

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ АВИАЦИИ РОССИИ



Юрий Борисович Слюсарь

ДИРЕКТОР ДЕПАРТАМЕНТА АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
МИНПРОМТОРГА РОССИИ

Продукция авиационной промышленности как гражданского, так и военного назначения является одним из основных компонентов системы обороны и безопасности страны.

При этом авиационная промышленность является отраслью высокотехнологического сектора, которая обладает потенциалом «интеллектуализации» структуры ВВП, опережающего развития экспорта продукции машиностроительного комплекса и импортозамещения, отхода экономики страны от сырьевой модели развития.

ПОСТКРИЗИСНЫЙ ОБЛИК ОТРАСЛИ

В условиях кризиса Минпромторг России действовал в отношении отрасли авиационной промышленности по двум ключевым направлениям: обеспечение финансовой устойчивости предприятий и оптимизация инструментов реализации программных документов. Результатом антикризисных мер стало оживление отрасли в 2010 году.

Положительная в целом динамика темпов роста сохраняется и в самолетостроении – 114,9%, и в вертолетостроении – 153,6%, и в авиадвигателестроении – 128,5%, и в авиаприборостроении – 135,3%.

Отмечается также рост объемов производства авиационных двигателей на 51,6%, в том числе турбовинтовых и турбовальных двигателей – в 2,1 раза, газотурбинных вспомогательных двигателей – в 2,9 раза, запасных частей двигателей самолетов, вертолетов, прочих летательных аппаратов – на 23,1%.

В 2011 году предусматривается дальнейший рост производства авиатехники: основных типов воздушных судов (самолетов и вертолетов) – до 395 штук (с планового уровня

335 штук в 2010 году), экспорта авиационной техники – на 155% по отношению к 2008 году (в сравнении с плановым ростом к 2010 году 141%).

Вместе с тем сохраняется такая фундаментальная проблема, как несоответствие масштаба и структуры существовавшей в стране авиационной промышленности, ее научно-технического и производственного потенциала объему платежеспособного спроса на продукцию отрасли как гражданского, так и военного назначения. Поэтому главной целью работы в указанном направлении является повышение глобальной конкурентоспособности российской авиационной промышленности.

Сентябрь 2010 года стал переломным для отрасли. Зафиксировано существенное повышение темпов роста выпуска продукции:

- ОАО «КНААПО» – 240,2%;
- ОАО «УМПО» – 132,2%;
- ОАО «У-УАЗ» – 287,6%;
- ОАО «ВАСО» – 126,4%;
- ОАО «КВЗ» – 134,6%.

Важным направлением здесь является развитие взаимодействия государства и отраслевого бизнеса (в рамках государственно-частного партнерства). Расширение роли заинтересованного в подъеме отрасли бизнеса не должно сдерживаться ничем, кроме рационально определяемых ограничений, связанных с обороной и безопасностью страны.

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ АВИАЦИОННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ДО 2015 ГОДА

Достижение цели повышения глобальной конкурентоспособности вплотную связано с реализацией Стратегии развития авиационной промышленности на период до 2015 года (далее – Стратегия), предусматривающей консолидацию потенциала отрасли на прорывных направлениях.

В рамках реализации стратегии решаются следующие основные задачи:

- проведение в рамках государственно-частного партнерства четкой и реалистичной продуктовой политики, обеспечивающей достижение ожидаемого результата реализации Стратегии;
- формирование новой организационной системы, способной эффективно осуществлять политику создания и продвижения российской авиатехники на потенциальные рынки, привлекать необходимые для этого ресурсы и управлять ими;
- модернизация производственного, конструкторского и научно-исследовательского потенциала авиапромышленного комплекса;
- корректировка государственных программ и внепрограммных мероприятий в области авиастроения;
- внесение в законодательство изменений, снимающих существующие ограничения по реализации выбранного направления развития.

Отраслевое развитие определяется также Стратегией развития газотурбинного двигателестроения в авиационной промышленности Российской Федерации на 2008–2015 годы и на период до 2025 года.

