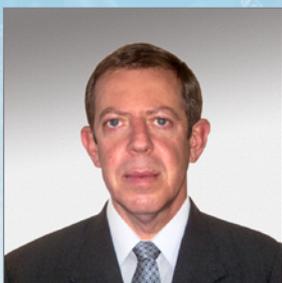


# НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ФИРМА «ПОЛИТЕХНИКА»

## СЕВЕРНАЯ КЛАССИКА



Игорь Геннадиевич Барышев  
НАУЧНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ

**П**оявившиеся более 20 лет назад передвижные эластичные резервуары (ПЭР) давно уже стали привычным элементом складов ГСМ на Крайнем Севере. Сегодня ПЭР активно осваивают российские северные просторы, заменяя легендарные массивные стальные емкости, благодаря своим специфичным техническим характеристикам. Дело в том, что они изготавливаются из полотен легкого эластичного композита методом термической, диэлектрической и (или) ультразвуковой сварки. Прочность полотна в 7 раз превышает прочность стали на разрыв и прокол. При этом материал обеспечивает прочность, герметичность и работоспособность изделий в температурном диапазоне

нефтяные загрязнения (локализации аварийных разливов); неорганические ингибиторы гидратообразования и тяжелые растворы; метанол, этиленгликоли. Добавим, что все типы эластичных резервуаров конструктивно выполнены одинаково, однако их отличает материал оболочки. Применение ПЭР гарантирует экологическую безопасность при эксплуатации. Композитное полотно не подвержено коррозии, не боится резкого перепада температур, не оказывает негативного влияния на окружающую среду. Все резервуары оснащены газгольдер-рекуператорами, что позволяет предотвратить потерю выбросов насыщенных паров с последующими пожарами и взрывами. Использование ПЭР не требует рекультивации земель, поскольку емкости устанавливаются на грунт и снег, в болотах, оврагах, траншеях и т.д. без формирования фундамента. Затем легко сворачиваются и перемещаются на другое место. Резервуары могут снабжаться защитным каре, полами, термическими изолирующими покрытиями, нагревательными матами, коллекторами, насосами, фильтрами, счетчиками, противопожарным, осветительным, а также специализированным оборудованием. Успешным проектом НПФ «Политехника» на Крайнем Севере является организация в 2007 году полевого склада горючего (Арктическая ДТ) на базе ПЭР-Н для нефтепродуктов (3 тыс. куб. м) берегового базирования на участке пионерного выхода магистрального трубопровода Ямал – Европа в Байдарацкой губе. Мобильный полевой склад ГСМ, состоящий из 25 ПЭР-320Н (15 тыс. куб. м), изготовленный НПФ «Политехника», был доставлен на место морским путем и смонтирован на береговой линии в течение 3 дней. Он разместился на площадке между Сабеттой и Южно-Тамбейским месторождением. Вся работа над проектом заняла 42 дня с момента обращения заказчика в компанию. Добавим, что установка проводилась на неподготовленной поверхности, в условиях осенних минусовых температур. Сегодня заказчиками предприятия являются Минобороны России, МЧС России, Минприроды России, Росрезерв, РАН, крупнейшие отечественные нефтегазовые компании, подрядчики и нефтесервисные компании, а также ряд западных нефтяных компаний и правительств развивающихся государств.



*Крупные полевые склады горючего и мобильные резервуарные парки ПЭР-Н были смонтированы на объектах таких компаний, как «Газпром», «Роснефть», «ТНК-ВР», «Транснефть», «Транснефтепродукт», «Газпром бурение», «Стройтрансгаз», «Стройгазконсалтинг», «Уренгойдорстрой», Аэропорт «Сургут», «Межрегионтрубопроводстрой», «ТНГ-Групп», «Аргус Пайплайн», «Интегра-Бурение», «Ванкорнефть», «Интерминералс», «Борт Лонгир», и многих других компаний, работающих в отдаленных регионах страны.*

от –60 до +80°С. Срок эксплуатации таких резервуаров составляет 10 лет и более. Конструктивно эластичные резервуары представляют собой герметичную замкнутую оболочку подушечной формы, в транспортном положении имеют малые габариты и небольшой вес. Комплектная оболочка стандартного резервуара ПЭР-320Н вместимостью 320 куб. м весит 560 кг. В одном типовом 20-футовом контейнере можно разместить целое мобильное полевое нефтехранилище номиналом 3 тыс. куб. м, что равно по вместимости железнодорожному составу из 50 ж/д цистерн или танкеру типа «река – море» проекта «Ленанефть». Разворачивание ПЭР-320Н проводится бригадой из 8 человек в течение 1–3 часов, зачистка и сворачивание занимает 6–12 часов.

По своему назначению ПЭР делятся на несколько основных типов в соответствии с химическими особенностями наливного продукта: керосин авиационный ТС-1; специальные топлива и жидкости; нефть сырая, бензины-газойль, масла трансформаторные, гидравлические; дизтопливо, масла базовые, мазут; водонефтяные эмульсии,



ООО НПФ «ПОЛИТЕХНИКА»

ВОЛГОГРАДСКИЙ ПРОСП., Д. 47, ОФИС 201,  
МОСКВА, РОССИЯ, 109316  
ТЕЛ./ФАКС: (495) 783 0167  
E-MAIL: INFO@POLI.RU