

СИСТЕМА МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ РФ



Дмитрий Витальевич Булгаков

НАЧАЛЬНИК ТЫЛА ВООРУЖЕННЫХ СИЛ –
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ,
ГЕНЕРАЛ АРМИИ

Вооруженные Силы РФ обрели новый облик в результате решения задач стратегического значения, касающихся военно-административного деления территории страны, численности Вооруженных Сил, организационно-штатной структуры войск (сил), боевой готовности воинских частей, системы управления и т.д.

К преобразованиям того же масштаба относится создание единой системы материального и технического обеспечения, выстроенной в четкую вертикаль от центрального аппарата до войскового и флотского звена. Тем самым под общим руководством были объединены структуры, призванные обеспечивать Вооруженные Силы всеми видами вооружения и военной техники, другими материальными средствами, их эксплуатацию, обслуживание и все виды ремонта.

Что же представляет собой сегодня система материально-технического обеспечения (МТО)? Так, она включает в себя:

- 1) три департамента:
 - департамент планирования и координации МТО;
 - департамент ресурсного обеспечения (в него входят управления ракетного топлива и горючего, продовольственное, вещевое);
 - департамент транспортного обеспечения (с управлением военных сообщений и автомобильно-дорожным отделом);
- 2) три главных управления:
 - Главное автобронетанковое управление;
 - Главное ракетно-артиллерийское управление;
 - Главное управление Железнодорожных войск;
- 3) метеорологическую службу.

Начальники и руководители центральных органов военного управления, ответственных за материально-техническое обеспечение, подчинены заместителю министра обороны.

Соответствующим образом реорганизованы и оптимизированы прежние структуры тыла и вооружения в главных командованиях видов Вооруженных Сил и командованиях родов войск. Теперь их принято называть органами управления МТО.

В каждом из четырех военных округов систему материально-технического обеспечения возглавляет начальник МТО – заместитель командующего войсками по МТО. У него в подчинении четыре управления: планирования и координации материально-технического, тылового, технического обеспечения, а также Железнодорожных войск. При этом важно подчеркнуть, что службы МТО военных округов отвечают не только за обеспечение соединений и частей, подчиненных округу, но и всех других структур, дислоцированных на его территории, независимо от их принадлежности и подчиненности.

Для решения столь масштабных, многоплановых и оперативных по характеру задач в состав системы МТО военного округа включены мобильные и стационарные силы и средства.

Мобильный компонент представляют бригады МТО постоянной готовности. Основу стационарного компонента окружной системы МТО составляют комплексные базы материально-технического обеспечения, арсеналы с филиалами, базы резерва и иные структуры.

Бригады МТО находятся в постоянной готовности к решению всего комплекса задач по обеспечению боеготовности войск: содержанию и подвозу материальных средств; ремонту вооружения и военной техники; комендантской службе на военно-автомобильных дорогах и их техническому прикрытию; заправке техники горючим. Кроме того, за данными бригадами закреплена выпечка хлеба, помывка личного состава, стирка белья и химчистка обмундирования. Разумеется, эта деятельность осуществляется в интересах тех воинских формирований, которые не имеют для этого собственных штатных средств.

Серьезные изменения происходят и будут происходить в дислокации комплексных баз МТО. Тут все подчинено переходу к общей системе перспективного базирования Вооруженных Сил до 2015 года. По мере его осуществления базы МТО последовательно и поэтапно будут преобразованы в отвечающие требованиям и возможностям XXI века логистические комплексы для содержания запасов самого различного имущества, в том числе по службам, не входящим в систему МТО (радиационной, химической и биологической защиты (РХБЗ), связи и др.). Уже намечено начало строительства первых трех таких комплексов.

Имеется также полная ясность с необходимым количеством и местами дислокации головных арсеналов и их филиалов.

На войсковом уровне в составе общевойсковых бригад имеются батальоны материально-технического обеспечения. Они по организации однотипны, но в зависимости от бригады включают различное число подразделений: МТО, автомобильных, ремонтных, хлебопекарных, банно-прачечных и иных.

Своя система материально-технического обеспечения предусмотрена в батальонах и дивизионах – основных подразделениях бригады. Таким вот образом и выстроена единая и всеохватная структура со стволом управления от центрального аппарата до войскового звена.

