

МОРСКОЙ ЩИТ РОССИИ



Владимир Сергеевич Высоцкий

ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИЙ ВОЕННО-МОРСКИМ ФЛОТОМ,
АДМИРАЛ¹

Военно-Морской Флот Российской Федерации осуществляет военно-морскую деятельность как одно из функциональных направлений морской деятельности государства на всех ее функциональных направлениях в соответствии с задачами, определенными Морской доктриной и Основами политики Российской Федерации в области военно-морской деятельности.

К настоящему времени введена в действие и функционирует система руководящих документов в области военно-морской деятельности, включающая: Стратегию национальной безопасности Российской Федерации, Военную и Морскую доктрины Российской Федерации, Стратегию развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года и Концепцию применения Военно-Морского Флота.

Одновременно завершается обновление этой системы основополагающих документов. Проект Основ государственной политики Российской Федерации в области военно-морской деятельности до 2020 года вносится установленным порядком в Правительство Российской Федерации для утверждения Президентом Российской Федерации.

В 2012 году планируется разработка новой редакции Морской доктрины Российской Федерации до 2030 года. Работа будет проводиться Министерством обороны Российской Федерации в рамках государственного оборонного заказа, в соответствии с возложенными на Министерство полномочиями по координации системных исследований морской деятельности.

Основной стратегической целью развития морской деятельности Российской Федерации, в достижении которой решающая роль принадлежит ВМФ, является повышение потен-

¹ Должность указана по состоянию на 05.05.2012.

циальных оперативных возможностей ВМФ по обеспечению безопасности морской деятельности в важных для России районах морей и океанов.

Общий анализ состояния и тенденций развития военно-политической обстановки в мире свидетельствует, что широкомасштабные военные действия против России в ближайшей перспективе маловероятны. Однако существующие угрозы военной безопасности и национальным интересам России в океанских районах и морских зонах сохраняются и в дальнейшем.

Основными причинами возможного обострения военно-политической обстановки и источниками военных опасностей интересам Российской Федерации являются:



1. Ракетная подводная лодка стратегического назначения нового поколения проекта «Борей»
2. Подводная лодка типа «Ясень»
3. Первый серийный корабль «Сообразительный»
4. Фрегат проекта 22350 «Адмирал Флота Советского Союза Горшков»
5. Малый ракетный корабль проекта 21630

- обострение конкурентной борьбы между экономически развитыми странами и блоками за обеспечение энергетической безопасности и установление контроля над регионами, богатыми природными ресурсами, масштабами их добычи и маршрутами транспортировки;
- нарушение военного баланса в ряде регионов вследствие наращивания военного потенциала такими странами, как США, Китай, Израиль, и их значительный отрыв от уровня развития соседних государств, в том числе активизация военно-морской деятельности, совершенствование боевых возможностей группировок ВМС ведущих зарубежных государств, изменение соотношения сил не в пользу Российской Федерации;

- устремления ведущих иностранных государств, в том числе неарктических, к наращиванию военного присутствия в Арктическом регионе;
- неурегулированность целого ряда сложных международно-правовых вопросов, касающихся в первую очередь правового статуса Арктического региона, Каспийского, Азовского и Черного морей, наличие территориальных претензий к Российской Федерации со стороны ряда сопредельных государств;
- активизация морского пиратства и терроризма, а также нелегального распространения наркотиков, оружия, ракетных технологий и компонентов оружия массового поражения;

6



Военно-морское присутствие в оперативно важных районах Мирового океана

- расширение масштабов несанкционированной добычи природных морских ресурсов страны, возрастание иностранного влияния на ее морскую деятельность.

Эти причины не новы, и в Российской Федерации в целом сформированы предпосылки для надежного предотвращения внутренних и внешних угроз национальной безопасности в области морской деятельности, в том числе динамичного развития специализированных флотов и их прибрежно-портовой инфраструктуры.

Однако последние, мало кем прогнозируемые события в Северной Африке и на Ближнем Востоке наглядно показали, как внутренние проблемы государств могут быть исполь-

зованы определенными мировыми державами и их военными блоками для решения своих внешнеэкономических и внешнеполитических проблем и какую роль в их решении играют современные военно-морские флоты.

Сегодня можно с уверенностью констатировать, что основная задача, решаемая в рамках повышения потенциальных оперативных возможностей ВМФ, – переход к серийному строительству современных кораблей – выполняется.

