

РОСГРАНИЦА: ИТОГИ 2010 ГОДА И ЗАДАЧИ НА 2011 ГОД



Дмитрий Александрович Безделов

РУКОВОДИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА
ПО ОБУСТРОЙСТВУ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Итогам деятельности Росграницы в 2010 году и основным задачам на 2011 год было посвящено заседание Коллегии Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации, состоявшееся в г. Москве 2 марта 2011 года.

СПРАВКА:

Федеральное агентство по обустройству государственной границы Российской Федерации (Росграница) образовано в 2007 году и является уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики, нормативно-правовому регулированию, управлению государственным имуществом, оказанию государственных услуг в сфере обустройства государственной границы Российской Федерации, создания, развития и обеспечения деятельности пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации и мест пересечения государственной границы Российской Федерации, а также функции государственного заказчика в этой сфере.

Основными целями деятельности Росграницы в 2010 году были повышение уровня пограничной безопасности и надежности защиты государственной границы Российской Федерации, создание благоприятных условий для осуществления внешнеэкономической деятельности, а также приграничное сотрудничество.

Для достижения этих целей Росграницей решались следующие задачи: исполнение функции государственного заказчика-координатора ФЦП «Государственная граница Российской Федерации (2003–2011 годы)», принятие на содержание имущества пунктов про-

пуска и организация эксплуатации объектов, совершенствование нормативной правовой базы в сфере компетенции Росграницы, оптимизация системы пропуска через государственную границу и развитие международной деятельности.

Выработка и реализация государственной политики по обустройству государственной границы Российской Федерации неразрывно связана с повышением уровня межведомственного взаимодействия.

В рамках межведомственного взаимодействия Росграница принимает участие в работе сразу нескольких правительственных комиссий и комитетов. Это Государственная пограничная комиссия, Государственный антинаркотический комитет, Комиссия Правительства Российской Федерации по законопроектной деятельности, Морская коллегия при Правительстве Российской Федерации, Правительственная комиссия по миграционной политике, Правительственная комиссия по транспорту и связи, Правительственная комиссия по вопросам развития рыбохозяйственного комплекса, а также Подкомиссия по экономической интеграции Правительственной комиссии по экономическому развитию и интеграции (рис. 1).

В рамках межведомственного взаимодействия Росграница являлась ответственным исполнителем по части стратегических вопросов в сфере обустройства государственной границы и безопасности государства.

В результате этой работы предложения Росграницы нашли отражение в формировании современного облика казахстанского и украинского участков границы, общих подходов к вопросам имущественного комплекса пунктов пропуска, находящегося в частной собственности, и обустройства морских и железнодорожных пунктов пропуска.

Говоря о межведомственном взаимодействии, следует отметить и активную деятельность территориальных управлений Росграницы. Вопросы состояния сферы и перспектив ее развития на территориях приграничных субъектов Российской Федерации рассматривались на межведомственных совещаниях с приглашением заинтересованных лиц.

Практика 2010 года показала, что межведомственное взаимодействие способствует практическому решению вопросов, связанных с деятельностью Росграницы не только на уровне правительства, но и на местах – в федеральных округах, субъектах Федерации, непосредственно в пунктах пропуска.

Одним из направлений расширения межведомственного взаимодействия является деятельность коллегиальных совещательных органов Росграницы.

Так, в 2010 году были организованы и проведены не только заседания коллегии, но и заседания экспертного и общественного советов по наиболее важным проблемам в сфере обустройства государственной границы. В работе принимали участие представители министерств, государственных контрольных органов, администраций приграничных субъектов Российской Федерации, общественных организаций, бизнес-сообщества, зарубежные эксперты.

