

САМАРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ



Дмитрий Валерианович Железнов
РЕКТОР



Сегодня СамГУПС является лидером в области экспертной, консалтинговой и учебной работы по транспортной безопасности. На 30 апреля 2014 года утверждено 124 оценки уязвимости и 19 планов обеспечения транспортной безопасности, подготовленных специалистами СамГУПС, обучение по транспортной безопасности прошли более 500 человек.



Федеральный закон от 9 февраля 2007 года №16-ФЗ «О транспортной безопасности» направлен на защиту объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства, в том числе террористических.

При реализации закона все участники процесса обеспечения безопасности на транспорте столкнулись с проблемой нехватки квалифицированных кадров. Именно поэтому в Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 года №1285-р, были предусмотрены мероприятия по созданию системы подготовки и повышения квалификации для обеспечения транспортной безопасности. ФГБОУ ВПО «Самарский государственный университет путей сообщения» (далее – СамГУПС) активно включилось в работу по обеспечению транспортной безопасности. Уже в 2010 году были проведены первые семинары, реализованы курсы повышения квалификации, получена аккредитация на право проведения оценки уязвимости. В 2011 году был получен опыт проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, обучено более 100 человек; было принято решение создать на базе СамГУПС центр транспортной безопасности.

Вуз готов оказывать услуги по сопровождению организации на всех этапах обеспечения транспортной безопасности – от получения категории, проведения оценки уязвимости и разработки плана обеспечения транспортной безопасности до его полной реализации. Это стало возможным за счет тесного взаимодействия с органами государственной власти (Росжелдор, Ространснадзор, ФСБ, МВД России), мощного кадрового потенциала, развитой материально-технической базы, индивидуального подхода к каждому заказчику и качественного исполнения работ.

Главным ресурсом университета является его кадровый потенциал. В университете и филиалах (с учетом совместителей) занятия ведут более 600 преподавателей, число лиц с учеными степенями и званиями – около 500. К работе по транспортной безопасности привлекались более 50 из них. Это люди, которые точно представляют транспортную инфраструктуру и транспортные средства, понимают тех-

нологию работы на транспорте, знают ее слабые места. Кроме того, они имеют практический опыт преподавательской, консалтинговой и экспертной деятельности. Особое внимание уделяется молодым преподавателям и аспирантам, которых в университете обучается более 200 человек.

Немалую роль играет материально-техническая база и разветвленная сеть филиалов. Университетский комплекс включает в свой состав 2 института путей сообщения в Оренбурге и Уфе и 8 филиалов СамГУПС: высшего профессионального образования в Рузаевке и Орске и среднего профессионального образования в Саратове, Пензе, Ртищеве, Казани, Ижевске, Алатыре. Университет располагает современным парком персональных компьютеров (около 3 тыс.). Внутривузовская локальная волоконно-оптическая сеть протяженностью 20 км объединяет все 13 корпусов вуза в единое информационное пространство.

Несмотря на полученные результаты, СамГУПС определил основные направления развития работы по обеспечению транспортной безопасности. Уже к концу 2014 года должны быть реализованы следующие мероприятия по развитию:

- укрепление кадрового потенциала за счет стажировки сотрудников СамГУПС в ведущих организациях в области обеспечения транспортной безопасности;
- совершенствование аудиторного фонда СамГУПС и его филиалов за счет приобретения компьютеров, интерактивных досок, проекторов и т.п.;
- создание лаборатории досмотрового оборудования с действующим оборудованием, рекомендованным сотрудниками ФСБ России для применения на транспорте;
- создание лаборатории технических средств обеспечения транспортной безопасности с действующей системой видеонаблюдения, сигнализацией, системой контроля управления доступом и т.п.;
- создание лаборатории моделирования транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- развитие системы дистанционного обучения.

Реализация мероприятий позволит центру транспортной безопасности СамГУПС стать одним из лидеров в области обучения в сфере транспортной безопасности РФ.