

ОБОРОННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ



Сергей Иванович Морозов
ГУБЕРНАТОР УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Ульяновская область расположена в самом центре европейской части России, на берегах Волги. По площади – почти в два раза больше Словении в нынешних границах и чуть меньше Нидерландов. В области проживает 1,3 млн человек. Столица региона – Ульяновск – с населением в 625 тыс. человек является 19-м по численности городом в России, центром промышленности, науки и образования. Область находится на перекрестке путей с запада на восток и с севера на юг. Развитая инфраструктура железнодорожных, воздушных, автомобильных трасс составляет одно из весомых конкурентных преимуществ региона. Время полета от Москвы до Ульяновска всего лишь час. Кроме того, в радиусе 200 км от областного центра находятся 5 городов-миллионников, а в радиусе 500 км проживают более 22 млн человек, что, по мнению ряда экспертов, делает эту территорию при определенных условиях даже более перспективной для развития бизнеса, чем Москва и Московская область.

Ульяновская область – динамично развивающийся регион, один из крупнейших в стране центров автомобиле- и авиастроения. По итогам 2010 года по индексу промышленного производства область заняла 1-е место в Приволжском федеральном округе (ПФО) и 4-е в России. По итогам 2011 года Ульяновская область заняла 6-е место в рейтинге ПФО. Это результат роста всех отраслей экономики области. Некоторые показатели оказались рекордными в новейшей истории развития Ульяновской области. Это индекс сельхозпроизводства и валовой сбор зерна, самая низкая инфляция и уровень зарегистрированной безработицы, самый большой за последние годы ввод жилья. По итогам года Ульяновская область входит в тройку ПФО:

- по индексу сельхозпроизводства;
- темпам ввода жилья;

- уровню зарегистрированной безработицы;
- росту производства мяса;
- индексу оборота общественного питания;
- показателям транспорта.

По двум из перечисленных показателей – индексу сельхозпроизводства и индексу оборота общественного питания – Ульяновская область занимает 1-е место в ПФО.

Динамика ряда показателей имеет опережающие относительно России темпы. Так, индекс сельхозпроизводства в области превысил среднероссийский показатель почти на 60%, индекс промышленного производства – на 4%, темп роста номинальной зарплаты (по пред-



1. Визит вице-премьера Дмитрия Rogozina в Ульяновск
2. В.В. Путин и С.И. Морозов
3. Вице-премьер Дмитрий Rogozin ведет совещание о проблемах оборонной отрасли
- 4, 5. Заместитель Председателя Правительства РФ Дмитрий Rogozin во время посещения «Авиастара»
6. Встреча Дмитрия Rogozina с работниками оборонных предприятий Ульяновска
7. Посещение промышленных объектов ЗАО «Авиастар-СП» во время визита в Ульяновск. Слева направо: Д.В. Мантуров, В.В. Путин, С.И. Морозов, С.Б. Иванов



варительным данным) – на 1%, индекс объема платных услуг – на 0,5%. Особо отмечу, что индекс сельхозпроизводства региона самый высокий среди всех субъектов РФ.

В последнее время в экономику области вложено более 4,5 млрд евро инвестиций. Реализовано 37 крупных инвестиционных проектов, в ходе которых создано более 8,7 тыс. новых высокооплачиваемых рабочих мест.

ИСТОКИ

В сфере оборонного производства в регионе накоплен значительный опыт. Один из наиболее ярких примеров – Ульяновский патронный завод, сыгравший большую роль в обеспечении вооруженных сил страны во всех войнах и конфликтах XX века, в том числе в период мировых войн. Так, в годы Великой Отечественной войны завод бесперебойно снабжал Советскую армию боеприпасами. По оценкам специалистов, в самый трудный период войны ульяновские патроны обеспечивали едва ли не каждый выстрел по врагу из стрелкового оружия.

В 1941 году начался новый этап истории Ульяновска и всего региона как одного из центров оборонной отрасли страны. Важнейшая роль в этом принадлежит решениям, принятым руководством СССР в начале Великой Отечественной войны. В Ульяновск был эвакуирован ряд предприятий военно-промышленного комплекса страны. Именно они в короткие сроки сформировали мощный оборонный потенциал региона.

На базе эвакуированных Московского НИИ-12, Ленинградского приборостроительного завода №278 и Вяземского приборостроительного завода №149 был создан Ульяновский приборостроительный завод №280. Первая очередь завода была пущена в сентябре 1941 года, в один из самых напряженных моментов Великой Отечественной, когда враг



рвался к Москве и окружал Ленинград. Всего за годы войны фронт получил более 300 тыс. авиаприборов, изготовленных в Ульяновске.