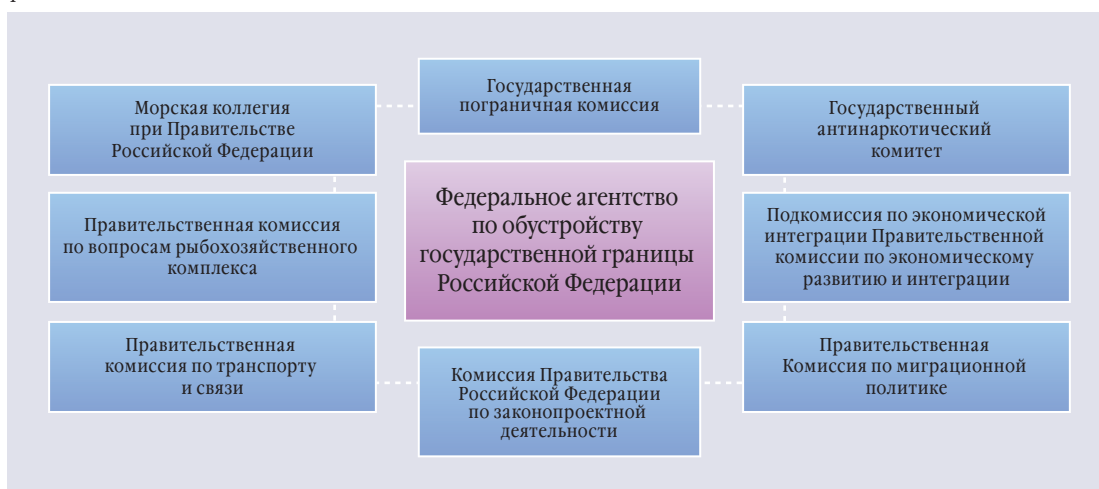
Росграница исполняет функцию государственного заказчика-координатора Федеральной целевой программы «Государственная граница Российской Федерации (2003–2011 годы)». Управляет программой координационный совет (рис. 2).

В 2010 году проведено два заседания совета, где рассматривались вопросы выполнения программных мероприятий, корректировки федеральной целевой программы, взаимодействия с государственными заказчиками по проведению мониторинга программных мероприятий на объектах ФЦП. В результате данной работы удалось синхронизировать деятельность государственных заказчиков по оптимизации перечня программных мероприятий.

В этой связи Росграницей подготовлено два проекта постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в действующую ФЦП, согласованных с государственными заказчиками, Министерством экономического развития РФ, Министерством финансов РФ и Военно-промышленной комиссией при Правительстве РФ. Данные постановления были приняты в сентябре и декабре 2010 года.

Нужно отметить, что корректировка затронула перечень программных мероприятий 2010 года в части перераспределения финансовых средств между объектами про-

1



УЧАСТИЕ В РАБОТЕ КОЛЛЕГИАЛЬНЫХ И СОВЕЩАТЕЛЬНЫХ ОРГАНОВ

2



ВЫПОЛНЕНИЕ РОСГРАНИЦЕЙ ФУНКЦИЙ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЗАКАЗЧИКА-КООРДИНАТОРА
ФЦП «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (2003–2011 ГОДЫ)»

граммы. Утверждено включение в ФЦП в 2011 году новых мероприятий Роспотребнадзора (оснащение пунктов пропуска, задействованных при подготовке и проведении саммита АТЭС-2012 в г. Владивостоке), а также Росграницы (строительство объектов, по которым в 2010 году Росграницей проведены проектно-изыскательные работы).

В то же время корректировка учитывала и решения об обустройстве российско-казахстанской государственной границы в рамках Таможенного союза.

В результате из программы исключено финансирование строительства и оснащения пунктов пропуска на российско-казахстанском участке государственной границы.

На основании постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в действующую программу на 2003–2011 годы Росграницей осуществлялись мероприятия по уточнению параметров государственного оборонного заказа на 2010 год, проведению конкурсных процедур и заключению государственных контрактов.

Так, Росграницей в 2010 году реализовывались мероприятия в соответствии с государственным оборонным заказом и заключенными государственными контрактами по 14 объектам. Это пусковой комплекс «Оснащение техническими средствами международного терминала «С» в аэропорту Сочи»; обустройство места пропуска в грузовом районе морского порта Сочи с созданием береговой инфраструктуры в устье р. Мзымта; реконструкция железнодорожного пункта пропуска Адлер; пусковой комплекс «Выполнение работ по достройке многостороннего автомобильного пункта пропуска Адлер после корректировки ТЭО»; реконструк-

3



ВЫПОЛНЕНИЕ РОСГРАНИЦЕЙ ФУНКЦИЙ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЗАКАЗЧИКА ГОСУДАРСТВЕННОГО ОБОРОННОГО ЗАКАЗА

ция многостороннего автомобильного пункта пропуска Адлер; оснащение воздушных пунктов пропуска Владивосток (Кневичи), Хабаровск; проектирование морских пунктов пропуска Владивосток, Восточный, Находка; корректировка проектной и разработка рабочей документации на реконструкцию железнодорожного пункта пропуска Нестеров; разработка рабочей документации на строительство морского пункта пропуска Усть-Луга; разработка проектной документации на оснащение зала официальных делегаций, VIP-зала, терминала деловой авиации в г. Сочи; заключение государственного контракта на строительство автомобильного пункта пропуска Краскино; заключение государственного контракта на разработку проектной документации на строительство автомобильного пункта пропуска Пограничный.