За 10 предыдущих лет государством пройден путь от опытно-конструкторских работ по созданию головных кораблей новых проектов до развертывания их серийного строительства. В настоящее время ведется серийное строительство ракетных подводных лодок стратегического назначения нового поколения проекта «Борей». Головной крейсер «Юрий Долгорукий» завершает государственные испытания. Проходит испытания вторая единица – «Александр Невский». Ведутся работы над последующими ПЛА данной серии. Войдя в состав ВМФ, эти ракетные подводные лодки к 2020 году составят основное боевое ядро морских сил ядерного сдерживания Российской Федерации (рис. 1).

Одновременно осуществляется строительство многоцелевых атомных подводных лодок типа «Ясень» и «Ясень-М». Планируется построить более 20 таких ПЛ. Ведутся испытания головной лодки этого типа «Северодвинск», продолжает строиться первый серийный корабль «Казань». До 2020 года в состав ВМФ планируется принять 8 лодок этого проекта (рис. 2).

Одним из важных направлений модернизации ВМФ является строительство для подводных сил Черноморского флота 6 дизель-электрических ПЛ проекта 636. Уже ведутся работы по первым трем корпусам.

В соответствии с планами оснащения Военно-Морского Флота надводными кораблями нового поколения развернуто серийное строительство корветов проекта 20380, которые начиная с пятого корпуса будут иметь более высокие боевые качества за счет установки новых ракетных комплексов. Первый серийный корабль «Сообразительный» завершил государственные испытания и принят в боевой состав Балтийского флота (рис. 3).

В 2012 году будет сдан головной корабль дальней морской зоны – фрегат проекта 22350 «Адмирал Флота Советского Союза Горшков». Заложен первый серийный корабль «Адмирал флота Касатонов» (рис. 4).

Строится серия из трех фрегатов проекта 11356 «Адмирал Григорович», «Адмирал Макаров», «Адмирал Эссен».

Для Каспийской флотилии строится серия малых ракетных кораблей проектов 21630 и 21631 (рис. 5).

На 2012 год намечено начало работ по созданию океанского эсминца. Наряду с приобретением и строительством на наших судостроительных заводах четырех десантных кораблей типа «Мистраль» ведется строительство большого десантного корабля отечественного проекта. Также осуществляется строительство кораблей и катеров других классов: разведывательных, обеспечения, гидрографических, спасательных.

Второй стратегической задачей, стоящей перед Военно-Морским Флотом, является обеспечение военно-морского присутствия в районах морей и океанов, в которых осуществляется морская деятельность Российской Федерации (рис. 6).

Необходимо отметить, что в отличие от ситуации десятилетней давности, когда присутствие российских кораблей в таких районах было эпизодическим, на сегодняшний день наш флот несет там боевую службу постоянно. Ярким примером может выступить непрерывное присутствие наших кораблей в опасном для судоходства из-за угрозы пиратства районе в Аденском заливе.

Сегодня мы с уверенностью можем сказать, что российский ВМФ вернулся в Мировой океан. Проведены уникальные даже для советского времени групповые походы кораблей Северного и Черноморского флотов на Дальний Восток для наращивания сил Тихоокеанского флота в ходе стратегического учения. Тяжелый атомный ракетный крейсер «Пётр Великий» совершил трансокеанский переход вокруг Африки и Евразии. Корабли и суда ВМФ России регулярно участвуют в крупных международных учениях, таких как «БАЛТОПС», «ФРУКУС»,

«Помор», «Черноморская гармония» и др. Возобновились деловые заходы и дружеские визиты в порты зарубежных государств. Наши корабли побывали в десятках стран, причем во многих после многолетнего перерыва, а в некоторых – впервые в истории Российского государства.

Третьей задачей в рамках повышения оперативных возможностей ВМФ является создание Единой государственной системы освещения надводной и подводной обстановки (ЕГСОНПО) в Мировом океане. Оно осуществляется по двум основополагающим направлениям (рис. 7).

Во-первых, в интересах укрепления военной безопасности в рамках государственного оборонного заказа в плановом порядке создается система наблюдения за воздушной, надводной и подводной обстановкой. Восстановлен ряд важных систем подводного наблю-



дения, развертываются новые системы. Активно развивается загоризонтная радиолокация. На Камчатке развернута первая станция наблюдения с загоризонтной РЛС. Создается система освещения обстановки в Арктике.

Во-вторых, в ходе реализации подпрограммы «Военно-стратегические интересы Российской Федерации» Федеральной целевой программы «Мировой океан» восстановлен и модернизирован ряд наблюдательных пунктов Северного и Тихоокеанского флотов, создаются региональные центры системы освещения обстановки.

Значительный вклад силы ВМФ вносят в достижение стратегической цели обеспечения безопасности мореплавания.