По соседству с приборостроительным заводом, на одной из центральных улиц (Карла Маркса) Ульяновска, был размещен эвакуированный из Харькова завод имени И.В. Сталина (ныне – «Контактор»). С 1942 года предприятие выпускало различное электрооборудование, а затем и комплектующие для гвардейских минометов – знаменитых «Катюш».

В город также было вывезено оборудование Киевского и Московского заводов контрольно-измерительных приборов. На их основе с марта 1942 года Ульяновский завод КИП №10 изготовлял полный комплект прицела к миномету МП-82. Прибывший в Ульяновск из г. Ахтырки литейно-механический завод №11 в 1941–1942 годах был единственным в стране предприятием, выпускавшим предохранительное и линейно-кабельное оборудование для связи.

Самым крупным эвакуированным предприятием стал автомобильный завод имени И.В. Сталина из Москвы. Руководители и работники будущего Ульяновского автозавода (УАЗ) прибыли в город 20 октября 1941 года. В 1942 году УльЗИС выпустил свою первую продукцию – авиационные снаряды. Также освоили производство грузовых автомобилей

ЗИС-5, которые сыграли свою роль в боях за Ленинград и другие города, эвакуировали блокадников по Дороге жизни.

В разгар Великой Отечественной войны, в 1943 году, была образована Ульяновская область – важнейший центр советской оборонной промышленности, внесший огромный вклад в Великую Победу. Сегодня регион является одним из лидеров ПФО по динамике роста индустрии. Характер промышленности Ульяновской области – многоотраслевой, со значительным преобладанием машиностроения и металлообработки, которые составляют 54,1% в структуре промышленного производства.

МАШИНОСТРОЕНИЕ И ОБОРОННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС – ОСНОВА ЭКОНОМИКИ РЕГИОНА

По доле продукции машиностроения в общем объеме промышленного производства Ульяновская область занимает 2-е место среди регионов России. Развита также легкая и пищевая промышленность, предприятия строительной, деревообрабатывающей и лесной индустрии. Ульяновской области принадлежит ведущее место в производстве автомобилей и самолетов, металлорежущих станков, сложных приборов и средств автоматизации производства, химического оборудования, моторов, ковров, трикотажа и других видов продукции. Ускоренными темпами создается в Димитровграде крупнейший ядерно-инновационный центр международного значения на базе флагмана отрасли – Научно-исследовательского института атомных реакторов.

Одним из ведущих направлений развития машиностроения в Ульяновской области остается оборонно-промышленный комплекс. Доля продукции оборонных предприятий в объеме промышленного производства 10 крупнейших предприятий области составила более 80%. На сегодня ведущими предприятиями в сфере оборонной промышленности Ульяновской области являются: ОАО «Ульяновский механический завод», ОАО «Ульяновский патронный завод», ОАО «Утёс», ОАО «Ульяновское конструкторское бюро приборостроения», ОАО «НПО «Марс», ОАО «НПП «Завод Искра». Кроме этого важными поставщиками продукции для Вооруженных Сил России являются ОАО «Ульяновский автомобильный завод» и ЗАО «Авиастар-СП».

ОАО «УЛЬЯНОВСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД»

В Ульяновской области расположено предприятие стратегического назначения – открытое акционерное общество «Ульяновский механический завод», являющееся одним из главных производителей средств противовоздушной обороны в российском оборонном комплексе. Этот крупный промышленный объект региона имеет важное значение для развития Ульяновской области.

Коллективом предприятия за период с 1966 года были освоены и запущены в серийное производство высокоэффективные радиолокационные системы и зенитно-ракетные комплексы ПВО «Шилка», «Квадрат», «Куб», «Бук», «Тунгуска», сложные радиотехнические системы «Панцирь», «Орион», «Охота».

Зенитные комплексы «Шилка» и «Квадрат» на протяжении не одного десятка лет доминировали на мировом рынке оружия и экспортировались более чем в 40 стран мира, где продолжают эксплуатироваться по настоящее время. Благодаря уникальным и широким возможностям по защите объектов новое поколение средств противовоздушной обороны «Тунгуска-М» и «БУК-М1» по ряду параметров превосходят лучшие мировые образцы аналогичных видов вооружения.

ОАО «Ульяновский механический завод» стабильно выполняет государственный оборонный заказ и является активным участником международных выставок вооружений и военной техники.