Сформирован и утвержден перечень мероприятий в рамках государственного оборонного заказа на 2011 год (рис. 3).

Одним из направлений реализации мероприятий ФЦП «Государственная граница Российской Федерации (2003–2011 годы)» в 2010 году являлось обустройство объектов инфраструктуры пунктов пропуска, задействованных в обеспечении подготовки и проведения зимних Олимпийских игр 2014 года в г. Сочи и саммита АТЭС-2012 года в г. Владивостоке.

Говоря о подготовке к XXII зимним Олимпийским играм, следует отметить, что Росграница отвечает за четыре олимпийских объекта.

В 2010 году завершено обустройство воздушного пункта пропуска терминала «С» аэропорта Сочи, ведется проектирование технического оснащения объектов: зала делегаций, VIP-зала, терминала деловой авиации. 15 сентября 2010 года воздушный пункт пропуска международный терминал «С» аэропорта Сочи принял первых пассажиров, прилетевших рейсом D9 212, следовавших по маршруту Стамбул – Сочи, которые прошли таможенный и пограничный контроль на воздушном пункте пропуска. В это же время начали регистрацию пассажиры на борт, следовавший рейсом Сочи – Ереван. Рейсы открыли новую веху в работе «Международного аэропорта Сочи». Современное комплексное техническое оснащение позволит принимать и отправлять гостей России и зимней Олимпиады на самом высоком международном уровне. Проектная пропускная способность воздушного пункта пропуска международного терминала «С» аэропорта Сочи – 2 тыс. пассажиров в час для внутренних авиалиний и 600 пассажиров в час для международных авиалиний.

В рамках заключенных государственных контрактов выполнялось строительство трех олимпийских объектов (железнодорожного и автомобильного пунктов пропуска Адлер, морского пункта пропуска Сочи). На морском пункте пропуска Сочи проведены работы по оснащению помещений и обеспечению работы государственных контрольных органов в пункте пропуска; ведутся монтаж инженерных систем и обустройство территории. Строительная готовность – 75%. На железнодорожном пункте пропуска Адлер завершаются строительные-монтажные и отделочные работы, монтаж инженерных сетей и специального оборудования. Строительная готовность – 60%. На многостороннем автомобильном

4



ОБЪЕКТЫ РОСГРАНИЦЫ В РАМКАХ ПОДГОТОВКИ К XXII ЗИМНИМ ОЛИМПИЙСКИМ ИГРАМ 2014 ГОДА (Г. СОЧИ)

пункте пропуска Адлер идет завершение оформления правоустанавливающих документов на земельный участок, а также ведется строительство нового МАПП Адлер. Строительная готовность – 58% (рис. 4).

В рамках подготовки и проведения саммита АТЭС-2012 года в г. Владивостоке предусмотрена реконструкция трех морских пунктов пропуска и оснащение двух воздушных пунктов пропуска. Это реконструкция пунктов пропуска в морских портах Владивосток, Находка и Восточный; оснащение воздушных пунктов пропуска Хабаровск и Владивосток (Кневичи). Росграницей в 2010 году заключены соответствующие государственные контракты на разработку проектно-сметной документации.

Кроме того, при подготовке проекта постановления Правительства Российской Федерации о внесении изменений в ФЦП «Государственная граница Российской Федерации (2003–2011 годы)» в перечень программных мероприятий были включены объекты автомобильный пункт пропуска Краскино и автомобильный пункт пропуска Пограничный Приморского края.