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ

В настоящее время в авиастроении реализуется ряд важнейших инвестиционных проектов:

- создание самолета «Сухой Суперджет-100». В настоящее время завершен процесс сертификации самолета в Авиационном Регистре Межгосударственного авиационного комитета, осуществлены первые поставки самолетов по заключенным договорам;

- создание самолета МС-21. Осуществляется проектирование, пройден этап макета. На Иркутском авиационном заводе осуществляется программа технического перевооружения и подготовка площадки для производства самолета;
- создание вертолетов Ми-38 и Ка-62. Продолжается рабочее проектирование, осуществляется строительство опытных образцов, а также проводятся сертификационные испытания.

Важным событием отрасли в 2010 году стало получение международного сертификата по требованиям Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA) на двигатель SaM-146 для самолетов «Сухой Суперджет-100». Сертификат подтверждает, что двигатель SaM-146 прошел все необходимые испытания по международным стандартам качества и безопасности и полностью готов для оснащения нового российского регионального самолета «Сухой Суперджет-100». На ОАО «НПО «Сатурн», г. Рыбинск Ярославской области, начато серийное производство указанного двигателя.

Это абсолютно знаковое событие. Двигатель SaM-146 – это первый в России высокотехнологичный проект такого масштаба и такой глубины кооперации с иностранными партнерами. Двигатель изначально создавался на основе международных стандартов и наилучшей производственной практики. В результате получение международного сертификата EASA впервые в нашей истории происходит практически одновременно с получением российского сертификата AP МАК. Это открывает новый этап в развитии нашего двигателестроения, создает новые возможности для выхода прорывного российского продукта на глобальный рынок. Это также ключевой этап в реализации проекта создания регионального самолета «Сухой Суперджет-100».

Двустороннее сотрудничество в области авиастроения носит стабильный характер и имеет тенденцию к расширению и углублению на производственном уровне.

Ожидаемым ключевым событием в 2010 году является сертификация самолета «Сухой Суперджет-100» и начало его поставок.

МЕРЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ ОТРАСЛИ

В настоящее время по линии Минпромторга России реализуется ряд механизмов государственной поддержки авиационной промышленности:

- взносы в уставные капиталы ведущих авиастроительных холдингов страны с целью финансового оздоровления их дочерних и зависимых обществ;
- субсидии на возмещение предприятиям авиационной промышленности на техническое перевооружение;
- субсидии предприятиям отрасли в целях предупреждения банкротства;
- другие виды господдержки.

Проектом федерального закона «О федеральном бюджете на 2011 год и на плановый период 2012 и 2013 годов» предусмотрено продолжение государственной поддержки авиастроения в рамках действующих механизмов.

Только в 2011 году на реализацию федеральных целевых программ и внепрограммных мероприятий Минпромторга России интегрированным структурам и предприятиям авиационной промышленности будет направлено более 70 млрд. рублей.

По поручению Правительства Российской Федерации с целью повышения эффективности расходов федерального бюджета Минпромторгом России, Минэкономразвития России, Минфином России, Минтрансом России, Минобороны России совместно с интегрированными структурами и государственными научными центрами разрабатывается государственная программа развития авиационной промышленности до 2025 года. В рамках разработки этой программы проводится анализ планов интегрированных структур авиационной промышленности по разработке, производству и поставкам гражданской авиационной техники, необходимого объема прикладных НИОКР в обеспечение создания конкурентоспособной авиационной техники, объемов работ по техническому перевооружению

и развитию экспериментальной базы НИИ и ОКБ, производственной базы промышленных предприятий, а также осуществляется выработка комплекса мер государственной поддержки авиационной промышленности на период до 2025 года.

В целях сближения реализуемых в Российской Федерации мер по поддержке авиационной промышленности с нормами, принятыми в странах – членах Организации экономического развития и сотрудничества (ОЭСР), ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» разработана и представлена в заинтересованные федеральные органы исполнительной власти концепция системы финансирования продаж авиатехники в России. Вопрос внедрения этой системы будет также рассмотрен в ходе подготовки и рассмотрения проекта государственной программы развития авиационной промышленности до 2025 года.

Представление проекта указанной программы Правительству Российской Федерации планируется на II квартал 2011 года.

В авиастроении нам удалось за 15 лет гармонизировать около 85% стандартов, которые включают и проектирование, и испытания. Это и есть интеграция. Когда у партнеров есть одна технология, одно понимание и один уровень доверия. Авиастроение выступило пионером в области высокотехнологичного сотрудничества, но мы нуждаемся в аналогичном сотрудничестве и в других сферах.