

НАЦИОНАЛЬНОЕ РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ БЮРО



Виктор Владимирович Приходько
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

Доктор технических наук, профессор, действительный член Российской академии естественных наук, действительный член Академии Военных Наук, почетный радист, имеет 5 авторских свидетельств и 89 патентов на изобретения, автор свыше 220 научных работ.



В своей работе АО «НРТБ» всегда ищет индивидуальный подход, новые, нестандартные решения, позволяющие искать выходы из, казалось бы, безвыходных ситуаций, решать сложные научно-технические задачи и в итоге добиваться успеха.



АО «НРТБ»

УЛ. ШАБОЛОВСКАЯ, Д. 67,
МОСКВА, РОССИЯ, 115419
ТЕЛ./ФАКС: (495) 748 3187
E-MAIL: INFO@NRTB.RU

Безопасность государства, его суверенитет весьма сложно обеспечить без создания экономики, базирующейся на инновационных технологиях и методах. Основными составляющими, которые взаимно дополняют друг друга, здесь являются научно-технические достижения и передовые технологии. В наши дни они, в свою очередь, стимулируют новые исследования, востребованные рынком. На таких принципах и строится деятельность Акционерного общества «Национальное Радиотехническое бюро» (далее – АО «НРТБ»), которое основал в 2000 году Виктор Владимирович Приходько.

Сегодня АО «НРТБ» – ведущая инжиниринговая компания в России в области обеспечения электромагнитной совместимости радиоэлектронных средств. За 15-летнюю историю Общество приобрело



уникальный опыт работы по проектированию и строительству технологических сетей стационарной и подвижной связи. Мы осуществляем полный цикл разработки и реализации мероприятий, необходимых для эффективного функционирования радиосистем.

Наша компания является единственной в стране организацией, имеющей практический опыт создания авиационного автоматизированного комплекса контроля электромагнитной обстановки, обеспечивающего возможность выявления и устранения причин помехового воздействия на средства связи и радиотехнического обеспечения полетов самолетов.

Высокая квалификация наших сотрудников, значительная часть которых имеет ученые степени доктора и кандидата наук, позволяет компании эффективно и комплексно решать многие задачи в области связи, проектирования АСУ, использования информационных технологий, осуществлять системную интеграцию

и в итоге обеспечивать успех наших заказчиков и партнеров.

НРТБ в своей деятельности руководствуется как государственными, так и собственными стандартами, обладая всеми необходимыми лицензиями. Система менеджмента качества подтверждена сертификатами и соответствует ГОСТ Р ИСО 9001-2003 и стандартам СРПП ВТ. Качество выполняемых работ контролирует военное представительство МО РФ.

Технические решения, разработанные АО «НРТБ», защищены 86 патентами на изобретения. Уникальные решения в области обеспечения электромагнитной совместимости были отмечены наградами Ассоциации изобретателей и производителей Франции (A.I.F.F.), конкурса изобретений Bruxelles Eureka, Федеральной службой интеллектуальной собственности, Национальной отраслевой премией по безопасности. НРТБ – член Международного союза электросвязи (сектор МСЭ-R) и Национальной радиоассоциации.

Впервые в России нашей компанией были проведены натурные исследования в интересах обеспечения радиочастотным ресурсом перспективной сети LTE, развернутой при проведении XXII Олимпийских зимних игр в Сочи.

Специалистами НРТБ проводится комплекс работ по совершенствованию радионавигационного и радиолокационного оборудования в целях широкого внедрения новых стандартов и технологий радиосвязи, модернизировано оборудование систем инструментальной посадки ряда аэродромов. В результате летных исследований и испытаний более чем в 70 субъектах Российской Федерации для устранения помех бортовым средствам радионавигации со стороны сотовых сетей были сняты ограничения на использование операторами значительного числа частотных каналов. Дочерняя компания АО «НРТБ» – «НРТБ-Система» стала резидентом фонда «Сколково». Разработанная ею универсальная навигационно-посадочная система по своим характеристикам превосходит все мировые аналоги и позволяет высвободить радиочастотный ресурс для развития новых технологий связи. Внедрение такой системы позволит обеспечить возможность посадки любого воздушного судна с обоих курсов всех взлетно-посадочных полос любого аэродрома с точностью, превышающей уровень требований ИКАО.