



ДМИТРИЙ ИЛЬИЧ КОЗЛОВ

1919–2009

Дмитрий Ильич Козлов – ученый и конструктор в области создания ракетно-космической техники, член-корреспондент Российской академии наук, действительный член Международной академии астронавтики, Академии космонавтики имени К.Э. Циолковского, Академии технологических наук РФ, почетный академик Российской инженерной академии и Академии навигации и управления движением, доктор технических наук, профессор, дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственных премий СССР, лауреат Государственной премии РФ, заслуженный работник промышленности СССР, заслуженный деятель науки и техники Российской Федерации, участник Великой Отечественной войны.

Родился 1 октября 1919 года в Тихорецке Краснодарского края в семье рабочего. В семье Козловых, где росли три сына – Дмитрий, Владимир и Николай, дети видели трудолюбие родителей и сами старались помогать своей семье в домашней работе. К учебе они относились серьезно, считая это своим главным делом. После окончания средней школы в Пятигорске в 1937 году Дмитрий Козлов поступил в Ленинградский военномеханический институт. Когда началась Великая Отечественная война, он пошел добровольцем на фронт в народное ополчение. Участвовал в боях на Ленинградском и Волховском фронтах в составе 71-й отдельной морской стрелковой бригады.

Первое ранение Козлов получил в боях под Лугой. После выхода из госпиталя принимал участие в строительстве Дороги жизни, воевал на Синявинских болотах. В 1944 году война для Дмитрия Козлова закончилась. От нее на память остались три тяжелых ранения и две очень дорогие награды: орден Красной Звезды и медаль «За оборону Ленинграда».

После демобилизации из рядов Советской армии Д.И. Козлов вернулся в Ленинград и продолжил обучение в институте. После его окончания Козлова направ-

ляют на Высшие инженерные курсы при МВТУ имени Н.Э. Баумана, а затем распределяют в НИИ-88, где уже начинались работы по созданию ракеты дальнего действия А-4.

В 1946 году после работы в составе Технической комиссии по изучению трофейной ракетной техники в Германии Дмитрий Ильич продолжил работать в КБ завода №88 имени М.И. Калинина инженером-конструктором под руководством С.П. Королёва. В 1951–1958 годах – ведущий конструктор ракеты Р-7 – знаменитой «семерки». Именно эта ракета позволила обеспечить приоритет нашей страны в разработке межконтинентальных баллистических ракет и положить начало созданию практической космонавтики.

В 1958 году конструктор королёвского ОКБ-1 Д.И. Козлов прибыл в составе группы специалистов из Калининграда Московской области, чтобы возглавить на Куйбышевском заводе №1 Минавиапрома СССР серийное производство межконтинентальной баллистической ракеты Р-7. Сергей Павлович Королёв не ошибся в своем выборе: смелый, честный, порядочный, Дмитрий Козлов умел находить и собирать вокруг себя незаурядных личностей, «притягивал» людей своей общительностью и азартом. И результат активной деятельности этого человека и созданного им коллектива единомышленников не замедлил сказаться: уже через 305 дней с момента появления в Куйбышеве конструктора Д.И. Козлова первые «семерки» были отправлены на Байконур. За минувшие годы осуществлено более 1650 пусков РН Р7-«Союз», которые изготовлены на заводе «Прогресс» под руководством выдающегося организатора, замечательного теоретика, гениального конструктора Д.И. Козлова. Одновременно с созданием «семерки» шло создание спутников наблюдения, формирование основных принципов космической разведки, технологические и конструкторские работы над лунной ракетой, над военно-

исследовательским кораблем. На единую цель работали десятки тысяч человек.

Центральное специализированное конструкторское бюро стало основной организацией по созданию системы обзорной и детальной разведки в нашей стране. Д.И. Козлов создал дружный коллектив творческих работников, способных решать задачи любой степени сложности, сохранив и развив традиции организаторской работы своего учителя С.П. Королёва. Концепцию конструкторской школы Козлова отличают высокая требовательность, культура труда, постоянный поиск и совершенствование. Создано целое семейство космических ракет, несколько поколений специальных технологических и биологических спутников «Фотон», «Бион», спутников-разведчиков «Зенит», «Янтарь», «Орлец», ракет-носителей «Восток», «Молния», «Союз».

Под руководством Д.И. Козлова конструкторское бюро в содружестве с другими КБ промышленности и институтами АН СССР с начала 1960-х годов стало основной организацией по созданию космических аппаратов для контроля за соблюдением международных соглашений об ограничении стратегических вооружений, а также проведения исследований природных ресурсов Земли и экологического мониторинга.

С 1961 года Дмитрий Ильич Козлов – заместитель главного конструктора ОКБ-1, а с 1966 года – первый заместитель главного конструктора, начальник и главный конструктор филиала №3. С 1967 года – первый

заместитель главного конструктора Центрального конструкторского бюро экспериментального машиностроения (ЦКБЭМ), начальник и главный конструктор Куйбышевского филиала ЦКБЭМ. С 1974 года – начальник и главный конструктор Центрального специализированного конструкторского бюро (ЦСКБ), а с 1983 года – начальник и генеральный конструктор ЦСКБ.

Д.И. Козлов – автор более 150 научных трудов и изобретений, посвященных теоретическим и экспериментальным исследованиям построения и проектирования сложных автоматических космических комплексов и входящих в их состав систем. В течение многих лет Дмитрий Ильич возглавлял кафедру «Летательные аппараты» одного из ведущих вузов страны – Самарского государственного аэрокосмического университета. Под научным руководством выросла плеяда талантливых ученых в области ракетно-космической техники и смежных с ней областях.

Дмитрий Ильич Козлов избирался членом Куйбышевского областного комитета КПСС, депутатом Куйбышевского областного Совета народных депутатов.

Вклад Дмитрия Ильича в развитие отечественной космонавтики отмечен многими высокими наградами и званиями: четырьмя орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, орденом Отечественной войны I степени, орденом Красной Звезды, медалями. В 1989 году удостоен звания «Заслуженный работник промышленности СССР» (нагрудный знак №1). Почетный гражданин Самары и Тихорецка.