

ОБОРОННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС ПРИМОРСКОГО КРАЯ. ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ



Игорь Эдуардович Хрущев

ДИРЕКТОР ДЕПАРТАМЕНТА ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА
ПРИМОРСКОГО КРАЯ

История оборонно-промышленного комплекса Приморского края начинается с 1887 года, когда 26 (14) октября во Владивостоке военными моряками было образовано Механическое заведение Владивостокского порта, которое являлось, по сути, судоремонтной базой Сибирской флотилии Императорского флота России.

Уже в марте 1889 года в Механическом заведении были собраны и спущены на воду первые боевые корабли – миноноски «Янчихе» и «Сучен», доставленные с западных верфей в разобранном виде судами «Доброфлота».

Затем это предприятие приступило к модернизации шхун «Тунгус» и «Ермак», переоборудовало канонерские лодки «Нерпа» и «Соболь».

В дальнейшем на базе Механического заведения Владивостокского порта было создано крупнейшее судоремонтное предприятие Дальнего Востока «Дальзавод». В наши дни, в ходе реализации концепции развития ОАО «Дальневосточный центр судостроения и судоремонта», на производственных площадях ОАО Холдинговая компания «Дальзавод» функционирует ОАО «178 Судоремонтный завод», который является основой судоремонтной базы для надводных кораблей 1 и 2 ранга, а также дизель-электрических подводных лодок Тихоокеанского флота России.

С 1933 по 1936 год начинают организовываться производства, положившие начало военному авиастроению, авиаремонту и ремонту автомобильной техники.

В эти же годы в составе Военно-Морского Флота СССР образуются номерные судоремонтные заводы и заводы по ремонту вооружений.

В трудные для Отечества 1940-е годы, в тяжелейших условиях периода Великой Отечественной войны, на территории края создается оборонное предприятие завод №515 для

выпуска необходимых для фронта боеприпасов (снаряды, гранаты, мины и авиабомбы). В это же время строится авиастроительное предприятие «Прогресс».

С бурным развитием Тихоокеанского флота в 50–70-е годы прошлого века на территории Приморского края создаются такие предприятия, как завод по ремонту и сервисному обслуживанию атомных подводных лодок – «Дальневосточный завод «Звезда», судостроительное производство по строительству ракетных и торпедных катеров «Владивостокский судостроительный завод» (ныне – ОАО «Восточная верфь»), заводы морского приборостроения – «Дальприбор» и «Радиоприбор», заводы по производству систем управления кораблей – «Изумруд» и «Варяг».

Предприятия Приморского края, формирующие оборонно-промышленный комплекс, сегодня представлены в следующем составе:

- военное судостроение – ОАО «Восточная верфь»;
- военный судоремонт – предприятия, входящие в структуру ОАО «Дальневосточный центр судостроения и судоремонта», в том числе: ОАО «Дальневосточный завод «Звезда» (ОАО «ДВЗ «Звезда»), ОАО «178 Судоремонтный завод» (ОАО «178 СРЗ»), ОАО «92 Судоремонтный завод» (ОАО «92 СРЗ»), а также ОАО «30 Судоремонтный завод» (ОАО «30 СРЗ»), структурно вошедшее в состав ОАО «Объединенная судостроительная компания» (ОАО «ОСК»);
- военное авиастроение – ОАО «Арсеньевская авиационная компания «Прогресс» (ОАО ААК «Прогресс»);
- военный авиаремонт – ОАО «322 авиаремонтный завод» (ОАО «322 АРЗ»);
- морское приборостроение – ОАО «Дальприбор», ОАО «Радиоприбор», ОАО «Варяг» и ОАО «Изумруд»;
- производство трубопроводной арматуры для надводных кораблей и подводных лодок – ОАО «Аскольд»;
- ремонт и сервисное обслуживание радиоэлектронных систем и систем оружия – ОАО «Восточное оборонное предприятие «Гранит» (ОАО ВОП «Гранит»), ОАО «44 Ремонтный завод радиотехнического вооружения» (ОАО «44 РЗ РТВ»), ОАО «741 Ремонтный завод средств связи» (ОАО «741 РЗ СС») и ОАО «Дальневосточный арсенал»;
- производство, монтаж и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики – ОАО Владивостокское предприятие «Электрорадиоавтоматика» (ОАО ВП «ЭРА»);
- военный авторемонт – ОАО «25 Центральный автомобильный ремонтный завод» (ОАО «25 ЦАРЗ») и ОАО «98 Автомобильный ремонтный завод» (ОАО «98 АРЗ»).

