



Владимир Михайлович Соколов  
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

В 1978 году окончил Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Организация перевозок и управления на транспорте». Затем работал на Октябрьской железной дороге в различных должностях – от запасного дежурного по станции до начальника Витебского отделения железной дороги. В 2001–2004 годах работал в ООО «Апатит-Транс», ФГУП «Дирекция железных дорог МПС России». В 2004 году пришел в ООО «Трансойл» на должность заместителя генерального директора по развитию, в дальнейшем занимал позицию заместителя генерального директора по оперативной работе, первого заместителя генерального директора. В июне 2013 года решением общего собрания участников избран генеральным директором.

Общество с ограниченной ответственностью «Трансойл» – материнская компания одноименной транспортно-логистической группы – образовано в 2003 году как оператор железнодорожного подвижного состава, специализирующийся на перевозке нефти и нефтепродуктов. За прошедший период «Трансойл» прошел впечатляющий путь развития от новичка, предоставляющего услуги перевозки нефтегрузов, до лидера в сфере комплексного транспортно-логистического обслуживания.

В состав Транспортно-логистической группы «Трансойл» входят материнская компания ООО «Трансойл» и четыре дочерних общества – сервисные дивизионы, ответственные за техническое обслуживание и ремонты подвижного и тягового составов. С 2012 года в рамках Транспортно-логистической группы «Трансойл» осуществляется единое планирование и бюджетирование, готовятся консолидированная финансовая отчетность в соответствии с МСФО, внедрена единая закупочная политика. Во всех компаниях также утвержден единый аудитор согласно российским стандартам бухгалтерской отчетности. Структура региональной сети Транспортно-логистической группы «Трансойл» состоит из более чем 20 филиалов, представительств и обособленных рабочих мест, обеспечивающих высокое качество обслуживания на всей территории «пространства 1520»: в Российской Федерации, Монголии, Финляндии, странах Прибалтики, СНГ и Восточной Европы.

В течение 10 лет «Трансойл» выстраивал прочную основу для достижения ключевых ориентиров развития. В 2009–2013 годах инвестиции «Трансойла» в транспортную инфраструктуру составили порядка 15 млрд рублей. Достигая уверенных операционных результатов в непростых экономических условиях, «Трансойл» усиливал лидерские позиции в сегменте перевозок нефти и нефтепродуктов в рамках «пространства 1520». Юбилейный 2013 год подтвердил правильность выбранной бизнес-модели и позволил в полной мере продемонстрировать фундаментальные преимущества «Трансойла» на рынке грузовых железнодорожных перевозок.

В условиях нестабильности экономики и сохраняющегося переизбытка подвижного состава на сети ОАО «РЖД» «Трансойл» сосредоточенно работает над повышением эффективности бизнес-процессов и контроля себестоимости услуг, моделированием комплексных предложений и наращиванием мощности вспомогательных дивизионов, расширяя географию присутствия. Цель такой деятельности – создание возможностей для удовлетворения меняющихся потребностей крупнейших компаний нефтегазового сектора в области логистического обслуживания.

В апреле 2014 года совет директоров «Трансойла» утвердил стратегию развития до 2020 года. Объем инвестиций на ближайшие 6 лет запланирован на уровне 25 млрд рублей. Основные приоритеты стратегии предполагают диверсификацию грузовой базы наравне с наращиванием объемов

в моносегменте, развитие тягового и вагоноремонтного бизнесов и сервисных направлений как для собственных нужд, так и для оказания услуг сторонним клиентам. Под корпоративной социальной ответственностью «Трансойл» понимает ответственное ведение бизнеса и добровольное участие в развитии социальной инфраструктуры. «Трансойл» стремится к тому, чтобы его вклад в устойчивое развитие был долговременным, последовательным и приятным для общества. Социально ориентированный профиль деятельности прослеживается в высоком уровне налоговой дисциплины, инвестициях в модерниза-



цию транспортной инфраструктуры, создании новых рабочих мест, соблюдении экологических стандартов и стандартов промышленной безопасности, развитии профессиональных компетенций сотрудников, программах социальной поддержки сотрудников и благотворительности. Политика корпоративной социальной ответственности «Трансойла» основана на базовых ценностях группы и реализуется в соответствии с современными международными стандартами.

«Трансойл» видит приоритетным направлением деятельности обеспечение минимального уровня неблагоприятного воздействия на окружающую среду и внедрение современных природосберегающих технологий.

Экологическая политика «Трансойла» подчинена требованиям российского законодательства. Экологические факторы при ведении хозяйственной деятельности на предприятиях компании, их реконструкции, перевооружении или строительстве новых объектов для ООО «Трансойл» являются определяющими.

Так, для подготовки вагонов под налив и к ремонту на площадках компании на станциях Кириши и Купино были построены и успешно эксплуатируются

промывно-рециркуляционные станции (ПРС). Эти станции используют ресурсосберегающие и экологически безопасные оборотные технологии обработки котлов цистерн, при которых системы промывки работают в замкнутом цикле. Так исключается сброс загрязненных моющих растворов и попадание смешанных нефтеостатков на рельеф местности. Одновременно сокращается время обработки цистерн в сравнении с традиционными способами (пропарка), не применяется открытый пар при очистке котлов вагонов, тем самым снижается энергопотребление. «Трансойл» ежеквартально предоставляет отчеты в террито-



риальные управления Федеральной службы по надзору в сфере природопользования. «Трансойл» рассматривает благотворительность как одну из важнейших гуманитарных ценностей человечества и реальную возможность помочь конкретным людям. Корпоративная благотворительность – это добровольная деятельность компании и сотрудников, структурированная по ряду программ в области восстановления памятников духовного и культурного наследия, поддержки развития современных медицинских технологий, культурных инициатив, помощи детям, нуждающимся в дорогостоящем лечении, а также детям-сиротам и детям, оставшимся без попечения родителей.

Финансовая поддержка детей, нуждающихся в дорогостоящем лечении, осуществляется в рамках совместной программы с благотворительным фондом «Русфонд». Эта программа также включает и добровольные пожертвования сотрудников. «Трансойл» является финансовым партнером совместного проекта Санкт-Петербургского государственного медицинского университета имени академика И.П. Павлова и благотворительного фонда «Русфонд» по созданию национального регистра доноров костного мозга.

В 2013 году наибольшую долю по объему – 75% – составили грузы ключевых клиентов: ОАО «Газпром нефть», ОАО «НК «Роснефть», ОАО «Сургутнефтегаз», ОАО «НОВАТЭК».

При разработке стратегии «Трансойл» ориентировался на результаты анализа последних программных документов Правительства Российской Федерации в отношении развития отечественной нефтяной промышленности и прогнозы ОАО «РЖД» о погрузке нефтеналивных грузов.

По итогам 2013 года на 1 цистерну, находящуюся в управлении, приходилось 1513 т перевезенных грузов, что более чем в 1,5 раза выше среднерыночного показателя. Суммарный объем грузов в натуральном выражении составил порядка 56 млн т, грузооборот увеличился на 12,4% – до 84,6 млрд т-км.

**ТРАНСОЙЛ**  
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГРУППА

ООО «ТРАНСОЙЛ»

ПЕТРОГРАДСКАЯ НАБ., Д.18, ЛИТ. А,  
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, РОССИЯ, 197046  
ТЕЛ.: (812) 332 2200  
ФАКС: (812) 332 2086  
E-MAIL: INFO@TOIL.SPB.RU