Ведутся работы по развитию навигационно-гидрографического обеспечения мореплавания в акваториях, находящихся под юрисдикцией Российской Федерации. Повышается гидрографическая изученность морей и океанов. Доля районов интенсивной морской деятельности, в которых гидрографическая изученность соответствует требованиям Международной гидрографической организации, составляет около 85%. Доля достаточной гидрографической изученности прилегающих к территории России морей в среднем колеблется от 80 до 99%, за исключением Восточно-Сибирского моря и моря Лаптевых, где она составляет соответственно 42 и 57%.

Специалистами ВМФ проделана большая работа по уточнению внешних границ континентального шельфа России в Арктике. В настоящее время группа наших специалистов продолжает эти работы на научно-исследовательском судне «Академик Фёдоров».

Выполняются работы по обновлению морских навигационных карт и пособий для плавания. Активно развивается фонд электронных морских навигационных карт. Несмотря на существующие определенные сложности, принимаются меры по поддержанию на необходимом уровне исправной работы средств навигационного оборудования. В настоящее время исправно работают более 89% этих средств. В соответствии с государственной программой вооружения ведется строительство новых гидрографических судов и катеров. В период с 2001 года по настоящее время их построено 25. Разрабатываются новые образцы судовой гидрографической техники.

Говоря о направлениях морской деятельности государства, необходимо подчеркнуть, что особое место в ней занимает Арктический регион. Не зря выдающийся военно-морской деятель вице-адмирал С.О. Макаров подчеркивал, что Россия фасадом выходит к Северному Ледовитому океану. Российская Федерация располагает здесь самой протяженной береговой чертой. Континентальный шельф Арктики содержит значительные запасы полезных ископаемых, прежде всего углеводородных. На севере России пролегает важная стратегическая трасса, позволяющая осуществлять межтеатровые переброски группировок сил и средств – Северный морской путь. В связи с этим данный регион имеет крайне важное значение для страны не только в экономическом, но и в военном аспектах.

Приарктические страны (США, Норвегия, Канада и Дания) приступили к разработке и практической реализации концепций обеспечения своих действий в регионе, имеющих ярко выраженный наступательный характер. При этом постоянное военное присутствие в Арктике и возможность защиты государственных интересов средствами вооруженной борьбы рассматриваются ими как составная часть общей политики обеспечения национальной безопасности. Североатлантический союз, обозначив Арктику с ее запасами природных ресурсов как область своих стратегических интересов, предпринимает практические шаги по выработке коалиционной стратегии военного присутствия в Северном регионе и расширения своего участия в освоении арктических территорий.

Активизировалась деятельность ряда восточноазиатских государств по расширению своего влияния в Арктике в ущерб интересам России. С целью отстаивания общих интересов в сфере доступа к ресурсам Арктики, а также свободного использования северных морских путей в 2004 году создан и функционирует так называемый Азиатский форум полярных исследований (КНР, Япония, Южная Корея, Таиланд и Малайзия).

Таким образом, в настоящее время в Арктике сконцентрирован широкий спектр вызовов и угроз национальным интересам Российской Федерации, негативно влияющих на состояние экономической и военно-политической безопасности государства. Действия приарктических и других государств по наращиванию своего экономического и военного присутствия в Арктике объективно требуют от Российской Федерации принятия адекватных мер, направленных на поддержание военного паритета и создание благоприятных условий для реализации и защиты ее государственных интересов на арктическом направлении.

Приоритетным направлением в деятельности Вооруженных Сил Российской Федерации в Арктическом регионе является противодействие проникновению сил и средств иностранных государств в важные для обороны и обеспечения безопасности Российской Федерации районы, защита экономической деятельности Российской Федерации. В целях обеспечения контроля над обстановкой в Арктике, своевременного выявления, предупреждения и предотвращения военных угроз Минобороны России выполняется комплекс мероприятий, направленных на повышение эффективности обеспечения военной безопасности в Арктике. В рамках участия в стратегическом сдерживании проводятся мероприятия по поддержанию боевой готовности сил (войск) Северного и Тихоокеанского флотов в установленной степени.

Выполняются задачи боевой службы, военно-морского присутствия в арктических районах, где экономическая деятельность Российской Федерации требует надежной защи-

ты военными методами, в том числе в проблемных районах промышленного рыболовства, на трассе Северного морского пути, в районах Штокмановского и Приразломного нефтегазовых месторождений в Баренцевом море. В 2011 году в Арктический океанский район выполнено несколько походов надводных боевых кораблей и полетов самолетов командования дальней авиации (Ту-95МС, Ту-160) для воздушного патрулирования.

