

ИННОВАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБОРОННО-ПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ



Вячеслав Иванович Шпорт
ГУБЕРНАТОР ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

Материальной основой инновационного развития экономики Хабаровского края являются отрасли, выпускающие конечную продукцию высокого передела. В крае сосредоточены организации оборонно-промышленного комплекса, являющиеся ядром инновационной экономики, в которых создан мощный интеллектуальный и научно-технический потенциал. Предприятия оборонно-промышленного комплекса призваны стать локомотивом, который обеспечит развитие различных отраслей промышленности: металлургии, машиностроения, химической и др. В Хабаровском крае производится до 80% продукции машиностроения Дальневосточного федерального округа, почти 100% нефтепереработки и черной металлургии, 56% лесной и лесоперерабатывающей промышленности.

В 2012 году постановлением правительства края от 26 июня 2012 года №212-пр утверждена государственная целевая программа «Инновационное развитие и модернизация экономики Хабаровского края», являющаяся основным инструментом реализации инновационной политики в крае.

В оборонно-промышленном комплексе Хабаровского края важнейшее значение имеет развитие двух приоритетных направлений – авиастроения и судостроения. Предприятия этих отраслей задействованы в решении крупных государственных задач национальной безопасности.

Комсомольский-на-Амуре авиационный завод имени Ю.А. Гагарина (далее – «КнААЗ») – филиал ОАО «Компания «Сухой» – наиболее динамично развивающееся предприятие края, выпускающее самую современную авиационную технику для Минобороны России.

На судостроительных заводах края – ОАО «Амурский судостроительный завод», ОАО «Хабаровский судостроительный завод» – выполняются мероприятия в соответствии с кон-

цепцией развития предприятий, интегрированных в структуру ОАО «Объединенная судостроительная корпорация».

Кроме того, в крае действуют предприятия по производству патронов к стрелковому оружию, взрывчатых веществ и утилизации боеприпасов, ремонту авиационной техники, капитальному ремонту вооружения и военной техники номенклатуры ПВО и ВВС. Выпускаемая ими самая современная военная техника, несомненно, относится к инновационной продукции.

Ведущим авиастроительным предприятием Российской Федерации является «КнААЗ».

Государственной программой вооружения предусматриваются закупки новых типов боевых самолетов для ВВС России. Среди них – многоцелевой истребитель Су-35, на сегод-



няшний день самая современная модель самолетов фронтовой авиации, при создании которого использовались последние технологические достижения, в том числе применяемые при строительстве самолетов пятого поколения. Этот самолет призван укрепить лидирующие позиции России в области боевых авиационных комплексов.

Являясь логическим продолжением Су-27 и Су-30, новый самолет вбирает их лучшие качества и в то же время значительно превосходит своих предшественников по боевому потенциалу и пилотажным качествам. Вместе с тем Су-35 обеспечивает высокую преемственность, позволяя летчикам переучиваться на новый тип истребителей с использованием навыков, приобретенных ранее на самолетах семейства Су-27.

Другим перспективным направлением деятельности предприятия является производство самолета пятого поколения по программе «Перспективный авиационный комплекс фронтовой авиации (ПАК ФА, Т-50)». Самолет создан с применением технологии «стелс», которая позволяет снизить его заметность в оптическом, инфракрасном и радиолокационном диапазонах волн. Т-50 будет способен выполнять боевые задачи в любую погоду и время суток, а также отличаться сверхманевренностью.

Применение композиционных материалов и инновационных технологий, аэродинамическая компоновка самолета, мероприятия по снижению заметности двигателя обеспечивают беспрецедентно низкий уровень радиолокационной, оптической и инфракрас-



1–5. Посещение губернатором Комсомольского-на-Амуре авиационного завода имени Ю.А. Гагарина – филиала ОАО «Компания «Сухой»

ной заметности. Это позволяет значительно повысить боевую эффективность в работе как по воздушным, так и по наземным целям, в любое время суток, в простых и сложных метеоусловиях. Первые три образца самолета Т-50 проходят испытания с 2010 года.

Программа по созданию семейства российских гражданских региональных самолетов «Сухой Суперджет 100» (SSJ-100) в настоящее время является основным проектом компании «Сухой» и ЗАО «Гражданские самолеты Сухого», исполнителем составных частей которого является «КНААЗ».

