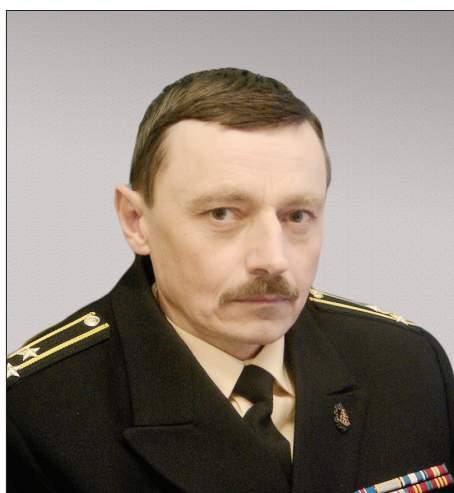


# 185 ЛЕТ ГИДРОГРАФИЧЕСКОЙ СЛУЖБЕ РОССИИ



Александр Викторович Шеметов

НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

13 октября 2012 года мы отметили 185-летие Гидрографической службы России.

Официальной датой основания является 13 октября 1827 года, когда в составе Главного морского штаба было учреждено Управление генерал-гидрографа, объединившее в единую гидрографическую службу ранее разрозненно существовавшие учреждения гидрографического назначения и ставшее прообразом ныне действующего Управления навигации и океанографии Министерства обороны Российской Федерации (далее – Управление).

Указанное событие произошло практически сразу после создания согласно указу императора Николая I Морского штаба Его Императорского Величества и Морского министерства вместо упраздненных Адмиралтейской коллегии и Адмиралтейского департамента.

Первым начальником Управления (генерал-гидрографом) был назначен вице-адмирал Гавриил Андреевич Сарычев.

Создание Управления генерал-гидрографа и далее в 1837 году Гидрографического департамента Морского министерства способствовало организации планомерных работ по навигационно-гидрографическому обеспечению в России. Начали издаваться более точные навигационные карты, впервые на картах начали наносить изобаты. Издавались лоции, начали издаваться «Извещения в переменах по лоции» – предвестник современных «Извещений мореплавателям». На флоте вместо склянок начали использовать механические часы. Начали строиться капитальные каменные маяки, которые оснащались аппаратами освещения Френеля, купленными во Франции (эти линзы действуют на некоторых маяках и в настоящее время), на маяках начали ставить динамо-машины, появились первые электрические маяки. Был составлен план маячного строительства на морях России. Гидрографическим департаментом была принята система предостерегательных знаков.

Для обеспечения безопасности плавания начали использовать створные знаки, которые впервые применили для плавания военных кораблей без лоцманов в финских шхерах. Было положено начало гравиметрии. Организованы гидрографические подразделения, которые впоследствии стали гидрографическими службами флотов. Начали создаваться девиационные полигоны и мерные линии. Все события того времени перечислить невозможно. Перечисленное дает понятие о том, насколько динамично развивалась Гидрографическая служба России в начале своего пути.

При общей реорганизации Морского министерства в 1885 году Гидрографический департамент был преобразован в Главное гидрографическое управление, которое существовало до 1917 года. В Российской империи, которая позиционировала себя как великая морская держава, всегда было понимание необходимости наличия организации, которая брала бы на себя всю полноту ответственности за состояние навигационно-гидрографического обеспечения (НГО).

Главное гидрографическое управление, понимая всю полноту возложенной ответственности за НГО, проводило работу, направленную на обеспечение безопасности общего мореплавания. Так, Управлением впервые в России был составлен план проведения гидрографических работ на морях для удовлетворения требований военного и торгового флотов. В 1910 году Главное гидрографическое управление на год раньше Английского адмиралтейства опубликовало циркуляр, согласно которому всем лицам, имеющим дело с мореплаванием, предлагалось сообщать свои замечания и пожелания в Главное гидрографическое управление по обеспечению безопасности мореплавания.

Активная работа Главного гидрографического управления позволила заложить основы российского картографического производства, которое должно было обеспечить интересы флота.

Самое интенсивное развитие Гидрографическая служба получила во время, когда Военно-Морским Флотом командовал Адмирал Флота Советского Союза С.Г. Горшков. В это время начальником Главного управления навигации и океанографии был адмирал Анатолий Иванович Рассохо. Флот стал океанским, и это потребовало значительного увеличения объема исследований в интересах обороны.

За относительно короткий исторический период был создан экспедиционный флот, начаты активные исследования в Мировом океане. Суда под флагом Гидрографической службы Военно-Морского Флота Советского Союза можно было встретить в самых удаленных от страны акваториях Мирового океана. Проводимые исследования позволили заложить основу для создания навигационных руководств и пособий, мировой коллекции навигационных карт, которые в большинстве своем сохраняют актуальность и в настоящее время.

Проведение масштабных исследований стало возможным только благодаря пониманию руководством страны и Министерства обороны СССР значения навигационно-гидрографического обеспечения как для национальной безопасности, так и для решения задач экономики государства.