Сегодня оборонно-промышленный комплекс края уверенно смотрит в завтрашний день, несмотря на имеющиеся проблемы в основном системного характера.

По итогам 2011 года доля предприятий оборонно-промышленного комплекса в общем объеме промышленного производства Приморского края составила 12,2%, а количество персонала на предприятиях ОПК достигло 15,8% от общего количества работников, занятых в промышленности.

В 2011 году в оборонной отрасли отгружено продукции на 30,0% больше, чем в 2010 году.

Реализация мероприятий, предусмотренных Государственной программой вооружений до 2020 года, а также необходимость диверсификации производства определяют перспективы развития предприятий оборонно-промышленного комплекса как в производстве вооружения и военной техники (ВиВТ), так и при ее ремонте.

В сфере производства ВиВТ перспективы развития предприятий будут определяться наращиванием объемов производства за счет выпуска как новых образцов продукции военного и гражданского назначения, так и ранее разработанных.

Развитие предприятий, специализирующихся на ремонте и сервисном обслуживании различных номенклатур вооружения и военной техники, просматривается в реализации ими мероприятий, связанных с освоением технологий исполнения работ на образцах ВиВТ четвертого поколения (на ближайшую и среднесрочную перспективу) и пятого поколения (на дальнейшую перспективу).

Максимальный ежегодный рост объемов производства ожидается на ОАО ААК «Прогресс» – до 22,0% в 2012 году, на остальных предприятиях этот показатель планируется на уровне от 5,0% (ОАО «ВОП «Гранит»), до 15,0% (ОАО «Изумруд»), в среднем – 8,0–9,0% (ОАО «Аскольд», ОАО «З22 АРЗ», ОАО «Дальприбор»).

Доля продукции военного назначения в годовом объеме предприятий ОПК ожидается на ближайшую перспективу от 80,0 до 50,0%.

ОАО «ДВЗ «Звезда» расширяет возможности собственного судостроительного производства, создавая новое корпусообрабатывающее производство. Ввод в эксплуатацию первой очереди мощностей, позволяющих обрабатывать до 45,0 тыс. т брутто стали в год, запла-

1



5



2



3



6



4



1. Противокорабельный ракетный комплекс «Москит»
2. Презентация энергосберегающих полупроводниковых осветительных приборов на заводе «Дальприбор», г. Владивосток
3. Судостроительный комплекс «Звезда»
4. Современное литейное оборудование. Внедрено на заводе «Аскольд»
5. Продукция завода «Прогресс»
6. Обслуживание атомных подводных лодок на заводе «Звезда»

нирован на декабрь 2012 года. При необходимости мощности по обрабатываемой стали могут быть доведены до 90,0 тыс. т брутто стали в год.

В настоящее время осуществляется возведение производственных цехов и административно-бытовых зданий общей площадью около 57,5 тыс. кв. м. На середину 2012 года планируется монтаж технологического оборудования.

Продуктовый ряд судостроительного производства ОАО «ДВЗ «Звезда» будет представлен рыбопромысловыми судами и судами специального назначения дедеветом до 50 тыс. т.

Одновременно на предприятии ведутся работы по подготовке заводской инфраструктуры к проведению ремонта кораблей 4-го поколения параллельно с выполнением работ по модернизации кораблей 3-го поколения.

ОАО «Восточная верфь», в рамках государственного оборонного заказа, в ближайшей и среднесрочной перспективе продолжит строительство кораблей 4 ранга, гидрографических судов, тяжелых металлических причалов для нужд Тихоокеанского флота и Управления Пограничной службы ФСБ России по Приморскому краю.

В рамках военно-технического сотрудничества это предприятие подписало контракт на строительство для ВМС одного из государств Юго-Восточной Азии пограничного сторожевого корабля типа «Светляк», а также плавучего дока и плавпричала.

ОАО ААК «Прогресс» в 2012 году, наряду с выполнением контрактов по ГОЗ, в кооперации с другими предприятиями холдинга «Вертолеты России» планирует изготовление опытных образцов гражданского транспортного вертолета Ка-62 с максимальной взлетной массой 6,5 т и легкого вертолета гражданского назначения Ми-34С1.

Серийное производство этих образцов вертолетов планируется освоить в 2013 (Ми-34С1) и 2014 (Ка-62) годах.

Вместе с тем на ближайшую перспективу планируется дальнейшее освоение выпуска комплектующих изделий для сборки вертолетов, которые для предприятий холдинга являются наиболее проблемными: литье корпусов редукторов с комплексной механической обработкой, изготовление вала трансмиссии.