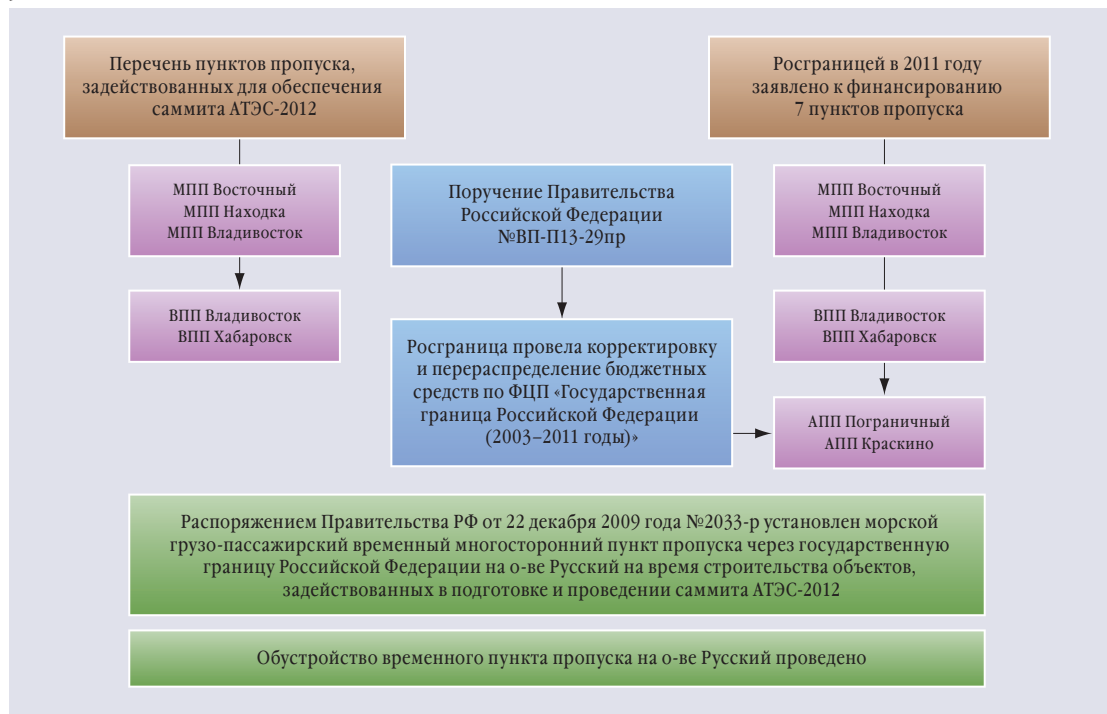
Согласно поручению Правительства РФ №ВП-П13-29пр Росграница провела корректировку и перераспределение бюджетных средств по ФЦП «Государственная граница Российской Федерации (2003–2011 годы)».

С марта 2011 года Росграница проводит мероприятия по оформлению земельных участков под строительство (реконструкцию). Строительно-монтажные работы начнутся в 2011 году.

Также в 2010 году завершено обустройство временного пункта пропуска на о-ве Русский, установленного с целью обеспечения строительства инфраструктуры, необходимой для проведения саммита (рис. 5).

Нужно отметить, что в 2010 году по поручению Правительства Российской Федерации Росграница выполняла функцию государственного заказчика по объектам непрограммной части государственного оборонного заказа, в частности обустройство железнодорожных пунктов пропуска для скоростного железнодорожного сообщения Санкт-Петербург – Хельсинки; реализацию Концепции обеспечения безопасности XXII зимних Олимпийских игр и устройства морского пункта пропуска Дудинка.

5



ОБЪЕКТЫ РОСГРАНИЦЫ В РАМКАХ ПОДГОТОВКИ К САММИТУ АТЭС-2012 В Г. ВЛАДИВОСТОКЕ

Сформирована бюджетная заявка на финансирование мероприятий по обустройству трех пунктов пропуска (Санкт-Петербург – Финляндский, Выборг, Бусловская), включено в непрограммную часть ГОЗ на 2011 год проведение проектно-исследовательских работ по обустройству трех ж/д пунктов пропуска. Следует отметить, что Росграница обеспечила движение скоростных поездов между Санкт-Петербургом и Хельсинки.

В рамках реализации Концепции обеспечения безопасности XXII зимних Олимпийских игр проведено формирование бюджетной заявки на 2011–2013 годы на финансирование мероприятий в рамках Комплексного плана по обеспечению безопасности XXII зимних Олимпийских игр, а также утверждение данного плана с учетом мероприятий Росграницы.