Продолжается наращивание боевых возможностей группировок сил общего назначения Северного и Тихоокеанского флотов, дислоцирующихся в Арктической зоне Российской Федерации, за счет поступления в состав ВМФ кораблей новой постройки. Выполняются плановые мероприятия по приведению состава и структуры объединений Военно-Морского Флота, дислоцирующихся в Арктической зоне, в соответствие с перспективным обликом Вооруженных Сил РФ, утвержденным Президентом Российской Федерации.

Успешно решаются задачи поддержания внешнеполитических акций Российской Федерации, укрепления связей с ВМС государств Арктического региона, демонстрации Военно-морского флага России. В рамках реализации мероприятий военного сотрудничества с армиями зарубежных государств арктической пятерки в период с 2010 года по настоящее время осуществлен обмен визитами кораблей и проведены совместные учения по спасанию на море.

В целях совершенствования системы базирования ВМФ в Арктической зоне нами активизирована работа по созданию на территории Камчатского края и Мурманской области единой комплексной системы базирования надводных кораблей и подводных лодок новых проектов. Планируется также строительство пунктов базирования для крупных надводных кораблей. В качестве пунктов передового базирования с целью обеспечения временного базирования и пополнения запасов кораблей вдоль трасс Северного морского пути прорабатываются порты Диксон, Тикси, Провидения и Певек, находящиеся в ведении Минтранса России. Кроме того, в целях дальнейшего наращивания возможностей обеспечения военно-морского присутствия в арктических морях изучаются варианты развития системы базирования ВМФ в бухте Комсомольской (п-ов Чукотка) и в губе Белушье (о-в Новая Земля). В настоящее время Минтрансом России подготовлены отдельные причалы в портах Мурманск, Архангельск, Провидения, возможно также использование причалов морского порта Тикси. Пункты базирования, удаленные от основных баз флотов, в перспективе должны обеспечить возможность временной стоянки кораблей и судов, иметь судоремонтные мастерские, склады с необходимыми запасами материально-технических средств, объекты инженерной инфраструктуры и энергообеспечения, а также отвечать требованиям навигационной безопасности.

Для достижения стратегической цели повышения эффективности федеральной системы поиска и спасания на море Военно-Морской Флот совместно с другими федеральными органами исполнительной власти участвует в решении задач:

- комплексной модернизации и технического перевооружения существующих сил и средств системы поиска и спасания на море;
- совершенствования организации взаимодействия аварийно-спасательных служб в повседневной деятельности;
- создания межведомственной автоматизированной системы информационной поддержки проведения морских спасательных операций.

В настоящее время Военно-Морской Флот имеет в своем составе наибольшее (по сравнению с другими федеральными органами исполнительной власти) количество сил и средств, которые могут привлекаться для решения задач спасания на море. К ним относятся спасательные буксирные суда, корабли и катера, летательные аппараты морской авиации. Сделаны необходимые выводы по урокам тяжелых происшествий прошлого, и в целях повышения эффективности выполнения спасательных операций проводятся работы по техническому перевооружению имеющихся сил и средств. Так, за последние годы приняты на снабжение новые современные образцы спасательной техники и имущества отечественного и зарубежного производства. К ним относятся необитаемые подводные аппараты и жес-

тные водолазные скафандры. Эти средства существенно повышают эффективность и безопасность выполнения подводных технических работ.

В целях повышения эффективности системы поиска и спасания на море строится спасательное судно проекта 21300.

Понимая необходимость совершенствования взаимодействия ведомственных аварийно-спасательных служб, специалисты Военно-Морского Флота разработали проект концепции поисково-спасательного обеспечения морской деятельности государства, дальнейшая работа над которым требует деятельного участия заинтересованных федеральных органов исполнительной власти.

Таким образом, военно-морская деятельность государства, связанная с обеспечением безопасности Российской Федерации в Мировом океане, осуществляется силами Военно-Морского Флота в рамках действующих концептуальных и доктринальных документов, определяющих морскую деятельность России, и направлена:

- на реализацию и защиту государственных интересов Российской Федерации в Мировом океане;
- сохранение за ней статуса мировой морской державы;
- развитие и эффективное использование военно-морского потенциала России.

При предотвращении угроз Российской Федерации и ее союзникам в Мировом океане приоритетом выступают политико-дипломатические, международно-правовые и другие невоенные меры, в том числе коллективные действия мирового сообщества, направленные на поддержание мира и пресечение актов агрессии в соответствии с принятыми международными процедурами.

Для гарантированного обеспечения государственных интересов и безопасности Российской Федерации и ее союзников в Мировом океане военно-морской потенциал России и его главная и основная составляющая – Военно-Морской Флот – поддерживаются в готовности на установленном уровне и выполняют задачи по сдерживанию применения военной силы или угрозы ее применения в отношении Российской Федерации с морских и океанских направлений, в том числе участвуют в стратегическом сдерживании.