На предприятии разработана и успешно реализуется программа развития выпуска этого самолета. В 2012 году выпущено 11 серийных самолетов SSJ.

Объем капитальных вложений ОАО «КнААЗ» за период 2003–2011 годов превысил 11 млрд рублей, а к 2015 году их объем планируется увеличить более чем в 2,5 раза. Только в рамках ФЦП «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2011–2020 годы» до 2015 года на техническое перевооружение предприятия запланировано выделить более 5,9 млрд рублей.

ОАО «Амурский судостроительный завод» является центром подводного и надводного кораблестроения на Дальнем Востоке. Предприятие располагает необходимыми производственными мощностями для выполнения государственных контрактов на постройку кораблей для Военно-Морского Флота России и на экспорт. Завод ведет строительство двух многоцелевых сторожевых кораблей проекта 20380 «Корвет», предназначенных для действий в ближней морской зоне и ведения борьбы с надводными кораблями и подводными лодками противника. В конструкции корабля реализованы новейшие достижения по снижению заметности в радиолокационном и инфракрасном диапазонах на основе архитектурных особенностей в сочетании со специальными покрытиями.

Завод проводит ремонтные и модернизационные работы над атомными и дизельными подводными лодками для ВМФ России.

Кроме военного судостроения, на заводе с 2010 года ведется строительство многофункционального аварийно-спасательного судна ледового класса проекта MPSV-06 мощностью 7 МВт по заказу Минтранса России и двух судов снабжения для работы с полупогружными плавучими буровыми установками проекта 22420 по заказу ООО «Газфлот». Все суда строятся по современным проектам, являются головными.

Мероприятия по модернизации ОАО «Амурский судостроительный завод» в рамках упомянутой ФЦП по проекту «Реконструкция производств (корпусообработывающего, сварочного, ступельного, трубообработывающего)» направлены на техническое перевооружение производственных мощностей завода общей стоимостью более 6,3 млрд рублей начиная с 2013 года.

ОАО «Хабаровский судостроительный завод» – один из крупнейших судостроительных заводов Дальнего Востока. Специализацией предприятия является строительство скоростных кораблей и катеров, в том числе десантных катеров на воздушной подушке проекта 12061 «Мурена».

В настоящее время завод заканчивает строительство морского буксирного судна проекта 22030 для ВМФ России.

В условиях недостаточной загрузки производства военными заказами Хабаровский судостроительный завод в 2011 году приступил к строительству пассажирских судов современных проектов: скоростного судна глиссирующего типа проекта А45-2, предназначенного для перевозки 100 человек со скоростью более 70 км/ч на расстояние до 600 км по внутренним водным путям, и двух судов на воздушной подушке вместимостью 30 и 50 человек. Они должны заменить морально и физически устаревшие суда на подводных крыльях «Метеор».

Ведется строительство двух азимутальных буксиров мощностью 3500 л.с. для компании «Роснефтефлот».

Необходимо отметить, что все строящиеся суда являются головными.

ОАО «Хабаровский судостроительный завод» в течение последних трех лет ведет техническое перевооружение производства в рамках ФЦП «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2007–2010 годы и на период до 2015 года». Модернизация направлена на обновление судокорпусного производства и замену судоспускного устройства, позволяющего увеличить возможности строительства судов по водоизмещению и габаритам в два раза относительно существующих.

В ОАО «Хабаровский радиотехнический завод» проводится капитальный ремонт вооружения и военной техники для войск ПВО и ВВС: зенитно-ракетных комплексов С-300ПС, автоматизированных систем управления радиотехнических войск «Поле», радиолокационных станций «Оборона», а также энергосредств и сменных элементов номенклатуры ремонта.

Инфраструктура завода, его оснащение и укомплектованность высококвалифицированными специалистами позволяют проводить работы по капитальному ремонту и модер-

низации вооружения и военной техники ПВО, а также сервисному обслуживанию вооружения на местах постоянной дислокации выездными бригадами.

В 2012 году завод приступил к реконструкции и техническому перевооружению производства. За счет собственных и федеральных средств предприятие проводит реконструкцию и оснащение цеха по ремонту вооружения, а также участка по ремонту и техническому обслуживанию автомобильной техники.

В 2012 году на эти цели выделено 140 млн рублей, а до 2020 года в модернизацию предприятия планируется вложить 750 млн рублей.