Также, в целях реализации непрограммной части государственного оборонного заказа, разрабатывается проектная документация по реконструкции морского пункта пропуска Дудинка. Подготовлено и утверждено Правительством РФ распоряжение об установлении МПП Дудинка. Мероприятия по проектированию данного пункта пропуска включены в федеральную адресную инвестиционную программу 2010 года, а мероприятия по обустройству – в непрограммную часть ГОЗ на 2011 год.

Реализация мероприятий действующей ФЦП и поручений правительства по объектам непрограммной части государственного оборонного заказа, а также проведение других мероприятий потребовали увеличения объемов финансирования Росграницы по сравнению с 2009 годом. В 2010 году объем финансирования составил более 4 млрд. рублей.

В 2011 году ожидаемый объем финансирования составит 12 млрд. рублей. Это связано с завершением мероприятий ФЦП «Государственная граница Российской Федерации (2003–2011 годы)», увеличением количества строящихся и реконструируемых объектов, а также с эксплуатацией (содержанием) принятого в 2010 году имущества пунктов пропуска (рис. 6).

Одним из приоритетных направлений в деятельности Росграницы стали мероприятия по приему имущественного комплекса пунктов пропуска подведомственной организацией ФГКУ Росгранстрой.

В 2010 году ФГКУ Росгранстрой принято имущество 228 пунктов пропуска. На баланс федерального имущества (оперативное управление) принято 110 пунктов пропуска. Заключено 73 договора ссуды (безвозмездного пользования) и 45 договоров аренды

6



ВЫПОЛНЕНИЕ РОСГРАНИЦЕЙ ФУНКЦИЙ ГОСУДАРСТВЕННОГО ЗАКАЗЧИКА ПО ОБЪЕКТАМ НЕПРОГРАММНОЙ ЧАСТИ ГОЗ

7

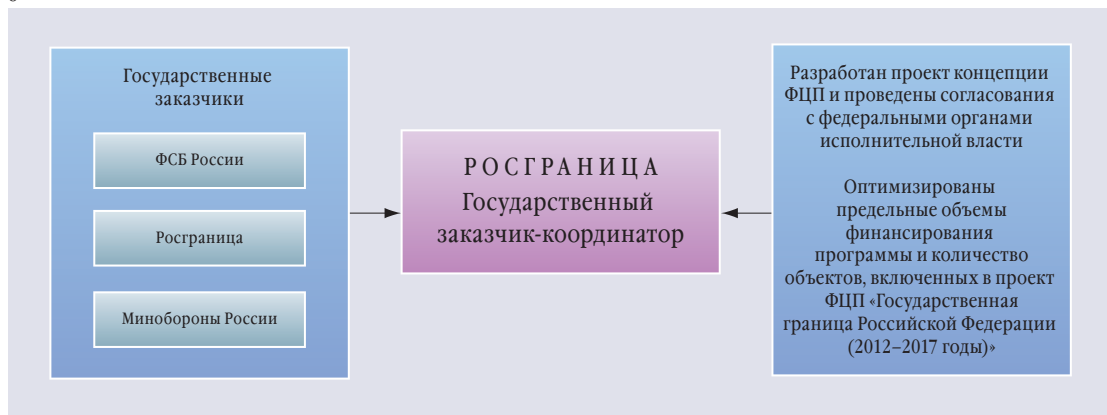


ПРИЕМ НА БАЛАНС ФГКУ РОСГРАНСТРОЙ НЕДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА ПУНКТОВ ПРОПУСКА

с собственниками имущества. Не принято на содержание имущество 61 пункта пропуска. Основную долю непринятого имущества составляет имущество, собственники которого отказались заключать договоры аренды или договоры аренды – их 21 человек. 23 собственника имущества пунктов пропуска не представили официальных ответов на предложения о заключении договоров. Решение этих проблем – одна из важнейших задач Росграницы на 2011 год. На 2010–2011 годы запланировано принять на содержание имущество 289 пунктов пропуска (рис. 7).

