



## ВЛАДИМИР ПАВЛОВИЧ БАРМИН

1909–1993

Владимир Павлович Бармин – советский ученый, специалист в области механики и машиностроения, академик АН СССР, член-корреспондент, Герой Социалистического Труда. Один из основоположников российской космонавтики.

Родился 17 марта 1909 года в Москве в семье служащего. Уже в детские школьные годы Володя Бармин проявил себя как смывленный и любознательный мальчик. В 1917 году он поступил учиться в Московское реальное училище Иванцова, которое через год было преобразовано в среднюю школу первой и второй ступени.

В 1926 году, успешно окончив обе ступени этой школы, Бармин поступает на механический факультет Московского механико-машиностроительного института (сейчас МВТУ имени Н.Э. Баумана), который он окончил в 1930 году по специальности «инженер-механик по холодильным машинам и аппаратам». Владимира Бармина направляют работать на московский завод «Котлоаппарат» (впоследствии «Компрессор») инженером-конструктором. Владимир Павлович участвует в проектировании нового, современного компрессора ВП-230.

Энергия, знания, умение наладить хорошие деловые отношения с работниками производственных цехов позволили В.П. Бармину в рекордно короткий срок выполнить проектирование, выпустить рабочие чертежи, изготовить и провести на заводе контрольные испытания нового компрессора ВП-230, что позволило заводу начать переход от производства тихоходных аммиачных горизонтальных компрессоров к новым быстроходным вертикальным компрессорам.

Вскоре В.П. Бармин становится руководителем компрессорной группы КБ завода. В 1933–1935 годах под его руководством были разработаны компрессоры серии ВГ для угольной промышленности, первые отечественные компрессоры: тормозной ТВ-130 для электровозов и вертикальный углекислотный УВ-70/2 для

морских судов. В 1935 году КБ поручили задание особой государственной важности – в сжатые сроки спроектировать холодильную установку для охлаждения саркофага в Мавзолее В.И. Ленина. Владимир Павлович Бармин успешно справился с этой задачей. Им был разработан углекислотный компрессор УГ-160 для этой холодильной установки.

В.П. Бармин продолжал работать на заводе в качестве руководителя конструкторской группы КБ и занимался разработкой первых отечественных судовых фреоновых холодильных машин. В конце 1940 года В.П. Бармина назначают главным конструктором завода «Компрессор», однако его планам по дальнейшему развитию холодильной техники не суждено было сбыться.

Великая Отечественная война коренным образом изменила направленность работ В.П. Бармина. В конце июня 1941 года заводу «Компрессор» приказом наркома общего машиностроения была поставлена задача запустить на заводе серийное производство реактивных снарядов РС-132 (М-13) и пусковых установок для них. В период Великой Отечественной войны СКБ и заводом под руководством В.П. Бармина было разработано и изготовлено 78 типов экспериментальных и опытных конструкций пусковых реактивных установок залпового огня, получивших в народе название «катюши», из которых 36 типов были приняты и находились на вооружении Красной армии и Военно-Морского Флота.

Сразу же после капитуляции Германии высшим руководством СССР было принято решение о направлении нескольких групп советских специалистов в советскую зону оккупации Германии для изучения немецкой техники и средств ее производства. Среди них был и В.П. Бармин. Также были созданы специальные институты «Нордхаузен» и «Берлин», техническое руководство которыми соответственно обеспечивали С.П. Королёв и В.П. Бармин.

С 1946 года В.П. Бармин становится начальником и главным конструктором ГСКБ «Спецмаш» – головного предприятия по созданию стартового, подъемно-транспортного, заправочного и вспомогательного наземного оборудования ракетных комплексов. В.П. Бармин становится членом Совета главных конструкторов, созданного С.П. Королёвым для координации работ по созданию ракетной техники.

Разрабатывая стратегию создания в Советском Союзе ракетно-ядерного оружия, способного обеспечивать паритет в противоборстве с НАТО и США, руководство страны в 1954 году поручило ГСКБ «Спецмаш» роль головной организации по разработке комплекса агрегатов наземного пускового, подъемно-транспортного, заправочного и вспомогательного оборудования стартовой и технической позиции для ракеты Р-7.

Задача создания такого ракетного комплекса, не имеющего аналогов в мире, представляла собой крупнейшую и сложнейшую научно-техническую проблему. Над ее реализацией трудилась «большая шестерка» главных конструкторов, возглавляемая С.П. Королёвым, а также их конструкторские бюро, десятки и сотни смежных организаций.

Уже в конце 1954 года результатом усилий главных конструкторов С.П. Королёва, В.П. Бармина, В.П. Глушко стало завершение работ по эскизному проекту стартового комплекса. Параллельно была поставлена задача обеспечить взаимосвязь этой программы с космическими проектами: созданием первого искусственного спутника Земли, автоматических станций для исследования околоземного пространства и поверхности Луны, автоматических межпланетных станций, для чего разрабатывались десятки и сотни специальных агрегатов. Каждый из них, как правило, был пионерным инженерным решением.

В 1957 году были завершены работы над стартовым комплексом первой в мире межконтинентальной баллистической ракеты Р-7, которая вывела на орбиту Земли первый искусственный спутник Земли и первого космонавта планеты Ю.А. Гагарина.

На базе ракеты Р-7А был создан целый ряд модификаций ракет-носителей: «Восток» и «Молния» в трех, а позднее – «Союз» в четырехступенчатом варианте для обеспечения пусков космических объектов. Это позволило начать исследование дальнего космоса и Луны, осуществить полеты к Марсу и Венере и развернуть работы по прикладному использованию ракетно-космической техники в интересах науки, обороны и народного хозяйства страны.

В 1960 году этот стартовый комплекс, находящийся во временной эксплуатации, был принят на вооружение Советской армии.

Ввод в эксплуатацию ракетных комплексов Р-7 и Р-7А значительно укрепил оборонную мощь Советского Союза – на боевое дежурство были поставлены стартовые комплексы с межконтинентальными ракетами, способными доставлять мощные ядерные заряды в любую точку земного шара. С созданием этих ракетных комплексов была впервые достигнута возможность применения ракетно-ядерного оружия на территории вероятного противника.

За работы, обеспечившие запуск первого искусственного спутника Земли, в 1957 году В.П. Бармину было присвоено звание лауреата Ленинской премии, а за работы, обеспечившие запуск в космос первого человека, в 1961 году он был награжден орденом Ленина.

Под руководством Владимира Павловича Бармина были разработаны и созданы уникальные стартовые комплексы для ракетносителей УР-500 («Протон») и многоцветной ракетно-космической системы «Энергия-Буран». Наряду с конструкторской деятельностью В.П. Бармин принимал активное участие в подготовке ученых и специалистов высокой квалификации. С 1959 по 1989 год он возглавлял кафедру «Стартовые и технические комплексы ракет и космических аппаратов» в МВТУ имени Н.Э. Баумана, являлся почетным президентом Академии космонавтики имени К.Э. Циолковского, членом Международной академии астронавтики.