ОАО «УЛЬЯНОВСКИЙ ПАТРОННЫЙ ЗАВОД»

Открытое акционерное общество «Ульяновский патронный завод» обладает уникальными возможностями для производства всей номенклатуры боеприпасов к стрелково-

му оружию, находящихся на вооружении Министерства обороны Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации и других ведомств. Производственные мощности, которыми сегодня обладает ОАО «Ульяновский патронный завод», на 75% предназначены для выпуска продукции военного назначения.

Наличие квалифицированных рабочих кадров, технологического оборудования, сертифицированных производственных площадей позволяет в одном месте осуществлять производство автоматных, пистолетных и пулеметных патронов – от мелких калибров (5,45 мм) до крупных (12,7 мм; 14,5 мм), от холостых до обладающих трассирующими, зажигательными и бронебойными свойствами.

ОАО «Ульяновский патронный завод» стабильно выполняет государственный оборонный заказ.

ОАО «УЛЬЯНОВСКОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ПРИБОРОСТРОЕНИЯ»

Основными видами деятельности предприятия являются научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки, производство авиационной техники, гарантийное и послегарантийное обслуживание изделий.

В числе постоянных партнеров и потребителей продукции предприятия такие лидеры авиационной отрасли, как РСК «МиГ», АХК «Сухой», ОАО «Туполев», ОАО «АК имени С.В. Ильюшина», ОАО «МВЗ имени М.Л. Миля», ОАО «Камов», ОАО «Казанский вертолетный завод», ОАО НПК «Иркут», ЗАО «Авиастар-СП», Воронежское акционерное самолетостроительное общество и др.

Высокий уровень разработок открыл для ОАО «УКБП» новые возможности в топливно-энергетической и медицинской отраслях промышленности, в сфере разработки и производства общепромышленного оборудования. Разработанные специалистами предприятия цифровые системы автоматического управления гидроагрегатами ГЭС эксплуатируются на Волжской, Белореченской, Гунибской и Гельбахской, Миатлинской, Зарамагской и Кашхатау ГЭС, на Ульяновской и Магинской малых ГЭС, на гидростанции Масжед-е-Солейман в Иране.

ОАО «УКБП» имеет государственную аккредитацию как научная организация и сертификат соответствия системы менеджмента качества стандарту ISO 9001-2001.

Указом Президента Российской Федерации от 10 июня 2008 года №1052 ОАО «УКБП» в составе ОАО «Авиаприбор-Холдинг» вошло в Государственную корпорацию «Ростехнологии».

Предприятие стабильно работает и уверенно развивается, не имеет задолженности по заработной плате и налогам в бюджеты всех уровней.

ОАО «УТЭС»

ОАО «Утэс» – одно из ведущих предприятий аэрокосмической отрасли – выпускает аэрометрическое оборудование для измерения высотно-скоростных параметров полета, системы воздушных сигналов, звездно-солнечные ориентаторы, информационные комплексы воздушных сигналов, системы обеспечения безопасности воздушных судов, контрольно-проверочную аппаратуру к ним и многое другое. Помимо основной продукции производятся модули бензонасосов для автомобилей, а также медицинская техника: медицинские кровати, места стоматологов и зубных техников.

Специалистами предприятия разработана новая продукция – бесплатформенные инерциальные навигационные системы на основе лазерных гироскопов.

Предприятие стабильно работает и уверенно развивается, не имеет задолженности по заработной плате и налогам в бюджеты всех уровней.

ОАО «НПП «ЗАВОД ИСКРА»

ОАО «НПП «Завод Искра» входит в состав ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей».

Завод обладает всем необходимым набором технологических и производственных процессов, необходимых для осуществления замкнутого цикла производства полупроводниковых приборов начиная с разработки и заканчивая серийным выпуском.

ОАО «НПП «Завод Искра» является одним из ведущих производителей и поставщиков элементной базы для предприятий – изготовителей радиоэлектронной аппаратуры, вычислительной техники, средств связи и аппаратуры специального назначения.

За последние пять лет на заводе проведена значительная реконструкция действующего производства, что позволило создать компактное современное предприятие по производству изделий электронной техники.

На предприятии выделены следующие бизнес-направления:

- производство полупроводниковых приборов (мощные биполярные и полевые транзисторы, диоды и модули на их основе);
- производство медицинских электродов коронного разряда и газоразрядных электродов;
- выполнение НИОКР в интересах предприятий ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей» и Министерства обороны Российской Федерации.

