

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБОРОННО- ПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА ПО СОЗДАНИЮ И ПРОИЗВОДСТВУ СРЕДСТВ ИНЖЕНЕРНОГО ВООРУЖЕНИЯ



Юрий Михайлович Ставицкий

НАЧАЛЬНИК ИНЖЕНЕРНЫХ ВОЙСК ВООРУЖЕННЫХ СИЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
ГЕНЕРАЛ-МАЙОР

Инженерное обеспечение боевых действий войск предполагает выполнение большой номенклатуры и объемов разнохарактерных обеспечивающих задач по инженерной разведке, преодолению минно-взрывных заграждений, разрушений и препятствий, водных преград, устройству и содержанию путей, устройству заграждений (в том числе минно-взрывных), фортификационному оборудованию, маскировке, водообеспечению и электрообеспечению войск, а также ряда общетехнических задач. Это вынуждает применять большое количество разнообразной по используемым физическим принципам, конструктивному исполнению, предназначению и другим аспектам инженерной техники. В систему средств инженерного вооружения (СИВ) входит свыше 800 наименований различных образцов и комплектов, классификация СИВ включает 13 видов и 75 типов средств.

Выполнение основных задач инженерного обеспечения в большой степени зависит от технического уровня образцов СИВ и способности государства по созданию и обеспечению войск современными высокоэффективными средствами, то есть прежде всего от выделяемого финансирования и возможностей предприятий оборонно-промышленного комплекса (ОПК).

К сожалению, при достаточно высокой обеспеченности основными образцами СИВ основу парка инженерной техники составляют морально и физически устаревшие образцы, как по срокам изготовления, так и по срокам разработки. Новые средства в серийном производстве не осваиваются или заказываются в единичных экземплярах и в войска поступают в недостаточном количестве. Перспективные СИВ можно увидеть только в единичных экземплярах на площадках показа опытных образцов.

Основная причина сложившейся ситуации – отсутствие финансирования фундаментальных и прикладных исследований в промышленности и весьма ограниченное финанси-

рование разработки и серийных поставок СИВ, в результате чего имеющийся научно-технический потенциал постепенно истощается.

Выделяемые ассигнования позволяют осуществлять лишь единичную закупку новых образцов инженерной техники и боеприпасов, отвечающих современным требованиям.

Войска не получают новых образцов СИВ в достаточном количестве, что не позволяет повысить возможности инженерных войск до требуемого уровня. Снижение объемов закупки СИВ за последние 10–12 лет приводит к тому, что ежегодное списание инженерной техники восполняется не более чем на 6–7%.

1



3



4



2



1. Сплошной минный трал ТМТ-С
2. Понтонный парк ПП-2005
3. Модернизированный мостоукладчик танковый универсальный МТУ-90М
4. Плавающий гусеничный транспортер ПТС-4

В то же время, несмотря на трудности, связанные с недостаточным финансированием, отсутствием заказов, реорганизацией, сменой форм собственности и др., многие предприятия ОПК сохранили научно-производственную базу и инженерно-технический персонал для создания и производства новых, современных образцов СИВ.

В настоящее время пристальное внимание уделяется проблемам ОПК и выделяется дополнительное финансирование. Так, 354 млрд рублей капитальных вложений планируется направить в течение трех лет на развитие ВПК и исполнение гособоронзаказа («Российская газета», Федеральный выпуск №5708 (35)). В правительство внесен проект федеральной целевой программы по модернизации оборонно-промышленного комплекса до 2020 года. Объем финансирования этой программы до 2020 года составляет 3 трлн рублей. Кроме того, в Минобороны России создается Департамент по контролю за реализацией госпрограммы вооружения до 2020 года («Российская газета», www.rg.ru, 14.02.2012).

Учитывая наметившиеся тенденции и состояние предприятий, связанных с созданием СИВ, можно сделать вывод о том, что промышленность в целом готова разрабатывать и выпускать СИВ в объемах, обеспечивающих потребности Минобороны России, в том числе с учетом перехода в перспективе на новые базовые шасси.

Так, ЗАО «Группа защиты – ЮТТА», г. Москва, занимается разработкой и серийным производством специальной техники: нелинейных радиолокаторов различного назначения, комплексов радиомониторинга, аппаратуры виброакустического контроля и защиты, приборов поиска минно-взрывных устройств. На базе данного предприятия налажен выпуск нелинейных радиолокаторов и переносных средств инженерной разведки, в дальнейшем

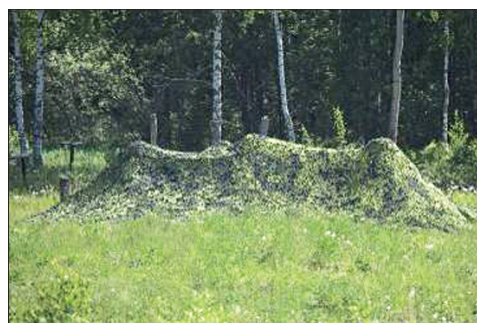
предполагается выпуск средств дистанционной разведки для установки на подвижные носители (роботизированные средства).

