

МОБИЛИЗАЦИЯ ВСЕХ РЕЗЕРВОВ – ЗАЛОГ НАШЕЙ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ



Сергей Викторович Чемезов

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОЮЗА МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ГОСУДАРСТВЕННОЙ
КОРПОРАЦИИ «РОСТЕХНОЛОГИИ»

Союз машиностроителей России (далее – Союз) как форма самоорганизации представителей отечественной промышленности создан в 2007 году. За это время наша организация сумела внести весомый вклад в развитие всех отраслей обрабатывающего сектора российской экономики, показав высокую эффективность своей деятельности.

Пройдя вместе с экономикой через недавний кризис, Союз настойчиво и последовательно реализовывал свою стратегию мобилизации всех имеющихся резервов в интересах скорейшего преодоления кризиса, продолжения курса на технологическую и инфраструктурную модернизацию промышленности.

Для этого нами был выдвинут ряд крупных инициатив, получивших поддержку у руководства государства и вызвавших широкий общественный резонанс. Достаточно назвать пакет антикризисных мер для оборонно-промышленного комплекса, программу утилизации легковых автомобилей, существенно поддержавшую отечественного автопроизводителя. Недавно мы вышли с предложением по распространению этой успешной программы на грузовой, автобусный парк и сельскохозяйственную технику. Оно нашло поддержку у Председателя Правительства РФ Владимира Владимировича Путина, и в настоящее время процедуры по реализации данной инициативы оформляются в Министерстве промышленности и торговли РФ.

Сегодня есть все основания считать, что Союз уверенно выполняет свою главную задачу по консолидации машиностроительного сообщества, формированию его принципиальной позиции и доведению этой позиции до государственных инстанций и широкой общественности.

Следует подчеркнуть, что именно поддержка со стороны руководства страны, конструктивное взаимодействие с властями всех уровней и институтами гражданского общества

позволяют Союзу машиностроителей России эффективно отстаивать интересы реального сектора российской экономики.

Мы, в свою очередь, безусловно поддерживаем заявленную руководителями государства инновационную стратегию развития России, считаем решение связанных с этим задач главными приоритетами деятельности нашей организации.

На это нацелены все лучшие интеллектуальные силы Союза. В дополнение к тем значительным наработкам, которыми мы уже располагаем, уточняются наши позиции и готовятся конкретные предложения по таким ключевым вопросам модернизации, как обновление основных производственных фондов, привлечение в отечественную промышленность максимального количества передовых технологий, развитие международного сотрудничества, формирование инновационного кадрового потенциала.

Тем не менее сложность задач модернизации побуждает нас к еще более полному использованию имеющихся и постоянному наращиванию иных возможностей Союза по их решению. Уже показало свою результативность взаимодействие с ведущими институтами гражданского общества, прежде всего такими, как Общественная палата РФ, Торгово-промышленная палата РФ, общественные советы при профильных министерствах и ведомствах.

Эффективными площадками для выражения позиции Союза стали межкомиссионная рабочая группа Общественной палаты РФ по вопросам модернизации промышленности и Общественный совет при Минпромторге России, которые возглавляет заместитель председателя Союза машиностроителей России Владимир Владимирович Гутенёв.

Организационная структура Союза машиностроителей России, в котором представлены в том числе и работодатели, позволяет наладить продуктивную работу в сфере регулирования социально-трудовых отношений. Для этого Союз заключает отраслевые тарифные соглашения с профсоюзами машиностроительного комплекса. В целях продвижения интересов машиностроителей Союз активно использует площадку Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений.

Активно развиваются международные связи Союза. Мы заключаем прямые двусторонние договоры с объединениями машиностроителей и тем самым способствуем укреплению партнерства с зарубежными производителями и потребителями техники. Уже установлено и динамично развивается сотрудничество с машиностроителями Германии, Латвии, Италии, Чехии, Словакии, Китая, Индии, Швейцарии, Кореи, Бразилии, Вьетнама. Наряду с этим Союз настойчиво работает над совершенствованием условий внешнеэкономической деятельности, выдвигая для этого конкретные предложения по устранению административных барьеров. Взаимовыгодное партнерство в международном масштабе позволяет добиваться вполне ощутимых результатов в решении вопросов обмена высокими технологиями, объединении усилий для выхода на региональные и глобальные рынки.

Мы понимаем, что для успешной реализации инновационной стратегии развития необходимо расширять и укреплять общественную базу ее поддержки. Поэтому активно работаем в этом направлении через средства массовой информации. В федеральном информационном пространстве постоянно присутствует мнение российских машиностроителей, информация о деятельности Союза и всей нашей отрасли. Вместе с тем здесь мы видим значительные резервы для совершенствования работы по повышению авторитета российского машиностроения, социального статуса и престижа профессии машиностроителя, привлечению молодежи в реальный сектор экономики.

Без активной работы с регионами деятельность Союза машиностроителей России немислима. Именно там черпает силу наш Союз. Поэтому расширение регионального присутствия и обеспечение эффективной работы отделений Союза, которых у нас уже почти 70, – одна из главных задач.