С целью организации научно-промышленного потенциала в крае проведены мероприятия по созданию инновационного территориального кластера авиастроения и судостроения, в который вошли 95 организаций, в том числе в качестве региональных участников – 69 организаций Хабаровского края, в качестве внерегиональных партнеров – 26 организаций.

Программа развития кластера была представлена правительством Хабаровского края в Министерство экономического развития РФ для участия в конкурсном отборе на включение в перечень пилотных программ развития инновационных территориальных кластеров и вошла в перечень 25 программ, по которым будут осуществляться меры государственной поддержки. Перечень пилотных кластеров утвержден решением Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева 28 августа 2012 года.

Цель кластера – создать высокоэффективный центр развития машиностроительных отраслей и секторов по выпуску сложной высокотехнологичной продукции в Хабаровском крае.

Необходимо отметить, что факторами, сдерживающими процессы модернизации и построения инновационной экономики, для дальневосточных предприятий являются: нехватка квалифицированных специалистов в области управления инновационной деятельностью и инженерных кадров; несовершенство взаимодействия ключевых элементов инновационной системы края – промышленности, науки и бизнеса; недостаточная развитость инновационной инфраструктуры; дороговизна производства, в том числе за счет высоких транспортных и энергетических тарифов.

Особая роль в становлении инновационного характера экономики отводится фундаментальной науке и подготовке высококвалифицированных кадров. В научно-техническом секторе Хабаровского края действуют 26 научных организаций, в их числе 13 институтов (филиалов) академического профиля, 7 отраслевых НИИ, 6 центров научного и научно-технического обслуживания. Научные исследования и подготовка научных кадров выполняются в 14 высших учебных заведениях.

В 2013 году запланировано проведение в Комсомольске-на-Амуре Дальневосточного конгресса инженеров с участием представителей Российской академии наук, российских и зарубежных образовательных учреждений, промышленных предприятий края. Тематика конгресса направлена на повышение престижности инженерных специальностей, развитие механизмов взаимодействия науки, системы образования и промышленности, выявление проблем и выработку рекомендаций в деле возрождения инженерных школ.

Два университета края – ФГБОУ ВПО «Комсомольский-на-Амуре государственный технический университет» и ФГБОУ ВПО «Тихоокеанский государственный университет» – являются победителями федеральных конкурсов «Развитие инновационной инфраструктуры в российских высших учебных заведениях» и «Конкурс поддержки программ стратегического развития государственных образовательных учреждений высшего профессионального образования». Развитие этих вузов является приоритетом в сфере модернизации высшего профессионального образования и науки.

В рамках президентской программы подготовки управленческих кадров для народного хозяйства по специальности 061103 «Инновационный менеджмент» подготовлено 150 молодых руководителей. В школе инновационных менеджеров автономной некоммерческой организации «Дальневосточное агентство содействия инновациям» обучено около 250 человек. В Тихоокеанском государственном университете с 2008 года ведется подготовка специалистов в сфере управления инновациями.

С учетом приоритетов развития отраслей экономики края созданы специализированные учебные программы подготовки специалистов для металлургической, судостроительной и машиностроительной отраслей. В рамках новых форм подготовки специалистов с максимально ранней адаптацией к условиям производства организована совместная работа по созданию базовых кафедр ФГБОУ ВПО «Комсомольский-на-Амуре государственный технический университет» и «КнаАЗ», ОАО «Амурметалл», ОАО «Амурский судостроительный завод».

На базе этого университета создается межотраслевой региональный инновационный ресурсный центр комплексного кадрового обеспечения предприятий, организаций и учреждений региона специалистами с высшим, средним и начальным образованием, повышения квалификации и профессиональной переподготовки специалистов.

С целью привлечения и закрепления молодых специалистов на ведущих и социально значимых предприятиях и в организациях Хабаровского края принята региональная целевая программа «Жилище» на 2011–2015 годы, по которой большую часть стоимости жилья (до 55%) оплачивает бюджет края и предприятия. Например, 150 специалистов «КнаАЗ» являются участниками этой программы.

Реализация планируемых мероприятий по модернизации и формированию инновационной экономики позволит достичь целевых показателей, определенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года №596 «О долгосрочной государственной экономической политике» и в краевой государственной целевой программе «Инновационное развитие и модернизация экономики Хабаровского края».