

# ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ОБЪЕДИНЕНИЕ «СОДЕЙСТВИЕ РАЗВИТИЮ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА»



Владимир Николаевич  
Шкварко  
ДИРЕКТОР



Одно из наиболее интенсивно развивающихся в настоящее время предприятий Дальневосточного региона объединение «Содействие развитию предпринимательства» было образовано как общество с ограниченной ответственностью в 1992 году, реорганизовавшись из частного предприятия и унаследовав его сравнительно небольшие, но исправно действующие мощности в виде старательской артели, занятой добычей россыпного золота на территории Алданского района Республики Саха (Якутия). Учредителем предприятия и единственным участником является директор Владимир Николаевич Шкварко.

Основными видами деятельности «СРП» являются работы по строительству железных и автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Имеются структурные подразделения: «Чистильщик» (санитарная очистка Алдана и Алданского района от ТБО и ЖБО) и УС ФАД «Лена» (содержание участка км 600 – км 849 федеральной автомобильной дороги М-56 «Лена» и искусственных сооружений на ней).

Начало строительства железнодорожной линии Беркакит – Томмот – Якутск в немалой степени послужило причиной становления ООО Объединение «СРП» в качестве строительной организации. В период осуществления первой очереди

строительства (титула Беркакит – Томмот) предприятие приобрело новое оборудование для дробления качественного щебня с перспективой его использования в качестве балласта для верхнего строения пути новой железной дороги, а также для устройства дорожной одежды подъездных и притрассовых автодорог. Активно заработал дробильный комплекс на карьере «Известковый» в районе Томмота.

В 2001 году «СРП» приняло участие еще в одном масштабном проекте – строительстве подъездных железнодорожных путей к Эльгинскому угольному месторождению, выступая поначалу субподрядчиком, но вскоре выйдя на головной подряд и учредив в своем составе подразделение «Мехколлонна». Вновь приобретенные мощности в составе подразделения сразу заработали, и в короткие сроки были выполнены первые 100 тыс. куб. м земляных работ, возведены первые для предприятия километры насыпи, произведены первые выемки земляного полотна. Но в связи с решением правительства о сокращении инвестиционной программы проект был заморожен. Пред-

приятию пришлось сворачивать свои силы на этом объекте и срочно искать новое поле деятельности для быстро набирающего силы подразделения. Временным выходом из ситуации, как и для многих других организаций, строивших ж/д линию Улак – Эльга, стало участие в строительстве федеральной автодороги «Амур», соединяющей Читу и Хабаровск. Четыре новых дробильных комплекса стали снабжать строительство материалом для дорожных одежд на участке Уруша – Ерофей Павлович и др.

Строительство пускового комплекса Томмот – Кердем железнодорожной линии Беркакит – Томмот – Якутск вдохнуло новую жизнь в деятельность всех основных строительных организаций региона. В их числе и «СРП» приняло активное участие в этом важнейшем для развития республики и страны проекте. Первая возможность для заказчиков стройки объективно оценить оперативность, качество и многопрофильность выполняемых предприятием работ появилась при сооружении Алданского и Томмотского железнодорожных вокзалов.



лов. Выполнив на данных объектах все предусмотренные проектом виды земляных работ, «СПР» обязалось осуществить также и все асфальтобетонные работы на автомобильных подъездах и площадках на примыканиях к территориям вокзалов. Используя недавно приобретенный асфальтобетонный завод и полностью укомплектованный технологический комплекс для устройства покрытий из АБС, а также собственные материалы-заполнители с расположенных в окрест-

техники, в том числе новые японские экскаваторы и тяжелые бульдозеры Komatsu, импортные виброратки и совершенно «свежий» парк автосамосвалов.

С привычными установками на высокое качество был сразу же взят высокий темп работ по перегону. Несмотря на все объективные трудности, возникающие в процессе строительства: отсутствие своевременного финансирования, буровзрывных работ и прочего, предприятию за счет грамотного планирования и общей диверсифициро-

ванной структуры деятельности всегда удавалось в должной мере поддерживать производство необходимыми средствами. В 2006 году объем освоения по участку «Улуу» составил порядка 140 млн рублей.

2010 год отмечен для «СПР» большими переменами.

*Во-первых*, предприятие приняло активное участие в масштабном строительстве трубопровода Восточная Сибирь – Тихий океан, выполняя весьма значительные объемы земляных и прочих работ (асфаль-



ностях дробилок, команда специалистов качественно и в срок выполнила поставленные задачи.