Активная позиция Гидрографической службы СССР в изучении Мирового океана была должным образом оценена в мире. Авторитет Главного управления навигации и океанографии Министерства обороны был высоким, к мнению специалистов-гидрографов ГУНиО МО прислушивались гидрографы других стран, а результаты выполненных работ принимались с абсолютным доверием. Навигационные карты издания ГУНиО МО представляли не просто набор навигационной информации – они вместе с хорошей навигационной информацией воспринимались как красивые произведения, которые можно было ставить рядом с мировыми шедеврами живописи. В этом есть заслуга 280 Центрального картографического производства. Уникальность этого предприятия заключается в том, что это единственное в Российской Федерации производство, которое обеспечивает издание государственных навигационных карт. Сегодня Россия наряду с Великобританией и Соединенными Штатами Америки обладает самой обширной мировой коллекцией морских карт, насчитывающей около 6,5 тыс. адмиралтейских номеров. В специальные каталоги изданий УНиО

МО входит порядка 6,5 тыс. морских карт и 941 руководство для плавания, охватывающих весь Мировой океан. Создание и поддержание на уровне современности такой коллекции – это многолетний и очень ответственный труд персонала картографического производства.

Кроме исследовательской деятельности Главным управлением навигации и океанографии проводилась работа по созданию принципиально новых морских средств навигации, навигационных комплексов. Навигационные комплексы, созданные в ЦНИИ «Дельфин» и ЦНИИ «Электроприбор» под руководством А.Ф. Богомолова, О.В. Кищенко-ва и В.Г. Пешехонова, в полной мере соответствуют уровню обеспечения навигационной безопасности плавания и высокоточного применения оружия. Высокоточные навига-



1. Торжественный подъем флага ГС ВМФ на МГС «Виктор Фалеев», 27 апреля 2013 года, Владивосток
2. Заседание руководителей гидрографических служб стран Прикаспийского региона, 5–7 марта 2013 года, Астрахань
3. Руководители гидрографических служб стран Прикаспийского региона, 5–7 марта 2013 года, Астрахань
4. Маяк Петропавловский

онные комплексы подводных лодок, спроектированные еще во времена Советского Союза, до настоящего времени обеспечивают применение сил ВМФ, проведя своеобразную связующую нить от прошлого к современности.

Разработка новых навигационных приборов и систем была бы невозможной без прочной научной базы, которая была создана Гидрографической службой в 9 Научно-исследовательском институте Министерства обороны, который в настоящее время переименован в Государственный научно-исследовательский навигационно-гидрографический институт. Институт всегда имел широкий профиль. Многие научные результаты, полученные в стенах института, до настоящего времени являются своеобразным эталоном качества.

Первые обоснования спутниковой навигации, подводных навигационных гидроакустических систем были сделаны именно здесь, литодинамические расчеты в Усть-Луге – это образец того, как правильно проложить канал среди малых глубин и обеспечить отсутствие его заносимости в период эксплуатации.

В советское время практически все средства навигационного оборудования находились в ведении военного ведомства. Значение навигационного оборудования для обеспечения безопасности мореплавания и для вопросов национальной безопасности было и в перспективе останется важнейшим. Маячный фонд России насчитывает более 2 тыс. маяков и светящихся навигационных знаков. По-прежнему часть маяков на необорудованном побережье остается под постоянным обслуживанием. Развитие спутниковой навигации, систем управления движением судов (СУДС), появление автоматизированных систем и виртуальных средств навигационного оборудования не может в полной мере заменить свет маяка, поскольку именно маяки, навигационные знаки придают уверенность судоводителю в безопасности пути следования.

Одним из направлений деятельности Управления является решение задачи по гидрометеорологическому обеспечению. Особое развитие она получила во время развития океанского флота, при появлении в составе флота авианесущих кораблей. Обеспечение безопасности полетов авиации на море – это сложный процесс, и накопленный ранее опыт Гидрографической службы позволил обеспечить эффективное применение палубной авиации, в том числе и при вводе в состав сил постоянной готовности тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Флота Советского Союза Н.Г. Кузнецов».

Активная позиция ГУНиО МО была продолжена адмиралом Аркадием Петровичем Михайловским. Объемный материал исследований океана нужно было продолжать обобщать в целях обеспечения решения задач Военно-Морским Флотом РФ. Кроме создания большого числа навигационно-гидрографических руководств для сил флота был подготовлен к изданию и издан многотомный Атлас океанов в помощь командирам кораблей для изучения предстоящих районов плавания. Атлас океанов по праву заслужил мировое признание как фундаментальный научный труд, который может украсить любой библиотечный фонд.

С 1972 года Управление стало именоваться Главным управлением навигации и океанографии МО РФ, а с января 2007 года – Управлением навигации и океанографии Министерства обороны РФ.

Управление является одним из важнейших национальных органов Российской Федерации, ответственных за безопасность мореплавания, а также за обеспечение потребностей торгового, промышленного флотов и судов других министерств и ведомств.

