



МИХАИЛ КЛАВДИЕВИЧ ТИХОНРАВОВ

1900–1974

Михаил Клавдиевич Тихонравов – советский конструктор в области ракетостроения и космонавтики, доктор технических наук, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, Герой Социалистического Труда. Член-корреспондент Международной академии астронавтики. Лауреат Ленинской премии. Награжден двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 2-й степени и медалями.

Родился 29 июля 1900 года во Владимире. В 1918 году семья переезжает в Переславль. Здесь Михаил сначала работает курьером в суде, где народным судьей был избран его отец, а некоторое время спустя становится агитатором в военкомате. Тихонравов был хорошим агитатором, и в 1919 году его переводят во Владимирский военкомат, откуда он попадает на фронт.

В 1920 году поступил в Институт инженеров Красного Воздушного Флота (ныне Военно-воздушная инженерная академия имени Н.Е. Жуковского). Окончив учебу в 1925 году, Михаил Тихонравов работал на нескольких авиационных предприятиях.

В конце 1920-х годов Михаил Клавдиевич стал автором серии рекордных планеров. Это произошло в Крыму, в Коктебеле, на всесоюзных планерных соревнованиях. Тогда на планере Королёва была впервые в мире выполнена мертвая петля, а на планерах Тихонравова были установлены рекорды высоты и дальности. Так познакомились будущие великие конструкторы – Королёв и Тихонравов. В те же годы Тихонравову также посчастливилось недолгое время поработать под началом известного авиаконструктора Н.Н. Поликарпова и принять участие в создании самолета По-2. В 1930 году Михаила Клавдиевича перевели в центральное конструкторское бюро завода №39 имени В.Р. Менжинского, где он возглавил авиамоторную группу.

Знакомство Тихонравова с Сергеем Павловичем Королёвым перешло в тесное сотрудничество.

По предложению Королёва он возглавил работы по созданию баллистических ракет на жидком топливе.

В 1932 году Михаил Клавдиевич работал начальником бригады в Группе изучения реактивного движения (ГИРД), которая занималась разработкой первого советского двухступенчатого ракетного двигателя. В 1933 году он руководил созданием первой советской ракеты с двигателем на гибридном топливе. Занимался исследованием ЖРД, разработкой ракет для изучения верхних слоев атмосферы и повышением кучности стрельбы неуправляемыми реактивными снарядами.

За успешный запуск первой советской жидкостной ракеты С.П. Королёву и М.К. Тихонравову были вручены почетные значки «За активную оборонную работу».

Тихонравов с 1938 года занимается исследованием жидкостных ракетных двигателей, разработкой ракет для изучения верхних слоев атмосферы, однако в конце 1930-х годов работы над жидкостными баллистическими ракетами были свернуты и Тихонравов начал заниматься разработкой снарядов для «катюш».

С середины 1940-х годов работал над проблемами проектирования высотных ракет, также участвовал в создании первых искусственных спутников Земли, пилотируемых космических кораблей и автоматических межпланетных аппаратов.

В 1945 году после подробного ознакомления с немецкой трофейной техникой конструктор занялся разработкой проекта полета человека на модернизированной ракете Фау-2. Через год М.К. Тихонравов переходит работать в НИИ-4 Академии артиллерийских наук, где руководит сразу несколькими научными отделами. С.П. Королёв, руководивший ОКБ-1, в это время занимается созданием многоступенчатой ракеты. Тихонравов первым высказал свои предположения по этому вопросу, и уже в начале 1950-х годов после предварительных исследований стало ясно, что создать такую ракету вполне возможно.

В 1947–1952 годах М.К. Тихонравов занимался преподавательской деятельностью в МВТУ имени Н.Э. Баумана и на высших инженерных курсах, а с 1960 года – в Московском авиационном институте. В этот период он тесно сотрудничал с журналом «Космические исследования» в качестве заместителя главного редактора.

Весной 1950 года конструктор представил на научной конференции результаты своих исследований по составным ракетам и созданию искусственных спутников Земли. Очень немногие специалисты поняли принципиальную ценность результатов, полученных Тихонравовым. Его идеи были поддержаны в основном С.П. Королёвым и президентом Академии артиллерийских наук А.А. Благонравовым.

У вышестоящего руководства Тихонравов поддержки не получил и был отстранен от должности. После этого Тихонравову также запретили заниматься данной проблемой. Но в институте вокруг ученого создалась подпольная группа по изучению данного вопроса. Его разработки, начиная с 1946 года, послужили в дальнейшем основой для создания межконтинентальной баллистической двухступенчатой ракеты Р-7.

Только в 1953 году Тихонравов, после заказа Королёва в НИИ-4, смог продолжить работы по исследованию многоступенчатых ракет и созданию искусственного спутника Земли (ИСЗ).

И в начале 1954 года он представил свою программу освоения космоса. Первым этапом в програм-

ме стояли запуск простейших ИСЗ и отработка ракеты-носителя. Далее следовали запуск пилотируемого корабля-спутника, создание станций-лабораторий больших размеров и, наконец, достижение Луны, включая облет и посадку на ее поверхность.

В 1955 году Тихонравов представил три варианта искусственных спутников различного назначения. И через год по приглашению С.П. Королёва и с разрешения руководства института М.К. Тихонравов перешел на работу в ОКБ-1, где его назначили начальником отдела проектирования различных искусственных спутников Земли, пилотируемых кораблей, космических аппаратов для исследования Луны и некоторых планет Солнечной системы.

После запуска первого искусственного спутника Земли в 1957 году, а затем успешного полета спутника с собакой на борту М.К. Тихонравов становится лауреатом Ленинской премии.

Тихонравов принимал активное участие в работах по запуску первого пилотируемого космического корабля, за что в 1961 году указом Президиума Верховного Совета СССР Михаилу Клавдиевичу Тихонравову было присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и медали «Серп и Молот». В дальнейшем отдел под руководством Михаила Клавдиевича участвовал, в частности, в разработке тяжелого межпланетного корабля, создаваемого для пилотируемого полета на Марс.