



ВИКТОР ЯКОВЛЕВИЧ ЛИТВИНОВ

1910–1983

Виктор Яковлевич Литвинов – советский авиаконструктор и организатор авиационной промышленности, директор авиационного завода №1 наркомата авиационной промышленности; директор завода «Прогресс», дважды Герой Социалистического Труда.

Виктор Яковлевич родился 30 апреля 1910 года в г. Таганроге в семье железнодорожника.

В 1926 году Виктор закончил семь классов железнодорожной школы при ст. Таганрог и поступил в Таганрогский индустриальный техникум. Успешно закончив учебу в 1930 году, Виктор Литвинов получил квалификацию техника-механика и пошел работать на Таганрогский авиационный завод техником-технологом.

В том же году, по разрядке из Авиатреста СССР, был переведен в Москву на завод №1 имени Авиахима. На этом заводе проработал более 30 лет, прошел путь от техника-конструктора до руководителя предприятия.

На новом заводе Виктор Литвинов был назначен техником-конструктором в бюро проектирования технологической оснастки агрегатов. Он умел и отлично чертить, и читать чертежи, товарищи по работе быстро приметили его деловую хватку, природную сметливость и настойчивость. Если требовалось, он мог встать и к токарному станку, и к слесарному верстаку. Но вскоре проявились его главные способности – способности организатора. Завод тогда переходил на хозяйственный расчет, и Виктор Литвинов первым на заводе организовал и возглавил комсомольско-молодежную бригаду конструкторов.

В 1937 году Виктор окончил с отличием вечернее отделение Московского авиационного института. Хотя он как выпускник техникума мог сразу поступить на третий курс института, но предпочел пройти полный курс обучения, чтобы получить фундаментальные знания. Блестящие способности студента-вечерника не остались незамеченными – Виктору Литвинову предлагают аспирантуру, но он предпочитает завод.

В том же 1937 году Виктор Яковлевич получает новое назначение – начальником технического бюро сборочного цеха завода. В этот период коллектив завода налаживал массовое производство новых самолетов-разведчиков Р-5, осваивал серийное производство истребителей И-5 и И-7. Предстояло решать много сложных технических и организационных проблем, к таким проблемам относились работы по стандартизации и унификации оснастки, создание типовых карт на штампы – организацию этой работы возглавил В. Литвинов.

Высокая инженерная подготовка, незаурядные организаторские способности, горячее желание сделать лучше, быстрее и с меньшими затратами выделяли В.Я. Литвинова. В июле 1938 года он назначается заместителем главного инженера завода.

В мае 1940 года на государственные испытания был представлен новый истребитель конструкции А.И. Микояна и М.И. Гуревича. При его создании впервые в отечественном самолетостроении был введен принцип параллельности, предложенный В.Я. Литвиновым. На заводе одновременно шла разработка конструкции самолета и выпуск его чертежей с подготовкой производства. В начале 1941 года на знамени завода засверкал орден Ленина, а В.Я. Литвинов был награжден орденом Трудового Красного Знамени. Тогда же он становится главным инженером завода.

С началом Великой Отечественной войны заводу было приказано резко увеличить темпы выпуска самолетов, и к концу сентября 1941 года Московский самолетостроительный завод уже выпускал в сутки до 20 новых скоростных истребителей МиГ-3. В этом была большая заслуга В.Я. Литвинова, за что он был награжден орденом Ленина.

В октябре 1941 года, по решению Государственного Комитета Обороны, завод был эвакуирован на восток в г. Куйбышев. На пустыре на окраине города был развернуто строительство фактически нового заво-

да, новых корпусов. В то же время продолжался почти бесперебойный выпуск самолетов – такую сложнейшую задачу решал коллектив завода, его руководство, в том числе и главный инженер завода В.Я. Литвинов.

Уже 29 декабря 1941 года в небо поднялся первый самолет, построенный полностью уже на новом месте, причем это был новый самолет – штурмовик Ил-2. В 1942 году завод полностью перешел на массовое производство этого боевого самолета.