Таким образом, сложилась единая система материально-технического обеспечения армии и флота. Естественно, требуется время для апробации ее возможностей, для того, чтобы более полно оценить потенциал в обстановке, приближенной к боевой. Учения, проведенные в 2010 году, с тогда еще разделенными тылом и органами вооружения Сибирского военного округа, доказали: при такой структуре МТО время от момента постановки задачи до практического ее решения сократилось. В сентябре 2011 года мы подвергнем полевым испытаниям созданную систему на территории Центрального военного округа.

В повседневной деятельности система МТО, начиная с центрального аппарата и заканчивая низовыми войсковыми звеньями, также накапливает опыт функционирования как в обычных, так и в экстремальных условиях.

Следует отметить, что в систему МТО входят также гражданские организации, принявшие на себя выполнение тех обеспечивающих функций, которые напрямую

к боевым не относятся. Во исполнение правительственных решений государственно-частное партнерство на этом направлении развивается и крепнет. Этот вид взаимовыгодного сотрудничества можно выразить как русскими словами «внешний подряд», так и заимствованным словом «аутсорсинг». Очевидно, что армии и флоту, главная задача которых – непрерывно совершенствовать боевую готовность, повышать полевую, воздушную и морскую выучку, – гражданские структуры способны помочь многим. Они привлекаются к бункеровке топливом кораблей и танкеров ВМФ, заправке армейской автомобильной техники через АЗС, а также авиационной – через топливно-заправочные комплексы (ТЗК) на аэродромах, к навигационному завозу вооружения и военной техники, других грузов в районы Крайнего Севера. Гражданским структурам передаются техническое обслуживание и ремонт вооружения и военной техники. Они на протяжении ряда последних лет берут на себя организацию питания и банно-прачечное обслуживание личного состава.

Без этой работы делать войска по-настоящему боевыми, а также продолжать «военнизацию» было бы значительно труднее. Без этого не изыскать тех резервов, которые сегодня требуются для качественной подготовки солдата и матроса в течение уменьшенного до года срока их службы. Но что еще более важно: взаимодействие с гражданскими структурами позволяет реализовать общепринятые, отвечающие требованиям XXI века стандарты обеспечения армии и флота.

Впереди поэтапный переход к обслуживанию военной техники по ее техническому состоянию: для перспективных образцов – с непрерывным мониторингом, для устаревших и современных – по смешанной системе. Что касается бронетанковой и военной автомобильной техники с гарантийными сроками, то ее вполне можно обслуживать силами сервисных центров заводов-изготовителей. Профессионально, в полном объеме и с сохранением гарантийных обязательств перед военным ведомством.

Для тех образцов вооружения и военной техники (ВВТ), гарантия на которые истекла, мы внедряем комплексное техническое обслуживание силами гражданских организаций на договорной основе. В 2011 году на данный способ технического обслуживания переводятся 12 общевойсковых бригад: 7 – в Восточном военном округе и 5 – в Южном военном округе. В следующем году их число ожидается на порядок выше.

Для справки: подготовлено для утилизации силами гражданских организаций на договорной основе:

- 58 тыс. единиц сверхштатных ВВТ;
- 62 тыс. комплектов ВТИ;
- 229 тыс. т расходных материалов и 312 тыс. т металлолома.

Новым шагом в развитии аутсорсинга становится оказание на постоянной основе услуг по заправке летательных аппаратов на 12 аэродромах ВВС, включая базовые. В ближайшей перспективе к ним добавятся еще порядка 11 аэродромов совместного базирования.

И в этом вопросе мы двигаемся дальше, передавая с 1 апреля в качестве пилотного проекта выполнение всего комплекса работ по аэродромно-эксплуатационному обслуживанию авиабазы в Чкаловском. Следующей будет авиабаза в Левашово. Для их материально-технического оснащения закуплена и продолжает закупаться самая современная высокопроизводительная и многофункциональная техника – по 20 единиц на каждый аэродром.

Необходимо также отметить, что данная работа проводится не изолированно, а в комплексе с передачей на обслуживание силами ОАО «Оборонсервис» военных городков, объектов их жизнеобеспечения, инженерных и электрических сетей и коммуникаций.

Перед системой МТО в ее уже сложившемся новом облике стоит множество перспективных задач. В частности, предстоит унифицировать базовые шасси для ВВТ различного назначения, средства технического обслуживания и ремонта, совершенствовать комплексы для войскового ремонта танков, автомобилей, ракетно-артиллерийского вооружения, а всю систему ремонта перестроить в административно-территориальном плане.