ОАО «Федеральный научно-производственный центр «Нижегородский научно-исследовательский институт радиотехники», г. Нижний Новгород, разрабатывает и серийно производит малые партии высокотехнологичных радиолокационных станций и комплексов. На предприятии применяются современные технологии, проводятся передовые научно-технические разработки, имеется большая стендовая база с уникальным стендовым оборудованием, испытательный полигон для проведения натурных испытаний. На его базе планируется создание автоматизированной инженерной разведывательной

5



7



6А



8



6Б



9



- 5. Станция комплексной очистки воды СКО-10
- 6. Образцы войсковых фортификационных сооружений:
 - А. Модульное фортификационное сооружение блочного типа (МФСБТ-1)
 - Б. Защитно-маскировочный экран (ЗМЭ)
- 7. Маскировочный комплект МКТ-4Л
- 8, 9. Пневмоподпорные макеты ВВСТ

машины АИРМ на унифицированном колесном шасси «Бумеранг» и комплексов инженерной разведки на БПЛА.

Выпуск инженерных минных тралов типа колейного минного трала ТМТ-К и сплошного минного трала ТМТ-С (рис. 1) для преодоления минно-взрывных заграждений освоен на ОАО «ФНЦП «Станкомаш», г. Челябинск. Предприятие имеет возможности и готово к созданию средств траления для размещения на бронированных машинах разминирования.

На базе ОАО «Окская судостроительная верфь», г. Навашино Нижегородской области, налажен выпуск понтонного парка ПП-2005 (рис. 2) на шасси автомобиля Урал-532361, который по своим характеристикам существенно превышает технический уровень иностранных образцов и позволит сохранять приоритет данных средств на ближайшие 10–15 лет. В 2011 году проведена работа по пересадке ПП-2005 на автомобиль КАМАЗ-63501. Катера БМК-225, входящие в состав парка ПП-2005, выпускает ОАО «Судостроительный завод «Вымпел», г. Рыбинск Ярославской области.

ОАО «НПК «Уралвагонзавод» имени Ф.Э. Дзержинского», г. Нижний Тагил, представляющее собой интегрированную структуру, объединяющую более 20 промышленных

предприятий, научно-исследовательских институтов и конструкторских бюро, является одним из ведущих предприятий в России по производству спецтехники. Предприятие готово приступить к созданию универсальной бронированной инженерной машины на унифицированном гусеничном шасси взамен инженерной машины разграждения ИМР-3 и путепокладчика БАТ-2.

Входящее в состав ОАО «НПК «Уралвагонзавод» ОАО «Конструкторское бюро транспортного машиностроения», г. Омск, готово к выпуску танковых мостоукладчиков МТУ-90 и МТУ-90М (рис. 3) и механизированных мостов ТММ-6. В ближайшее время предполагается наладить выпуск плавающего гусеничного транспортера ПТС-4 (рис. 4), обеспечивающего увеличенную в 1,5 раза по сравнению со своим предшественником грузоподъемность и имеющего новое отечественное базовое шасси.

Большой опыт по созданию инженерных мин различного назначения, средств взрывного разминирования, подрывных зарядов, систем минирования и разминирования имеет ОАО «Научно-исследовательский инженерный институт», г. Балашиха.

Федеральное казенное предприятие «Государственный казенный научно-испытательный полигон авиационных систем», пос. Белозерский Московской области, занимается разработкой современного оружия для поражения бронированных наземных и воздушных целей высокоскоростными ударными ядрами.

Производство взрывателей и инженерных боеприпасов различного назначения возможно на ОАО «Завод имени Г.И. Петровского», г. Нижний Новгород, которое специализируется на изготовлении для ВС РФ (в том числе, для инженерных войск) радиоэлектронной аппаратуры на современной элементной базе микроэлектроники, включая разработку специального программного обеспечения.

В настоящее время на перечисленных предприятиях проводятся работы по созданию различных типов новых мин с учетом международных договоренностей и норм.

Предприятиями промышленности России освоено производство основной номенклатуры землеройных и подъемно-транспортных средств, включая траншейные машины, войсковые одноковшовые экскаваторы, автомобильные краны грузоподъемностью от 16 до 50 т, краны-манипуляторы и бурильные машины.

В последние годы по заказу Минобороны России осуществлялись закупки автомобильных кранов военного назначения КС45721-1В грузоподъемностью 16 т производства ОАО «Угличмаш», г. Углич, КС-6973БМ-У1 производства ОАО «Автокран», г. Иваново, экскаваторов ЭОВ-3521М производства ОАО «Тверской экскаваторный завод», г. Тверь.

Сегодня ОАО «Автокран», ОАО «Угличмаш» и ОАО «Клинцовский автокрановый завод», г. Клинцы, готовы выпускать современные краны военного назначения грузоподъемностью 16 т на шасси автомобиля КАМАЗ-53501.

