

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА АЛТАЙСКОГО КРАЯ «ЮЖНОЕ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ»

РАБОТА ПО КАПИТАЛЬНОМУ УЛУЧШЕНИЮ ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ АЛТАЙСКОГО КРАЯ



районное начальство перекладывает на дорожников проблемы, находящиеся именно в его компетенции. Мы хотим выстроить такое сотрудничество, которое шло бы на благо жителей края и пользователей дорог.

Применение инновационных технологий в производстве покрытия, ремонте, реконструкции дорог и сооружений позволяет «Южному ДСУ» строить масштабные планы на ближайшую перспективу. Так, в 2015 году – при условии победы в конкурсах – намечается возведение мостов, ремонт участка трассы в Чарышском районе, который является частью Малого золотого кольца Алтайя. На трассе А-322 намечен капитальный ремонт одного из участков, и эти работы по выполнению федерального заказа позволят загрузить наши мощности по производству асфальтобетона.

ГУП ДХ АК «ЮЖНОЕ ДСУ»
НАЧАЛЬНИК
ВИКТОР ВАСИЛЬЕВИЧ МАРКОВ

УЛ. ДОРОЖНАЯ, Д. 6А, АЛЕЙСК,
АЛТАЙСКИЙ КРАЙ, РОССИЯ, 658131
ТЕЛ.: (38553) 22 686
E-MAIL: ALSDSU3@AB.RU

Государственное унитарное предприятие дорожного хозяйства Алтайского края «Южное дорожно-строительное управление» создано в 2015 году на базе Алейского ДСУ-3 и объединяет 9 филиалов, представляющих южные районы Алтая: Шипуновский, Краснощековский, Курьинский, Новичихинский, Поспелихинский, Усть-Калманский, Усть-Пристанский, Чарышский и Алейский. Все эти районы крупные и по территории, и по протяженности дорожной сети. Например, протяженность федеральной трассы А-322 в зоне ответственности «Южного ДСУ» составляет 140 км. Кроме участка А-322, предприятие отвечает за ряд основных дорог, проходящих в его границах: это Алейск – Чарышское, Алейск – Родино – Кулунда – Павлодар, Поспелиха – Курья – Третьяково, Шипуново – Краснощеково – Курья и др.

Объединение наших предприятий, безусловно, дает более эффективно использовать их возможности. Теперь не придется говорить о простоях техники и рабочей

силы в одном месте и их дефиците в другом, нагрузка будет распределяться равномерно и продуманно, а это сократит издержки и позволит, увеличив объем выработки, существенно поднять зарплату нашим специалистам. В масштабах «Южного ДСУ» мы намерены сгладить существовавшие ранее различия между филиалами в оплате труда и обеспеченности работников социальными гарантиями. И еще. Практически весь наш кадровый потенциал сохранится, мы найдем решения, чтобы не ущемить прав членов трудового коллектива, никого не обидеть.

Естественно, добиться капитального улучшения дорожной инфраструктуры очень сложно без поддержки администрации. Вот почему нам предстоит встречи с главами районов, чьи дорожно-строительные организации вошли в «Южное ДСУ», чтобы сделать наше взаимодействие максимально продуктивным. Но мы хотим оставаться в рамках своих полномочий, не допуская ситуаций (а они нередки), когда