Основными направлениями деятельности УНиО МО РФ являются:

- проведение гидрографических, океанографических и геофизических исследований в океанах и морях;
- создание отечественных морских навигационных, геофизических и других специальных карт и руководств для плавания на все районы Мирового океана и обеспечение ими военного, транспортного, промышленного и научно-исследовательского флотов;
- развитие системы навигационного оборудования морей в целях обеспечения безопасности мореплавания, контроль над эксплуатацией и техническим состоянием средств навигационного оборудования;
- руководство созданием средств навигации и оснащением ими кораблей Военно-Морского Флота и судов других ведомств;
- организация службы навигационной информации об опасных действиях на море, представляющих угрозу судоходству, и доведение ее до отечественных и иностранных мореплавателей;
- навигационно-гидрографическое обеспечение деятельности Вооруженных Сил Российской Федерации;
- представительство Российской Федерации в работе ряда международных морских организаций.

Утвержденная в июле 2001 года Президентом Российской Федерации Морская доктрина, предусматривающая значительное расширение масштабов морской деятельности в стране, потребовала улучшения качества навигационно-гидрографического обеспечения и повышения роли и ответственности Управления навигации и океанографии Министерства обороны РФ за решение оборонных и народно-хозяйственных задач в Мировом океане.

В XXI век Гидрографическая служба ВМФ вошла с новыми технологиями, повышающими эффективность навигационно-гидрографического обеспечения безопасности мореплавания:



5. Сборы руководящего состава ГС ВМФ, декабрь 2012 года

- в соответствии с требованиями Конвенции по охране человеческой жизни на море СОЛАС-74 активно развивается сеть контрольно-корректирующих станций глобальных навигационных спутниковых систем;
- созданы современные автоматизированные высокоточные морские средства навигации для надводных кораблей, судов и подводных лодок нового поколения;
- разработаны и внедряются в картографическое производство современные методы разработки и изготовления бумажных морских карт;
- в последнее десятилетие активное развитие получила электронная картография, использование которой принципиальным образом повлияло на обеспечение безопасности мореплавания и хозяйственной деятельности в Мировом океане;
- разработаны светооптические аппараты малой энергоемкости, значительно повышающие надежность и дальность действия светящихся навигационных знаков и маяков;
- начата разработка системы контроля за работой средств навигационного оборудования, основанной на использовании геоинформационных технологий и современных средств связи;
- разработаны современные автоматизированные гидрометеорологические средства наземного и корабельного базирования.

В 2012 году начата модернизация 280 Центрального картографического производства по Федеральной целевой программе «Мировой океан». К 2014 году это будет оснащенное самыми передовыми технологиями производство, где основой для изготовления бумажных карт будет электронная карта. Будет создана оперативная система нанесения всех измене-

ний навигационной обстановки на электронные карты и в кратчайшее время доведения этих изменений до мореплавателей. Печать бумажных карт будет производиться в основном по технологии печати карт по требованию, которая полностью развернута в Военно-Морском Флоте в 2011 году. Технология печати по требованию с использованием комплекса печати по требованию прошла сертификацию в Системе сертификации геодезических и картографических работ Российской Федерации. Подобные системы оперативной печати по требованию карт широко применяются и у официальных распространителей навигационных изданий для всех потребителей. Комплекс печати карт по требованию по характеристикам выше аналогов других стран.

Для поддержания мировой коллекции, в которой нуждаются не только военные моряки, но и все судоводители, будет продолжено взаимодействие с иностранными гидрографическими службами. В целях продвижения коллекции на мировом рынке она будет издаваться и на английском языке, что вполне возможно при применении технологии печати карт по требованию, которые нужно планировать к развертыванию в основных портах мира.

Управление навигации и океанографии Министерства обороны участвует в международных проектах и поддерживает постоянные деловые связи с гидрографическими службами 68 стран мира.

Управлению навигации и океанографии, гидрографическим службам флотов в XXI веке предстоит решить немало важных государственных и оборонных задач по обеспечению высокой боевой готовности Военно-Морского Флота, безопасности мореплавания гражданского флота, обеспечению народно-хозяйственной деятельности в окраинных морях России.

Весь комплекс указанных задач успешно решается самоотверженным трудом специалистов Гидрографической службы ВМФ, которые работают на судах, выполняют полевые работы в составе гидрографических и геодезических партий, обеспечивают работу маяков и других средств навигационного оборудования, выполняют подготовку средств навигационного оборудования к работе, занимаются картографическим производством, обеспечивают прогнозами погоды, выполняют ремонт и техническое обслуживание морских средств навигации, выходят в море для выполнения девиационных и радиодевиационных работ, определения поправок лагов, обеспечивают работу радионавигационных систем, обеспечивают проводку кораблей и судов в сложных навигационных условиях.

Сегодня у нас есть все основания с уверенностью смотреть в будущее российской гидрографии. Что нам предстоит? Создание в Российской Федерации единой, целостной структуры, которая будет заниматься всем комплексом работ по навигационно-гидрографическому обеспечению при сохранении ведущей роли военных гидрографов в вопросах обеспечения сил Военно-Морского Флота. Это позволит вернуть российской гидрографии заслуженные прежними поколениями гидрографов позиции в мире.