



## ЮРИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ МОЗЖОРИН

1920–1998

Доктор технических наук, профессор Юрий Александрович Мозжорин – один из организаторов и руководителей работ в области советской ракетно-космической науки, с июля 1961 года по ноябрь 1990 года – директор головного научного центра отечественной ракетно-космической промышленности – Центрального научно-исследовательского института машиностроения (ЦНИИмаш).

Юрий Александрович Мозжорин родился 29 декабря 1920 года в подмосковной деревне Орехово в семье железнодорожного служащего. С отличием окончив школу, в 1938 году он поступил в МАИ, мечтая о специализации в аэродинамике. В 1940 году перешел в Московский авиационно-технологический институт, в который из МАИ и ряда других вузов были отобраны лучшие студенты.

Во время Великой Отечественной войны он добровольцем-минометчиком оказался под Вязьмой, где в августе 1941 года получил тяжелое ранение. После него Юрий Александрович не просто выжил, но и добился возвращения в армию. Сначала Ю.А. Мозжорина направили в училище связи бронетанковых войск, но вскоре, убедившись в том, что он почти готовый авиационный инженер, перевели в Военно-воздушную инженерную академию имени Н.Е. Жуковского, в лабораторию новейшей техники. Здесь он проходит дополнительные курсы подготовки специалистов по экспериментальной аэродинамике и в 1945 году получает диплом с отличием военного инженера-механика.

После войны на основе одного из гвардейских минометных полков была создана первая в Советской армии ракетная бригада особого назначения (БОН), которой предстояло освоить эксплуатацию сначала трофейных, а затем и отечественных управляемых баллистических ракет дальнего действия. Помощником по технической части командира БОН стал 25-летний старший лейтенант Мозжорин.

Юрий Александрович 1947 год встретил в аппарате только что созданного ракетного управления Главного артиллерийского управления, которое в 1951 году выделилось в самостоятельное Главное управление ракетного вооружения (ГУРВО), где закладывались основы командования будущих Ракетных войск стратегического назначения.

Большое стремление Мозжорина досконально познать ракетную технику привело его, уже крупного начальника и известного специалиста, на Высшие инженерные курсы при МВТУ имени Н.Э. Баумана, на которых переучивались на инженеров-ракетчиков специалисты других профессий, и наряду с ними он выполнил и успешно защитил дипломную работу – проект перспективной ракеты дальнего действия.

В головной научно-исследовательский институт ракетных войск – НИИ-4 – Юрий Александрович был переведен в 1955 году заместителем начальника, руководителем баллистической специальности. На институт постановлениями ЦК КПСС и Совета Министров СССР о создании первой в мире межконтинентальной баллистической ракеты (МБР) была возложена головная роль по разработке новых радиотехнических систем траекторных измерений, техническому и технологическому проектированию полигонного измерительного комплекса (ПИК).

В течение 1955–1956 годов под руководством Ю.А. Мозжорина был разработан эскизный проект ПИКа, затем технический проект, и в августе 1956 года начаты строительные работы на измерительных пунктах по трассе испытаний МБР. В конце этого и начале следующего года промышленностью нашей страны была изготовлена и поставлена на строящийся космодром Байконур вся аппаратура, предусмотренная проектом. В I квартале 1957 года первая очередь ПИКа, включающая в себя семь измерительных пунк-

тов, была введена в эксплуатацию и полностью обеспечила летные испытания первой МБР.

Параллельно в стране интенсивно развернулись работы по созданию первых космических аппаратов, обусловившие новые и гораздо более широкие задачи наземного измерительного комплекса. Руководство проектированием первого космического командно-измерительного комплекса (КИК) также было поручено Ю.А. Мозжорину.

За работы по созданию КИКа для обеспечения полета первого искусственного спутника Земли Ю.А. Мозжорину было присвоено почетное звание лауреата Ленинской премии.

Большим успехом этого периода работы Юрия Александровича стало его участие в развитии КИКа для обеспечения испытаний первых пилотируемых космических кораблей «Восток», в значительной степени состоявшем в автоматизации всех процессов получения и обработки информации.