Производственные мощности ОАО «Геомаш», г. Щигры Курской области, составляют более 200 буровых установок производственно-технического назначения в год, предприятие обладает необходимой производственной и конструкторской базой для обеспечения потребностей инженерных войск в буровых установках в полном объеме.

ЗАО «Полимерфильтр», г. Краснодар, является основным поставщиком средств очистки и опреснения воды в ВС РФ. Освоен выпуск станций комплексной очистки воды СКО-10 (рис. 5), СКО-10К, СКО-8, переносных водоочистных установок ПВУ-300, носимых фильтров НФ-10(В), НФ-50. Предприятие обладает необходимым ресурсом для удовлетворения потребностей войск в этих средствах.

Исследования, проведенные с целью оценки возможностей российской промышленности по созданию и производству электротехнических средств, показали, что в России имеется большое количество предприятий, которые выпускают такие изделия. Наиболее полный ряд электротехнических средств для нужд ВС РФ может выпускать ОАО «Электроагрегат», г. Курск.

Существующие НИУ, КБ и предприятия промышленности способны разрабатывать и производить весь комплекс войсковых средств на создаваемых в настоящее время унифицированных базовых платформах.

Изменение форм и способов ведения боевых действий в условиях формирования ВС РФ, прежде всего скоротечность и маневренность действий войск, требует ускорения темпов фортификационного строительства позиций и районов расположения войск, сокращения сроков и уменьшения трудоемкости возведения фортификационных сооружений. В настоящее время разработаны и приняты на снабжение войск десятки современных и высокоэффективных образцов войсковых фортификационных сооружений (рис. 6).

Производство ВФС может быть налажено следующими предприятиями:

- модульное сооружение контейнерного типа МСКТ – ОАО «Завод корпусов», г. Выкса, организованном на базе бывшего ВЗЛМК, и ООО «МЗСА», г. Москва, которое является изготовителем ряда других ВФС (УЭПИ, МФСБТ, ЛКТУ);
- модульные фортификационные сооружения МФСБТ-1, -2, -3 для оборудования пунктов управления оперативного и тактического звена и оперативно-полевого госпиталя – ООО «МЗСА», г. Москва;
- фортификационные сооружения из композиционных материалов ФСКМ-1, -2 для защиты личного состава – ООО «Компания АРМОПРОЕКТ», г. Москва;
- сооружения для ведения огня и наблюдения (ФСКМ-3, сооружение для замены устаревшего УОС с установкой более современного ПТРК «Корнет») – ФГУП «ЦНИИТОЧМАШ», г. Климовск (разработчик и изготовитель);
- защитно-маскировочный экран (ЗМЭ) для защиты боевой и специальной техники на позициях и в районах расположения войск – ОАО «ЦКБРМ», г. Москва.

Ведущим предприятием в области производства современных маскировочных комплектов является ЗАО НПП «Экопортрет-М», г. Москва, которое выпускает целый ряд средств, принятых на снабжение войск в 1980–1990-х годах (маскировочные комплекты МКТ-2Л, -2П, -2С, -3Л), так и новые радиорассеивающие и теплоотражающие маскировочные комплекты (МКТ-4Л (рис. 7), МКТ-4П, -4С, -5Л) для комплексного скрытия ВВСТ на различных фонах местности. Производственные возможности предприятия позволяют выпускать до 5 тыс. комплектов в год. ОАО «ЦКБ РМ», г. Москва, ООО НПП «Радиострим», г. Москва, также имеют возможности по выпуску радиорассеивающих и радиопоглощающих маскировочных комплектов, но в значительно меньших объемах.

Основным производителем универсальных каркасных масок для скрытия различной техники и ее скоплений является ОАО «Чебоксарский завод «Металлист», г. Чебоксары.

Перспективным направлением является применение макетов ВВСТ. Лидером по разработке и производству данных средств для Российской армии является ЗАО «НПП «РУСБАЛ», г. Москва, которое использует наиболее перспективное направление – пневмоподпорные макеты с негерметичными оболочками, воспроизводящие комплекс демаскирующих признаков целого ряда боевой техники в оптическом, радиолокационном и тепловом диапазонах (рис. 8).

Таким образом, основными задачами развития оборонно-промышленного комплекса по созданию и производству средств инженерного вооружения на ближайшую и дальнейшую перспективу следует считать:

- освоение в серийном производстве изделий, завершенных в ОКР, и обеспечение ими войск в необходимом количестве;
- восстановление производства перспективных изделий, ранее прекращенного в условиях ограниченного финансирования;
- создание и освоение в серийном производстве изделий, аналогичных по назначению изделиям, ранее выпускавшимся за пределами России.

В целом предприятия России готовы выпускать современные высокоэффективные образцы СИВ в количестве, достаточном для обеспечения войск, при наличии заказов и необходимого финансирования.