обширный потенциал, ЗАО «ОЦВ» подтверждает свою готовность к реализации комплексных задач по построению инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности объектов железнодорожного транспорта и иных объектов от актов незаконного вмешательства.

Положительные результаты применяемых систем позволяют планировать их применение в перспективных проектах по оснащению инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности магистралей Москва – Казань – Екатеринбург, Москва – Краснодар – Севастополь, Москва – Киев, Москва – Минск в 2015–2018 годах, Екатеринбург – Новосибирск – Хабаровск – Владивосток в 2019–2025 годах с одновременной интеграцией в единую систему технических средств обеспечения транспортной безопасности ОАО «РЖД».