ОАО «УАЗ»

Открытое акционерное общество «Ульяновский автомобильный завод» – ведущий российский производитель полноприводных автомобилей марки УАЗ, легких грузовиков, микроавтобусов и запасных частей к ним.

Предприятие основано в 1941 году на базе эвакуированного из Москвы завода имени И.В. Сталина. За всю историю существования им произведено более 4 млн автомобилей.

В состав завода входят штамповочное, сварочное, окрасочное, сборочное производства и цех контрольных испытаний автомобилей. На производственной площадке УАЗа находятся металлургическое и станкоинструментальное производства, выделенные в отдельные бизнес-единицы.

УАЗы составляют 15% российского рынка внедорожников.

Сегодня предприятие выпускает более 10 моделей УАЗ и около 100 их модификаций.

Экспортируется продукция более чем в 40 стран мира.

Вплоть до начала 1990-х годов Ульяновский автомобильный завод работал только на госзаказ, обеспечивая продукцией различные направления народного хозяйства, но прежде всего силовые ведомства. В 1990-х годах государственный оборонный заказ резко сократился (до 7%) и предприятие встало на «гражданские рельсы». Одним из приоритетных направлений развития стали производство и адаптация линейки автомобилей УАЗ под требования конечного потребителя.

Удельный вес УАЗ в общем объеме отгруженной продукции по виду деятельности «производство транспортных средств и оборудования» составляет 44%. Так, производство в 2011 году достигло 64 тыс. автомобилей, что по сравнению с 2010 годом больше на 15,6%.

Сегодня доля автомобилей, производимых ОАО «УАЗ» по госзаказу, составляет порядка 13% продукции предприятия. Большая часть автомобилей из этой доли предназначена для нужд традиционных корпоративных клиентов предприятия – силовых ведомств. Поставки (по данным 2010 года) среди силовых ведомств распределяются следующим образом:

- ФСБ России – 522 единицы, или 11%;
- МВД России – 3314 единиц, или 74%;
- Минобороны России – 670 единиц, или 15%.

Модели автомобилей, поставляемые в интересах Минобороны России: УАЗ-315109, -315101, -315108, -374119, -316219, -330319, -2966, -296608, -396218, -330318, -374118.

ОАО «УАЗ» вкладывает значительные средства в развитие материально-технической базы, осуществление крупных инвестпроектов. В 2011 году стартовало производство микроавтобусов УАЗ, соответствующих европейским экологическим стандартам и оснащенных ABS, реализуется масштабный проект по переводу всего модельного ряда на соответствие экологическому стандарту «Евро-4»; организуется производство спецавтомобилей на базе шасси УАЗ-390945 и -330365, модернизируются автомобили семейства Patriot. Стратегическим потенциалом предприятия являются развитая производственная систе-

ма, постоянное повышение производительности труда, действие программы сокращения издержек, а также собственная конструкторская база и высококвалифицированная слаженная команда.

В 2011 году ОАО «УАЗ» совместно с дочерними обществами перечислило во все уровни бюджета 2,603 млрд рублей, из них в бюджет города 238 млн рублей, что на 24,8% больше, чем за аналогичный период 2010 года.

С 2001 года ОАО «УАЗ» входит в состав современного российского автомобильного холдинга «СОЛЛЕРС».

Среднесписочная численность ОАО «УАЗ» с дочерними обществами составляет более 12 тыс. человек. Коллектив вносит весомый вклад в развитие экономики и повышение инвестиционной привлекательности региона.

НПО «МАРС»

Коллектив НПО «Марс» дал путевку в жизнь нескольким поколениям отечественных базовых систем управления кораблем и тактическим соединениям кораблей типа «Аллея», «Лесоруб», «Тур», «Тройник», «Трон», «Дипломант» для оснащения авианосцев, ракетных крейсеров, больших противолодочных и сторожевых кораблей ВМФ.

Благодаря разрабатываемым и внедряемым инновациям «Марс» входит в число предприятий – участников военно-технического сотрудничества (ВТС). За достижения в области ВТС группа сотрудников НПО «Марс» удостоена в 2008 году национальной премии ФСВТС России «Золотая идея» в номинации «Лучшее предприятие-соисполнитель». «Богом электроники» назвал НПО «Марс» начальник Главного штаба ВМФ адмирал Виктор Кравченко.

Для поддержки ФНПЦ ОАО «НПО «Марс» правительство Ульяновской области приняло закон от 2 июня 2008 года №85-ЗО, которым вносятся поправки в закон Ульяновской области о налоге на имущество организаций на территории области. Предприятиям, осуществляющим разработку автоматизированных информационных систем управления видами и объектами Вооруженных Сил РФ, установлена льготная ставка налога на имущество в размере 0,35% от налогооблагаемой стоимости имущества организаций. До момента принятия данного закона ставка налога на имущество составляла 2,2%. Освобождаемые средства НПО «Марс» направляет на техническое перевооружение и развитие производства.