В трудных условиях военного времени по-новому раскрылся организаторский талант Виктора Яковлевича Литвинова. Он был настоящим командиром – волевым, настойчивым, целеустремленным. В июле 1944 года В.Я. Литвинов становится директором завода. Постановлением Совета Народных Комиссаров СССР от 19 августа того же года ему было присвоено воинское звание «генерал-майор инженерно-авиационной службы». Возглавляемый им коллектив неоднократно завоевывал в социалистическом соревновании знамя Государственного Комитета Обороны, впервые это произошло в сентябре 1942 года. А в конце 1944 года это знамя было оставлено на заводе навечно.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 сентября 1945 года «за выдающиеся заслуги в деле организации производства самолетов, танков, моторов, вооружения и боеприпасов, а также создание и освоение новых образцов боевой техники и обеспечение ими Красной Армии и Военно-Морского Флота в годы Великой Отечественной войны» директору завода №1 НКАП Виктору Яковлевичу Литвинову присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Награды заводу и его директору были заслуженными. За годы войны, когда людям не хватало жилья, хлеба, одежды, в цехах тепла, рабочие, преодолевая невероятные трудности, делали все возможное, чтобы обеспечить фронт боевой техникой. Зачастую самолеты прямо с заводского аэродрома отправлялись на передовую.

После войны коллектив завода, во главе которого бесспорно стоял В.Я. Литвинов, освоил в кратчайшие сроки серийный выпуск первенцев советских реактивных истребителей. В 1946 году на праздничном параде 7 ноября в Москве пролетели первые 10 реактивных истребителей МиГ-9, собранных на куйбышевском заводе. А потом было серийное производство истребителей МиГ-15 и МиГ-17, бомбардировщиков Ил-28 и Ту-16, пассажирского авиалайнера Ту-104. Каж-

дый из этих самолетов был новым этапом в развитии советской авиационной мысли, в развитии советской промышленности.

В 1958 году началось внедрение и освоение новой техники и технологии для серийного выпуска межконтинентальных баллистических ракет. Все работы проводились под руководством директора завода Литвинова. Первенцем была ракета Р-7. В Подлипках на опытном заводе ракету собирали за три месяца, а на завод Литвинова двигатель для летного экземпляра ракеты поступил за 14 дней до срока выполнения правительственного задания. Благодаря грамотной организации сборочных работ ракета была готова к сроку. 31 декабря 1958 года в 23 часа летный экземпляр Р-7 блестяще выдержал испытания, а 17 февраля 1959 года совершил успешный полет. 29 июня 1960 года завод был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 июля 1960 года за выдающиеся заслуги перед Родиной в деле создания новой техники Виктор Яковлевич Литвинов награжден второй золотой медалью «Серп и Молот».

На заводе был развернут не только серийный выпуск межконтинентальных баллистических ракет, но и была собрана та ракета, которая 12 апреля 1961 года вывела в космос Юрия Алексеевича Гагарина.

Почти 20 лет руководил заводом В.Я. Литвинов. И не только завод и производственные задачи были в центре внимания директора. Он умел находить время и уделял много внимания быту и отдыху заводчан. На месте бывшего пустыря, где жили в годы войны в бараках, вырос целый город самолетостроителей. Многоэтажные жилые дома, Дворец культуры, стадион, фабрика-кухня, а потом пионерские лагеря, дома отдыха, профилактории. Большую помощь оказал завод в создании техники для сельского хозяйства. Так, самолетостроители создали приспособление для сушки зерна, выпускали сеялки и т.д. Неслучайно за выпуск машин для сельского хозяйства директор завода В.Я. Литвинов был награжден двумя медалями ВДНХ СССР I степени.

В 1962 году Литвинов был назначен председателем куйбышевского совнархоза, а через три года – заместителем министра общего машиностроения СССР. Министерство отвечало за выпуск ракетной и космической техники. Виктор Яковлевич проработал на этом посту до ухода на пенсию в 1973 году.