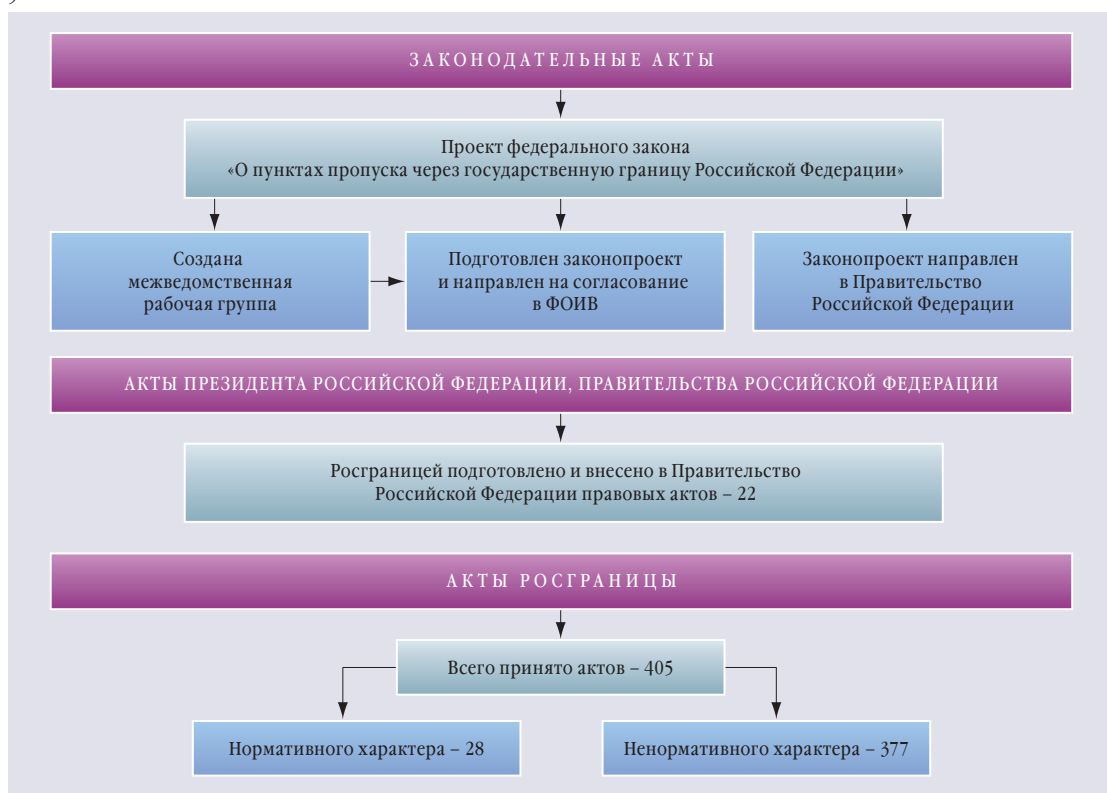
Сегодня формирование нового облика государственной границы Российской Федерации неразрывно связано с обеспечением национальной безопасности и одновременно

8



РАЗРАБОТКА ПРОЕКТА КОНЦЕПЦИИ ФЦП «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (2012–2017 ГОДЫ)»

9



СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА В СФЕРЕ ОБУСТРОЙСТВА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ

развитием внешнеэкономической деятельности Российской Федерации. В 2010 году, в целях реализации Стратегии национальной безопасности Российской Федерации до 2020 года, проводились мероприятия по разработке проекта концепции ФЦП «Государственная граница Российской Федерации (2012–2017 годы)».

В результате Росграница совместно с ФСБ России и Министерством обороны РФ оптимизировали предельные объемы финансирования программы и количество объектов, включенных в проект ФЦП. Подготовлен проект распоряжения правительства об утверждении данной концепции.

Следует обратить внимание на то, что в рамках программы на 2012–2017 годы Росграница является и государственным заказчиком-координатором, и государственным заказчиком (рис. 8).

Одним из важнейших направлений деятельности Росграницы является развитие нормативной правовой базы в сфере обустройства государственной границы.

Знаковым событием 2010 года стало то, что в рамках компетенции Росграницы и в соответствии с Планом законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации подготовлен проект федерального закона «О пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации».

С учетом конструктивных замечаний и предложений, поступивших от членов межведомственной рабочей группы по подготовке проекта федерального закона, а также заинтересованных ведомств и организаций актуальная редакция законопроекта направлена на согласование в заинтересованные федеральные органы исполнительной власти (ФОИВ) и Правительство Российской Федерации.