В плановом порядке будем продолжать систему хранения запасов ракет и вооружения. Главная задача – добиться выполнения всех нормативных требований согласно правилам взрыво- и пожаробезопасности.

Внедряется также новая система хранения запасов горючего, продовольственной и вещевой служб.

Продолжается изучение наиболее оптимальных вариантов трансформации структуры и системы управления МТО. При этом необходим взвешенный подход. Сейчас в систему МТО входят 24 вида обеспечения, часть из которых является специальными, к примеру ядерно-техническое или орбитально-техническое. Какие-то из них могут быть переданы под централизованное управление, какие-то останутся в ведении видов и родов войск ВС РФ, специальных войск. Сейчас мы с Генеральным штабом над этим работаем.

Как видно, развитие системы обеспечения не стоит на месте: то, что делалось для обеспечения войск и сил вчера, сегодня необходимо осуществлять оперативнее, меньшими силами и на новом качественном уровне. От многочисленного коллектива специалистов системы МТО – как военнослужащих, так и гражданского персонала – требуется все больше знаний, сноровки, профессионального опыта и ответственности.

В этой связи надлежащим образом перестраивается система подготовки специалистов МТО, от которых во многом зависит уровень боеготовности войск и сил. На базе Военной академии тыла и транспорта имени генерала армии А.В. Хрулёва создается единый многоуровневый учебно-научный центр с включением в образовательные программы дисциплин автотехнического, танко-технического, ракетно-технического, артиллерийско-технического обеспечения.

Для подготовки офицеров по ряду специальностей будет полнее использоваться потенциал гражданских вузов.

Набирает размах практика обучения курсантов по программе среднего профессионального образования с последующим назначением выпускников на должности сержантов.

Таким образом, есть все основания полагать, что на сегодня заложены основы системы материально-технического обеспечения Вооруженных Сил, отвечающей требованиям времени. Что же касается ее дальнейшего развития и совершенствования, то без этого сегодня военное строительство немыслимо. Поэтому важно постоянно держать руку на пульсе жизни и оперативно использовать любую возможность для повышения боеготовности войск и сил.

В заключение хотел бы остановиться на такой важной составляющей системы-технического обеспечения, как подготовка армии и флота к работе в зимних условиях. Полное и своевременное выполнение мероприятий по завозу материальных средств воинскими частями, дислоцированным в районах Крайнего Севера и отдаленных гарнизонах Сибири и Дальнего Востока, является первоочередной задачей для системы МТО.

«Северный завоз» осуществляется в более чем 200 пунктах, где проживают около 19 тыс. военнослужащих и членов их семей, им доставляется около 200 тыс. т различных грузов (топливо, продовольствие, вещевое имущество, медикаменты и другие материальные ресурсы).

Сегодня завершается планирование «Северного завоза» на зимний период 2011–2012 годов.

С этого года мы вводим новый порядок завоза материальных средств для гарнизонов Крайнего Севера и отдаленных гарнизонах Сибири и Дальнего Востока. Он предусматривает применение новых способов доставки грузов:

- наиболее приоритетным и основным способом доставки материальных средств двойного назначения (продовольствие, горючее, твердое топливо) будет являться доставка грузов транспортом поставщиков, а также их закупка на месте. Данным способом планируется доставлять более 70% от всего объема грузов;
- для завоза материальных средств военного и специального назначения (вооружение, военная и специальная техника, боеприпасы, вещевое имущество

- и т.д.) предусмотрено привлечение транспортных компаний на договорной основе (15–20% грузов);
- оставшиеся 15–10% грузов, доставка которых вышеуказанными способами не представляется возможной или экономически нецелесообразна, планируется перевозить судами вспомогательного флота и попутным авиатранспортом.

К примеру, в гарнизонах Нарьян-Мара, Якутска, Норильска и ряде других была организована работа по закупке некоторых наименований продовольственных товаров и горючего у местных поставщиков. За несколько лет это позволило нам избежать лишних затрат и сэкономить бюджетные средства. Выполнение подобных мероприятий позволяет Минобороны России снизить транспортные расходы.

Немаловажной задачей подготовки к зиме является обеспечение войск (сил) жидким котельным топливом, в настоящее время в Минобороны России эксплуатируется более 350 котельных, работающих на жидком котельном топливе. Также в районы Крайнего Севера и Дальнего Востока завозится необходимое количество угля и дров.