В исключительно короткий срок в НИИ-4 создается автоматизированный пункт управления полетом космических кораблей – прообраз современного Центра управления полетами (ЦУП). Тогда, в 1961 году, за участие в обеспечении первого космического полета человека Ю.А. Мозжорин был удостоен звания Героя Социалистического Труда, ему было присвоено воинское звание генерал-майора-инженера.

Таким образом, в 1956–1961 годах под научным руководством Юрия Александровича был создан первый в мире космический командно-измерительный комплекс, представляющий собой сложную совокупность быстро совершенствующихся систем наземных средств обеспечения полетов ИСЗ, АМС и пилотируемых кораблей, включающую в себя средства навигации аппаратов и управления ими, телеметрические средства, средства связи и телевидения, системы единого времени, координационно-вычислительные центры и средства поисково-спасательного комплекса. По существу, Мозжорин заложил в НИИ-4 основы научной школы разработки и практического применения наземных средств обеспечения космических полетов.

По рекомендации С.П. Королёва и Г.А. Тюлина 31 июля 1961 года Мозжорин оказался на посту директора – научного руководителя НИИ-88 Государственного комитета СССР по оборонной технике – головной организации ракетно-космической промышленности. Под руководством Ю.А. Мозжорина НИИ-88 вырос в получивший всемирную известность Центральный научно-исследовательский институт машиностроения, который выполнял в СССР основные научно-организаторские и научно-исследовательские функции в области создания и применения ракетно-космической техники.

Юрий Александрович стал директором в переломный для института момент. В те годы только началась под руководством Г.А. Тюлина, переведенного в заместители министра, перестройка НИИ-88 из прикладного института, обслуживающего запросы конструкторских бюро по аэродинамике, прочности, эксплуатации, разработке новых материалов и измерительных сис-

тем, в головную организацию отрасли, на которую возлагались задачи исследования и обоснования перспектив развития ракетно-космической техники и разработки долгосрочных прогнозов оптимальных путей ее развития.

Также первые успехи практической космонавтики показали богатейшие возможности применения ракетной техники не только в оборонных, но и в мирных научно-исследовательских и научно-хозяйственных целях. Поэтому началось бурное превращение ракетной промышленности в ракетно-космическую. К космическим разработкам стало привлекаться, помимо королёвского, много новых проектно-конструкторских коллективов, причем если первые космические системы создавались С.П. Королёвым на основе боевых ракет, теперь требовались новые, совершенно самостоятельные проекты ракет-носителей и космических аппаратов. Естественно, исследование перспектив научного и народно-хозяйственного освоения космоса заняло в деятельности НИИ-88 важное место.

Быстрое создание КВЦ НИИ-88 и его успешная работа, а затем и создание на его базе нового Центра управления полетами космических кораблей – самое известное, но далеко не единственное достижение коллектива института, руководимого Ю.А. Мозжориным. Хотя именно впечатляющая деятельность ЦУПа принесла Юрию Александровичу известность, но не менее значим для развития РКТ его вклад в формирование уникальной экспериментальной базы отрасли, которой сегодня как национальным достоянием может гордиться не только институт, но и все наше государство.

Главное, чего добился Юрий Александрович в институте, – это органическое единство совместной работы теоретических и экспериментальных подразделений ЦНИИмаша, создание комплексной научной школы проектно-системных исследований, обеспечивающей разработку планов развития РКТ в научных и прикладных целях.

Мозжорин не только руководил разработкой всех прогнозов и планов развития РКТ, но и постоянно выступал основным экспертом при оценке всех предлагающихся в отрасли программ и проектов. Он был непременным участником, а во многих случаях и председателем основных государственных, межведомственных комиссий и советов.

Возраст и здоровье заставили Ю.А. Мозжорина уйти с руководящей должности. В последние годы Ю.А. Мозжорин уделял все большее внимание исследованию истории ЦНИИмаша и всей отрасли. Он активно сотрудничал в комиссии РАН по разработке научного наследия пионеров освоения космического пространства, руководил секцией истории РКТ Королёвских научных чтений.

В связи с 75-летием со дня рождения Ю.А. Мозжорину было присвоено звание «Почетный гражданин Калининграда» (теперь Королёва) – города, где были заложены практические основы космической деятельности человечества, с которым более 40 лет неразрывно связана вся его творческая жизнь.