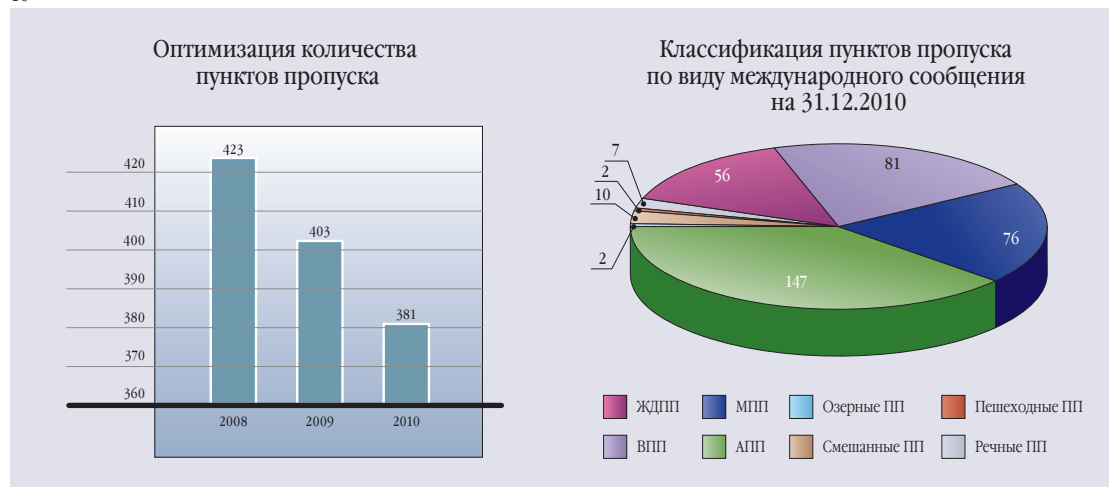
- 1, 4. Автомобильный пункт пропуска Маштаково
2. Автомобильный пункт пропуска Полтавка (Приморский край)
3. Автомобильный пункт пропуска Пограничный

Принятие данного федерального закона позволит определять правовой режим пунктов пропуска через государственную границу и регулировать отношения, возникающие при установлении, открытии, функционировании (эксплуатации), изменении классификации, закрытии пунктов пропуска, строительстве объектов и реконструкции инфраструктуры пунктов пропуска, а также устанавливать правовые основы государственного регулирования деятельности в пунктах пропуска.

Всего Росграницей принято 405 актов, 28 нормативного и 377 ненормативного характера. В Правительство РФ Росграница подготовила и внесла 22 правовых акта (рис. 9).

Сегодня одним из актуальных вопросов обустройства государственной границы является оптимизация количества пунктов пропуска. Количество пунктов пропуска за последние три года сократилось. По состоянию на 1 марта 2011 года общее количество пунктов пропуска составило 381 (2008 год – 423, 2009 год – 403). Для государства нет смысла содержать и эксплуатировать нефункционирующие пункты пропуска. Но

10



ПУНКТЫ ПРОПУСКА ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

11



ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ПУНКТОВ ПРОПУСКА

это не означает, что должно вестись только сокращение количества пунктов пропуска. При наличии социально-экономической целесообразности необходимо устанавливать новые пункты пропуска, обустраивать и развивать уже имеющиеся на перспективных направлениях.

Закрытие или установление того или иного пункта пропуска требует кропотливой работы на уровне Правительства Российской Федерации и правительств сопредельных государств. Реализация решений Правительства Российской Федерации по данным вопросам также возложена на Росграницу.

Данная работа проводилась с учетом результатов деятельности рабочей группы по вопросам анализа и прогнозирования развития системы пунктов пропуска с учетом приоритетных направлений экономического развития Российской Федерации до 2020 года при Государственной пограничной комиссии.

В 2010 году большой объем работ по оптимизации системы пропуска проделан территориальными органами Росграницы. В соответствии с планом Росграницы территориальными управлениями совместно с представителями контрольных органов проведен мониторинг 176 пунктов пропуска. В результате утверждены и актуализированы паспорта пунктов пропуска. Мониторинг проводился, в том числе, и с участием представителей заинтересованных ведомств, профессиональных союзов и общественных организаций.

С целью оптимизации системы пропуска через государственную границу внесены изменения и дополнения в технологические схемы пунктов пропуска, утверждены правила режима.



5. Автомобильный пункт пропуска Пограничный (Приморский край)
6. Морской пункт пропуска Восточный

В 2010 году проведено более 1 тыс. заседаний координационных советов пунктов пропуска, которые позволили согласовать действия контрольных органов в пунктах пропуска (рис. 10).

