



ВИКТОР ИВАНОВИЧ КУЗНЕЦОВ

1913–1991

Виктор Иванович Кузнецов – российский ученый, один из первых создателей ракетно-космической техники в СССР, академик АН СССР, дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской, двух Сталинских премий второй степени и двух Государственных премий СССР.

Родился 27 апреля 1913 года в Москве. Свои детские годы он провел в Москве, а среднюю школу закончил в г. Боровичи Новгородской губернии, где в тот момент работал его отец. После окончания школы пришел работать на Боровичский керамический комбинат помощником монтера.

Природный талант и среднее образование, которое на общем уровне смотрелось очень весомо, вскоре сделали его бригадиром электромонтеров. Виктор Иванович всегда гордился тем, как он сделал порученные ему расчеты трансформаторной подстанции и подстанция работала. Однако очень скоро полученных в школе знаний стало не хватать. В 1933 году Виктор Кузнецов поступил в Ленинградский индустриальный институт на специальность «котлы».

Учился успешно, и, может быть, никогда бы мы не узнали имени Кузнецова, если бы он на втором курсе университета не услышал об организации на инженерно-физическом факультете новой группы «расчет и конструкция летательных аппаратов». Виктор решил сменить специальность и потом об этом никогда не жалел. Учился новой специальности с энтузиазмом. Да это и неудивительно. Лекции студентам читали выдающиеся ученые-механики Лев Герасимович Лойцянский и Евгений Леопольдович Николаи. В одной группе с Кузнецовым учились будущий директор лаборатории ядерных реакций Объединенного института ядерных исследований в Дубне Георгий Николаевич Флёр и будущий конструктор тяжелых танков и атомного оружия Николай Леонидович Духов. Сама атмосфера на инженерно-физическом факультете,

деканом которого был академик Абрам Федорович Иоффе, способствовала рождению замечательных ученых и инженеров.

Преддипломную практику Кузнецов проходил в Ленинграде на приборостроительном заводе, где отметили инженерные способности паренька. Поэтому, когда после окончания института он получил направление в отдел главного механика Ижевского мотоциклетного завода, руководство приборостроительного завода решило забрать к себе толкового выпускника. В 1930-е годы большое внимание уделялось созданию мощного военно-морского флота, а чтобы флот был сильным, он должен быть оснащен современными приборами. Так Виктор Иванович Кузнецов занялся гирокомпасами.

В те годы проблема производства отечественных гирокомпасов была очень актуальна. Только две страны в мире – США и Германия – производили такие приборы, и их стоимость достигала сотен тысяч долларов. Необходимо было решить эту проблему, и она была решена, в том числе при активном участии молодого инженера Виктора Кузнецова.

В конце 1930-х годов Виктора Ивановича заинтересовала стрельба при качке, и он был назначен руководителем вновь созданной группы. Три месяца изнурительной работы и в конце октября 1939 года система была установлена на пушках главного калибра крейсера «Киров». Система значительно увеличила эффективность стрельбы корабельной артиллерии, за что Кузнецов в 1942 году, уже в годы войны, был удостоен Сталинской премии.

Талантливый, перспективный инженер привлек к себе внимание руководства страны, и в 1940 году нарком черной металлургии Иван Федорович Тевосян, бывший до этого министром судостроения, пригласил его перебраться из Ленинграда в Москву. Но никакие уговоры – ни И.Ф. Тевосяна, ни привлеченного к этому

В.М. Молотова – результата не дали: Кузнецов категорически не хотел переезжать в Москву, считая, что в Ленинграде у него очень интересная работа и нет никакой необходимости ее менять. Виктор Иванович вернулся к своим насущным проблемам, но пришлось распоряжение из центра и ему пришлось все-таки ехать обратно. В Москве Кузнецов проработал полгода в научно-исследовательском институте. Потом был вызов в Наркомат внешней торговли и ему дали направление в Германию принимать крейсер. Поздней осенью 1940 года Кузнецов выехал в Берлин. Уже шла Вторая мировая война, но отношения СССР и Германии были довольно тесные. СССР поставлял пшеницу и нефть, Германия строила за это крейсер. Кузнецов должен был принимать приборы управления прожекторами, стрельбой пушек и торпед. Приходилось много ездить по немецким городам, бывать на многих заводах и фирмах.

Начало Великой Отечественной войны застало Кузнецова в Берлине. Вместе с другими советскими гражданами он был интернирован, помещен в Моабитскую тюрьму, затем в лагерь Блянкефельд. В лагере он пробыл около десяти дней. Потом вместе с другими специалистами через Югославию был перевезен в Болгарию, а там передан туркам. В Москву В.И. Кузнецов вернулся только в августе 1941 года.

В годы войны работал в том же научно-исследовательском институте, который был эвакуирован в Свердловск. Лучшей работой, сделанной в этот период, сам Кузнецов считал стабилизатор для танков, который существенно повысил прицельность стрельбы. Эта работа была отмечена в 1946 году второй Сталинской премией.

В апреле 1945 года Виктора Ивановича командировали в Германию на тот самый завод, который в 1940 году делал гироскопы для нашего крейсера. Именно на этом заводе произошло первое соприкос-

новение с ракетной техникой, там он нашел стабилизаторы для ракет Фау-2.

В августе 1945 года новая командировка в Германию. Вместе с ним летели В.П. Мишин, Н.А. Пилюгин, В.П. Бармин, М.С. Рязанский, Е.Я. Богуславский, Л.А. Воскресенский. Кто мог тогда предположить, что эта компания случайных попутчиков собралась на долгие годы? С 1945 года, не оставляя флот, Кузнецов начинает работать на ракетчиков. 13 мая 1946 года он назначен руководителем только что созданного НИИ-10, которому было поручено заниматься гироскопами. Теорию гироскопов пришлось разрабатывать с нуля.

Все, что создавалось в ракетной и космической технике, тесно связано с именем Виктора Ивановича Кузнецова. Начиная с Р-1 его приборы стоят на всех ракетах, на космических кораблях, на межпланетных станциях. Они раскручиваются еще на Земле и работают до конца полета.

Кузнецов входил в первый состав знаменитого королевского Совета главных конструкторов. В узком кругу друзей его называли Витя-крошка – он был самым высоким из всех главных конструкторов.

В 1956 году за участие в создании ракетно-ядерного щита СССР В.И. Кузнецов был первый раз удостоен звания Героя Социалистического Труда. За участие в работах по созданию первых спутников Земли в 1957 году он удостоен Ленинской премии. В 1961 году за участие в работах по подготовке и осуществлению первого пилотируемого полета вторично удостоен звания Героя Социалистического Труда. Опубликовал множество трудов по системам инерциальной навигации и автономного управления. В 1968 году Кузнецов избран действительным членом Академии наук СССР. В 1967 и 1977 годах за новые работы по созданию ракетно-космической техники был удостоен Государственных премий СССР.