В 2012–2014 годах на предприятии планируются работы по модернизации основного производства в целях замены физически изношенного и морально устаревшего оборудования на новейшее оборудование отечественного и импортного производства, оснащение существующего оборудования системами управления технологическими процессами и контроля их параметров.

В качестве инвестиций на эти цели в 2012–2014 годах планируется направить 944,0 млн рублей собственных средств предприятия.

Приоритетными направлениями дальнейшего развития ведущего предприятия Дальневосточного региона по ремонту авиационной техники ОАО «З22 АРЗ» в 2012 году и на ближайшую перспективу будут являться:

- освоение полного комплекса сервисного обслуживания модернизированной авиационной техники: фронтовых бомбардировщиков Су-24М2, штурмовиков Су-25СМ, истребителей Су-27СМ и Су-30, а также вертолетов Ка-32;
- в плане диверсификации производства – организация ремонта авиационной техники российских коммерческих авиакомпаний;
- в области военно-технического сотрудничества – ремонт комплектующих изделий самолетов Су-27 ВВС КНР, вертолетов Ка-28 и комплектующих к самолетам Су-30МКИ ВВС Индии, ремонт комплектующих на самолеты Су-30МКМ ВВС Малайзии, сервисное обслуживание вертолетов Ка-32 и Ка-32А11ВС береговой охраны Республики Корея и Японии.

Для решения этих задач на предприятии планируется создание и модернизация следующих производств:

- формирование на базе предприятия центра сервисного обслуживания модернизированной авиационной техники;
- строительство покрасочного цеха для окраски авиационной техники;
- модернизация оборудования и расширение участка изготовления деталей из металлов и неметаллов с установкой роботизированных технологических комплексов.

Общий объем инвестиций в новую инфраструктуру составит 112,0 млн рублей, в том числе 42,0 млн рублей – собственные средства предприятия.

ОАО «Изумруд» успешно осуществляет разработку и выпуск многофункциональной интегрированной радиолокационной системы с неподвижной фазированной антенной решеткой «Багира-М».

Предприятие включено в программу «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации 2011–2020 годов, в соответствии с которой планируется организация Центра по техническому обслуживанию радиотехнического вооружения кораблей и береговых объектов. Это повлечет за собой создание к 2015 году не менее 50–80 новых рабочих мест.

До 2015 года прогнозируется ежегодное увеличение объемов производства радиотехнических систем управления оружием на 15,0%.

В «гражданском» сегменте завод планирует увеличение производства энергосберегающих ламп – на 200,0%, счетчиков электрической энергии – на 50,0%.

ОАО «Дальприбор» на ближайшую перспективу планирует наращивание объемов производства и ремонта ранее освоенных в производстве изделий, а также разработку и запуск в серийное производство новых образцов вооружения.

Кроме производства продукции военного назначения, предприятие в 2012 году приступило к серийному выпуску светодиодного осветительного оборудования, осваивает производство альтернативных источников энергии (ветроэлектростанций, солнечных батарей и другого оборудования аналогичного назначения), доведя объемы производства в этом сегменте к 2015 году до 300,0 млн рублей.

Для обеспечения рентабельности производства этой продукции разработан план модернизации технологического оборудования с объемом инвестиций порядка 500,0 млн рублей.

ОАО ВП «ЭРА» в 2012 году планирует наращивание производства судовых электроустановочных изделий, электрораспределительных щитов, систем контроля изоляции судовых электрических систем, судовых вентиляторов. В обеспечение реализации федеральных и отраслевых программ военно-технического сотрудничества с иностранными государствами все изделия выпускаются и в экспортном исполнении.

Предприятие выполняет профильные контрагентские работы, в том числе и на строящихся кораблях для ВМС Вьетнама.

На вторую половину 2012 года запланирована реконструкция гальванического производства и очистных сооружений.

В 2012 году предприятие планирует увеличение объема производства и оказания услуг более чем в 2,2 раза.

Судовая арматура ОАО «Аскольд» известна своим высоким качеством и надежностью не только в России, но и за рубежом.

Номенклатура ОАО «Аскольд» составляет около 1200 наименований арматуры с диапазоном давления от 0,1 до 400 кг/кв. см, с условным проходом от 3 до 350 мм из бронзы, латуни, специальных сплавов, нержавеющей и конструкционных сталей. Это различные клапаны задвижки клинкетные, колонки указательные, пожарная арматура, изделия штуцерно-торцевых соединений, фильтры для различных сред, фланцы стальные, протекторы из алюминиевых и цинковых сплавов для защиты от коррозии подводной части судов, внутренних поверхностей танков и цистерн судовых, а также отдельных корпусных конструкций и металлических сооружений, эксплуатирующихся в морской воде.