В 2005 году предприятие получило новый объект – земляные работы на перегоне разезд Болотный – станция Амга (в районе р. Модут). Если в 2004 году объем освоенных предприятием средств составил порядка 20 млн рублей, то в 2005-м только по участку «Модут» он составил уже 100 млн рублей. Помимо строительства, предприятию продолжала приносить стабильные и ощутимые доходы привычная золотодобыча, а также уборка и утилизация твердых и жидких бытовых отходов в районе, реализуемые новым на тот момент подразделением «Чистильщик». К этому моменту парк оборудования насчитывал уже порядка 20 единиц тяжелой землеройной



тирование и благоустройство автоподъездов, прокладка водопропускных труб, укладка геотехнической решетки) на строительстве насосно-перекачивающей станции. Промежуточный итог деятельности предприятия в 2010 году – 270 тыс. куб. м работ только по НПС и порядка 250 млн рублей освоенных по всем строительным объектам средств.

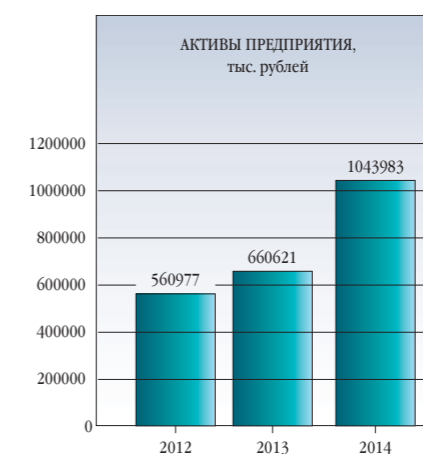
В районе ручья Каменистый (Алдан) функционирует новый бетонный завод предприятия (производительность –

тка км 747 – км 752 федеральной автомобильной дороги М-56 «Лена», и в 2012 году участок сдан в эксплуатацию с опережением сроков.

В середине 2013 года мы приобрели асфальтосмесительную установку, особенность которой заключается в том, что процесс приготовления смеси идет не циклами, а непрерывно. Плюс этого завода в том, что в его функционировании предусмотрено повторное использование материалов старого дорожного покрытия,

Следующая наша задача на 2015 год – сдать в эксплуатацию участка ФАД «Усури»: в декабре км 141 + 000 – 149 + 000 и в октябре км 105 + 000 – 118 + 000.

Несмотря на переживаемые страной кризисы, ООО «СПР» является стабильно прибыльным предприятием. Годовые суммы налогов, уплачиваемых в бюджет, составляют порядка 200 млн рублей. Предприятие состоит на учете в ИФНС России как крупнейший налогоплательщик.



50 куб. м/ч), снабжая строительство НПС необходимым материалом.

Большим шагом в области контроля качества продукции стало учреждение в составе предприятия строительной лаборатории, оснащенной мощным комплексом новейшего испытательного оборудования. Уполномоченные региональные органы аттестовали лабораторию по всем основным видам испытаний для грунтов, асфальтобетона, бетона, строительных смесей и заполнителей. Посты лаборатории мобильны, что позволяет оперативно проводить испытания на любых объектах.

*Во-вторых*, в конце 2010 года ООО «СПР» заключило контракт с ФКУ ДСД «Дальний Восток» на реконструкцию учас-

то есть он может работать как на первичных материалах, так и на вторичных. И, что немаловажно, производительность завода по техническому паспорту – 110 т/ч, а фактическая производительность достигает даже 140 т.

Для того чтобы обеспечить бесперебойную работу завода, осуществляется строжайший контроль качества.

В 2014 году введен в эксплуатацию участок федеральной автомобильной дороги М-56 «Лена» км 980 – км 985. Объем освоения – более 2 млрд рублей.

В 2015 году введены в эксплуатацию участки федеральной автомобильной дороги М-56 «Лена» км 1070 – км 1076, км 1078 – км 1103.

Рост выручки за последние три года составил 50%. Активы предприятия увеличились на 53%. Значительно возросла рентабельность продаж. По результатам финансового анализа ООО «СПР» имеет рейтинг «АА – очень хороший».

На 2015–2017 годы объединение «СПР» обеспечено контрактами ФКУ ДСД «Дальний Восток» более чем на 6 млрд рублей.

ООО «СПР»

2-й КВАРТАЛ, д. 5,  
АЛДАН, РЕСПУБЛИКА САХА (ЯКУТИЯ),  
РОССИЯ, 678900  
ТЕЛ: (41145) 31 083  
E-MAIL: OSRPALDAN@MAIL.RU