

## СТРОЙМОСТ

## СИЛА – В ТЕХНИКЕ И ПРОФЕССИОНАЛИЗМЕ



Сергей Афанасьевич Варламов  
ДИРЕКТОР

В 2000 году окончил Якутский государственный университет (факультет «Промышленное и гражданское строительство»). Трудовую деятельность начал в ГУП «Сахамостстрой» в должности инженера II категории. Прошел путь от инженера до старшего прораба. После распада организации в 2004 году решил создать свою компанию.

*Основная деятельность ООО «СтройМост» – ремонт, реконструкция и строительство мостов и других искусственных сооружений.*



1. КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ МОСТА ЧЕРЕЗ Р. КЫАКАМДА
2. РЕКОНСТРУКЦИЯ ВОДОПРОПУСКНОГО СООРУЖЕНИЯ



ООО «СТРОЙМОСТ»

УЛ. ОРДЖОНИКИДЗЕ, Д. 46, КОРП. 2, КВ. 603,  
ЯКУТСК, РОССИЯ, 677000  
ТЕЛ.: (4112) 391 744  
E-MAIL: STROYMOST\_SAKHA@MAIL.RU

Специализация ООО «СтройМост» – одной из молодых, динамично развивающихся мостостроительных компаний Республики Саха (Якутия) – строительство, реконструкция, ремонт, капитальный ремонт инженерных сооружений на федеральных, территориальных и муниципальных автодорогах. Предприятие образовалось в 2004 году, и, что примечательно, не путем приватизации или акционирования структур, существовавших в советское время. Оно создавалось почти с нуля командой профессионалов-мостостроителей, объединившихся после распада ГУП «Сахамостстрой».

На первом этапе компания работала как малое предприятие, занимаясь ремонтом мостов и других искусственных сооружений на автодорогах. Коллектив в то время состоял всего из 10 человек. Тогда же получили лицензию, позволившую выйти на рынок дорожного строительства. Начинали с небольших заказов на ремонт мостов на дорогах регионального и межмуниципального значения, выполняли коммерческие заказы, не связанные с бюджетным финансированием, и субподрядные работы. Это был для нас период «живых» денег. Тогда еще никто не верил, что со временем будет реально осилить сегодняшние объемы. Все понимали только одно: наша сила – в технике, поэтому была поставлена цель закупать современные машины, укреплять материально-техническую базу. Сегодня ООО «СтройМост» имеет в своем распоряжении специализированные машины, высокоэффективное оборудование: автомобильные краны грузоподъемностью 10, 25 и 50 т, южнокорейские экскаваторы, самоходные буровые установки, гидромолоты, 12-метровые телескопические стрелы, а также современные большегрузные автомобили как отечественного, так и зарубежного производства: камазы различных модификаций, самосвалы, погрузчики, бульдозеры, тягачи, грейдеры, катки и другую спецтехнику. Уже с 2011 года наша фирма зарекомендовала себя на рынке федерального дорожного хозяйства как надежный партнер, владеющий самыми передовыми и высокоэффективными технологиями и материалами. Последние годы предприятие в основном ведет работы на автомобильной дороге общего пользования федерального значения «Виллой». Это один из наиболее перспективных объектов инфраструктуры Якутии и в то же время очень непростая трасса с большим количеством рек и сложными грунтами. По

подсчетам, ведущимся с 2011 года, компания уже капитально отремонтировала и построила на автотрассе М-6 «Виллой» пять мостов и одно водопропускное сооружение. Если останавливаться на ходе работ подробнее, то за период с апреля 2011 по июль 2012 года капитально отремонтированы и сданы в срок 29-метровые автодорожные мосты через р. Улахан-Еленг на 1185-м км и р. Кычыгыгый-Еленг на 1193-м км. Они рассчитаны на нагрузку А14, Н14 и имеют 8-метровую габаритную мощь. При капитальном ремонте активно использовались новые технологии и материалы: рулонный изоляционный материал «Техноэластмост-С», ремонтные смеси «Эмако S88» и «Эмако S55», иглопробивное полотно «Дорнит-2», грунтовоочное покрытие «Унипол» марки АМ, атмосферостойкая грунт-эмаль «Унипол» марки АЦ, антикоррозионный материал «Гермокрон-гидро», армированный композит Tensar AR-G, лакокрасочный материал Interzone 954, пропиточная грунтовка Intergard 740. Важными проектами стали металлический автомобильный мост с ортотропной плитой длиной 15 м через р. Туора-Кюель на 706-м км и строительство водопропускного сооружения длиной 35,7 м через р. Дюгалах на 702-м км трассы. Грузоподъемность последнего полностью отвечает требованиям дороги III категории. Построенное нами почти за год металлическое сооружение – последний штрих в реконструкции 2-километрового реконструируемого участка автомобильной дороги с 8-метровой проезжей частью, 12-метровой шириной земляного полотна и 2-метровой шириной обочины. В августе 2015 года после капитального ремонта был сдан мост через р. Кыакамда на 194-м км. В настоящее время ведется строительство мостового перехода через р. Чыбыда на 614-м км. Безусловно, техническое оснащение – вещь необходимая, но успешная работа любого предприятия в неменьшей степени зависит и от профессионального уровня специалистов. Наши сотрудники прекрасно понимают, что, выполнив заказ качественно и быстро, они увеличивают свои шансы на получение следующего. К подбору кадров у нас очень серьезные требования. Все работники имеют высшее и среднее профессиональное образование, квалификационные аттестаты и сертификаты. Большое внимание мы уделяем и подготовке молодых специалистов, с которыми занимаются опытные мостостроители.