Действительно, предприятия машиностроительной отрасли имеются в большинстве регионов России. Они оказывают существенное влияние на развитие социальной инфраструктуры и состояние рынка труда. Будучи крупным потребителем продукции металлургии, химической промышленности, энергетики, транспорта и связи, машиностроительный комплекс

содействует развитию этих и других отраслей. Поэтому мы с большой ответственностью относимся к поддержанию отношений с каждым предприятием, как бы далеко оно ни находилось.

Серьезное значение мы придаем оценке эффективности региональных отделений Союза. Нашими специалистами разработана специальная методика оценки, по которой определяется их рейтинг. Результаты, подсчитанные по данной методике, дают обоснованное и четкое представление об эффективности работы на местах. При этом нами, конечно, учитываются особенности тех или иных регионов – одно дело промышленно развитый Урал или столица, где создан мощный машиностроительный комплекс, другое – аграрные области, где расположено не так много крупных предприятий отрасли.

Разделив регионы на пять групп в зависимости от их размеров и удельного веса машиностроительного сектора и введя соответствующие коэффициенты, мы создали основу для здоровой конкуренции наших региональных отделений и значит – для существенного повышения эффективности их работы.

За основу мы берем качественные параметры в работе, главный из которых – влияние региональных отделений на поддержку и развитие машиностроительной отрасли региона. В специальном разделе «Работа в регионах» интернет-портала Союза содержится полная и разносторонняя информация на этот счет.

Кратко оценивая итоги деятельности отделений Союза и отдавая должное всем, хочу, тем не менее, особо отметить тех, кто наиболее плодотворно трудился в 2010 году. Это Московское РО: руководитель – управляющий директор ОАО «ММП имени В.В. Чернышёва» Александр Новиков, Хабаровское РО: руководитель – генеральный директор ОАО «Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение имени Ю.А. Гагарина» Александр Пекарш, Свердловское РО: руководитель – генеральный директор ФГУП «ПО «Уральский оптико-механический завод» имени Э.С. Яламова» Сергей Максин и Архангельское РО: руководитель – генеральный директор ОАО «ПО «Севмаш» Николай Калистратов.

Планку мы установили высокую. Спрос еще выше, поскольку у нас имеются не только лидеры, но и отстающие. Мы придаем большое значение надлежащему исполнению своих обязанностей председателями региональных отделений. Есть случаи вывода не оправдавших доверия из состава Союза.

Большое внимание уделяется взаимодействию с органами государственной власти субъектов РФ и органами местного самоуправления. Особое место занимает информационное обеспечение работы. Региональная пресса в последнее время все чаще освещает деятельность наших отделений по одной простой причине – есть реальная работа, а значит, есть о чем писать. Так шаг за шагом растет общественное признание и авторитет Союза в регионах.

Важным шагом в совершенствовании внутриорганизационной работы было введение кураторства. За каждым региональным подразделением Союза закреплен член бюро центрального совета. Сегодня можно уверенно сказать, что практика кураторства показала свою эффективность. Расширен и состав правления объединения работодателей Союза. Вместе с тем мы будем настойчиво совершенствовать работу руководящих органов Союза и деятельность региональных отделений. При этом мы намерены широко распространять позитивный опыт успешных отделений, которые проявляют творческий подход, используют нестандартные формы и методы работы.

В целом же Союзом машиностроителей России набран хороший темп развития и сейчас важно наращивать эту динамику. Тем более что с деятельностью Союза связаны серьезные ожидания руководства страны, о чем говорил Председатель Правительства РФ В.В. Путин на встрече с членами бюро Союза.

Для нас главными были и остаются вопросы технической и технологической модернизации машиностроительного комплекса – основы экономики страны – в целях создания конкурентоспособного производства. В связи с этим мы значительно расширяем диапазон участия в мероприятиях, которые связаны с решением проблем отрасли. Так, летом 2012 года планируется масштабный Международный форум «Технологии в машиностроении». Мы работаем над привлечением молодежи к участию в процессах модернизации промыш-

ленности. В 2011 году в этих целях будет реализован ряд масштабных проектов. Например, Союз совместно с администрацией Иркутской области планирует провести I Международный молодежный промышленный форум. В нем примут участие несколько тысяч молодых специалистов машиностроительной и смежных отраслей промышленности и студенты технических вузов. Говоря о кадрах, хочу отметить, что качественная их подготовка – это и основная цель, и необходимое условие инновационного развития всего машиностроительного комплекса. Ведь речь идет о масштабном внедрении передовых технологий, создании наукоемкого производства, что требует соответствующего кадрового потенциала.

Именно поэтому мы сделали конференцию молодых ученых и специалистов «Будущее машиностроения России» традиционной, приурочив ко Дню машиностроителя России, и проводим ее при активном участии МГТУ имени Н.Э. Баумана. Эта конференция интересна тем, что в ней участвуют молодые люди, которые уже в недалеком будущем составят костяк инновационной элиты России.

Убежден, что только напряженные совместные усилия руководства Союза машиностроителей России, всех его региональных отделений позволят и на следующем этапе развития нашей организации так же успешно решать те масштабные задачи, которые вытекают из установок руководства страны и требований времени.