ЗАО «АВИАСТАР-СП»

Предприятие является одним из крупнейших самолетостроительных производств в Европе и мире. Уступает по ряду компонентов только «Боингу». Является градообразующим предприятием, одним из главных налогоплательщиков Ульяновской области. Входит в состав Объединенной авиастроительной корпорации. Создавался в первую очередь для выпуска самолетов Ан-124 «Руслан», мирового рекордсмена по перевозке сверхтяжелых и уникальных грузов. Заказчиком продукции было Министерство обороны СССР. Данный самолет до сих пор не имеет аналогов в мире. Крупнейшие авиастроительные державы за прошедшие 30 лет и в ближайшей перспективе пока даже не приблизились к созданию лайнера с подобными летно-техническими характеристиками и потенциальными возможностями.

На базе аэродрома (ныне – международный аэропорт Ульяновск-Восточный) и выпускаемых Ульяновским авиационно-промышленным комплексом (ныне – ЗАО «Авиастар-СП») самолетов Ан-124 «Руслан» была создана международная группа компаний «Волга-Днепр», являющаяся более 20 лет мировым лидером перевозок сверхтяжелых и уникальных грузов, контролирующая более половины глобального рынка в своем сегменте услуг.

В данный момент завод осуществляет заказ Министерства обороны Российской Федерации по ремонту и модернизации самолетов «Руслан» для военно-транспортной авиации России. В апреле текущего года подписан соответствующий договор. Кроме того, выражена политическая воля руководства страны и проявлена заинтересованность оборонного ведомства, а также авиакомпаний «Волга-Днепр» и «Полет» в возобновлении производства

самолетов Ан-124. На предприятии ведется подготовка к их выпуску. До 2020 года планируется возобновление производства.

Кроме того, «Авиастар» выпускает самолеты семейства «Ту» в пассажирском и грузовом вариантах, в том числе для авиаотряда Президента России, освоена перспективная модель Ту-204СМ. В 2012 году планируется начало выпуска грузовых самолетов Ил-476. Ведется подготовка к производству лайнеров МС-21. Началось выполнение заказов на выпуск интерьеров и других комплектующих для машин «Сухой Суперджет-100».

На территории ЗАО «Авиастар-СП» ведется строительство крупного предприятия «Аэрокомпозит» для нужд авиационной отрасли. Современные композитные материалы делают самолеты более легкими и в то же время прочными, более экономичными – с существенным снижением расхода топлива. Отечественные лайнеры станут более дешевыми в эксплуатации и значительно более конкурентоспособными на региональных и мировом рынке.

В настоящее время на предприятии работают более 11 тыс. человек. Есть потребность в высококвалифицированных рабочих кадрах самолетостроительных профессий. Осуществляется их подготовка в местных учебных заведениях с непосредственной практикой на предприятии и последующим трудоустройством.

ЗАО «Авиастар-СП» при содействии регионального правительства проводит активную и разностороннюю социальную политику, реализует программу привлечения молодежи на производство. Так, напротив завода построен Дом молодежи (с квартирами для семей работников предприятия). Начинается масштабный совместный проект застройки нового жилого микрорайона авиастроителей с участием завода, областной и городской власти. В течение короткого периода времени современные комфортабельные квартиры получают более 5 тыс. работников предприятия.

Серьезным импульсом для решения проблем авиационного производства ЗАО «Авиастар-СП» и всей оборонной отрасли стали визиты на предприятие Владимира Путина и Дмитрия Медведева и проведенные на базе завода совещания по развитию российского авиапрома. Приезд в Ульяновск в начале 2012 года Заместителя Председателя Правительства РФ Дмитрия Олеговича Рогозина специалисты, политики, эксперты и бизнес расценивают как новый этап в развитии ульяновского авиастроения, в первую очередь его оборонного направления. Тогда были обозначены новые горизонты развития ЗАО «Авиастар-СП», количество и виды продукции, выпускаемой предприятиями ОПК Ульяновской области для потребностей Вооруженных Сил Российской Федерации, размеры участия ульяновской оборонки в их перевооружении и модернизации. Выполнение государственного заказа позволит модернизировать предприятия ОПК, что окажет мощное мультипликативное воздействие на развитие всей экономики региона.