Основными потребителями судовой арматуры являются крупнейшие предприятия судостроительной и судоремонтной отраслей промышленности, среди которых такие, как ОАО ПО «Севмаш», ОАО ПСЗ «Янтарь», ОАО «Адмиралтейские верфи», ОАО «Северная верфь», ОАО «ЦЗ «Звездочка» и ОАО «Восточная верфь». Предприятие ОАО «Аскольд» является соисполнителем экспортных контрактов для Китая, Венесуэлы, Вьетнама и Индии.

Для обеспечения требований качества изделий и снижения себестоимости изготовления в ОАО «Аскольд» проводится техническое перевооружение производства и служб предприятия. Внедрены высокопроизводительные многооперационные токарные обрабатывающие центры немецкой фирмы DMG с новейшим компьютерным обеспечением, координатно-расточные обрабатывающие центры с ЧПУ для обработки сложных корпусных деталей, введен в эксплуатацию новый испытательный стенд трубопроводной арматуры.

Крупное перевооружение затронуло и металлургическое производство. Организован участок литья под давлением на базе трех роботизированных технологических комплексов ведущих европейских производителей Buhler (Швейцария) и IDRA (Италия).

В настоящее время идет отладка и ввод в эксплуатацию упаковочной линии и линии порошковой покраски изделий.

Одним из перспективных направлений по модернизации металлургического производства в 2012–2013 годах является организация и запуск в эксплуатацию современного автоматизированного сталелитейного комплекса. ОАО «Аскольд» готово участвовать в целевых отраслевых программах (инвестиционных проектах) по освоению данного сталелитейного комплекса.

Вместе с тем в оборонно-промышленном комплексе существуют и настораживающие тенденции, которые приобретают системный характер и поэтому имеют негативное воздействие на развитие промышленности края.

Прежде всего, это стремление предприятий – производителей ряда номенклатур военной техники из западных регионов страны увеличить свою долю на рынке обслуживания и ремонта данной техники в соединениях и частях, дислоцированных на территории Приморского края, по некоторым видам работ (услуг) вплоть до полного поглощения соответствующего сегмента рынка.

Ранее в Приморском крае существовали специализированные предприятия для выполнения оперативного ремонта технических средств и систем вооружения, такие, например, как ОАО «221 УНР», ОАО «50 Ремонтный завод ракетно-артиллерийского вооружения» и другие, которые, после потери традиционной номенклатуры работ по ГОЗ вследствие перераспределения контрактов на ремонт техники в пользу предприятий, ее производящих на западе страны, не смогли диверсифицировать свое производство в силу своей узкой (уникальной) специализации, стали банкротами и были ликвидированы.

Другой проблемой для ОПК края является старение кадров. На некоторых предприятиях средний возраст персонала составляет от 50 до 60 лет. Молодежь не стремится осваивать технические профессии. В 2011 году существовали определенные проблемы с комплектованием в Дальневосточном федеральном университете (ДВФУ) учебных групп первого курса по таким специальностям, как технология машиностроения, а также кораблестроение и океанотехника.

Для повышения престижа технических специальностей среди молодежи края проводится большая работа Приморским региональным отделением Союза машиностроителей России, Конгрессом промышленников и предпринимателей Приморского края, крупными холдинговыми предприятиями по формированию общественного мнения о престижности и важности инженерной профессии.

В целях повышения качества начального и среднего профессионального образования, популяризации среди молодежи рабочих профессий, повышения их мотивации в освоении этих профессий, разработана и действует краевая целевая программа «Развитие профессионального образования Приморского края на 2011–2015 годы», которая предусматривает обновление учебно-лабораторной базы, внедрение в практику учебного процесса интегрированных многоуровневых образовательных программ, в том числе инновационных.

При ОАО ААК «Прогресс» в г. Арсеньеве создается современный ресурсный центр по механической обработке металлов, оборудованный трех- и пятикоординатными станками с ЧПУ. На предприятиях внедряется система опережающей подготовки кадров.

В ближайшей и среднесрочной перспективе на предприятиях оборонно-промышленного комплекса ожидается повышение эффективности работы, создание отечественных конкурентоспособных образцов вооружений и военной техники, освоение выпуска продукции гражданского назначения, а это весомый вклад в обеспечение безопасности нашей Родины, прирост налогооблагаемой базы и, как следствие, – повышение благосостояния людей.