Сегодня действенным инструментом повышения эффективности функционирования пунктов пропуска должно стать внедрение инновационных технологий, в частности государственной системы изготовления, оформления и контроля паспортно-визовых документов нового поколения (ГС ПВД НП).

В 2010 году Росграницей проведены подготовительные работы по ГС ПВД НП, в частности разработан межведомственный План действий по созданию контура контроля ГС ПВД НП и согласован перечень объектов (рис. 11).

В части создания межведомственной интегрированной автоматизированной информационной системы (МИАИС) проведено техническое проектирование. С этой целью Министерство связи и массовых коммуникаций РФ заключило государственный контракт на проектирование МИАИС с Научно-исследовательским институтом систем автоматизации.

Согласованы план мероприятий и проект распоряжения Правительства РФ «О подписании соглашения о создании, функционировании и развитии Интегрированной информационной системы внешней и взаимной торговли». Согласованы техническое задание на МИАИС и частные технические задания на сегмент пунктов пропуска.

В техническом задании на сегмент пункта пропуска МИАИС предусмотрена организация работы контрольных органов по принципам «одного окна» (однократное предоставление информации о лицах и транспортных средствах, грузах, товарах и животных) и «одной остановки» (интегрированный государственный контроль).

12



ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ПУНКТОВ ПРОПУСКА

В планы по созданию МИАИС вносятся изменения с учетом принятых решений о создании Интегрированной информационной системы внешней и взаимной торговли Таможенного союза (рис. 12).

В 2010 году Росграница принимала активное участие в международной деятельности. Международное сотрудничество Росграницы в рамках интеграционных структур СНГ, Таможенного союза, ЕврАзЭС заключалось в участии в заседаниях и совещаниях Комиссии Таможенного союза, в работе коллегиальных органов государств – членов ЕврАзЭС.

Росграница осуществляет руководство Межгосударственной комиссией по разработке межгосударственной целевой программы «Укрепление и обустройство внешних границ государств – членов ЕврАзЭС»; Экспертной группой Комиссии Таможенного союза «Обустройство и оснащение пунктов пропуска на внешней границе государств – членов Таможенного союза». Нужно отметить, что в рамках данного сотрудничества Росграницей организован мониторинг пунктов пропуска на внешней границе Таможенного союза.

Результатом проделанной в 2010 году работы стала разработка Единых типовых требований к оборудованию и оснащению пунктов пропуска на внешней границе Таможенного союза и проекта международного Договора о пунктах пропуска через внешнюю границу Таможенного союза.

Стремительное развитие российско-украинских отношений сформировало еще один приоритет деятельности Росграницы. Выработаны предложения по обустройству пунктов пропуска и мест пересечения российско-украинской границы, также рассмотрены вопросы упрощения пограничных формальностей и создания комфортных условий для лиц, пересекающих российско-украинскую государственную границу.

Все это достигнуто путем проведения анализа функционирования пунктов пропуска и двух раундов консультаций по вопросам функционирования пунктов пропуска.

В ноябре – декабре 2010 года проведен первый этап двустороннего российско-украинского мониторинга пяти пунктов пропуска и трех мест пересечения границы.

13



МЕЖДУНАРОДНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ РОСГРАНИЦЫ В 2010 ГОДУ

Целью данной работы стала синхронизация действий с украинской стороной по развитию и обустройству, оптимизации количества пунктов пропуска и мест пересечения государственной границы, а также достижение выполнения принципа «зеркальности».

Проделанная работа в указанном направлении будет активно продолжена Росграницей и в 2011 году.

В рамках международного сотрудничества Росграницы принято участие в деятельности ряда международных организаций, межправительственных комиссий (подкомиссий, комитетов, рабочих групп), а также организованы и проведены встречи и переговоры с представителями компетентных ведомств иностранных государств. Так, разработаны и заключены межправительственные соглашения о пунктах пропуска с Абхазией, Южной Осетией, Финляндией, Казахстаном, КНР, Латвией, Эстонией. Заключены международные межведомственные соглашения о взаимодействии с Латвией, КНР и Южной Осетией. Проведено 13 переговоров (консультаций, встреч) в целях согласования международных межправительственных и межведомственных соглашений. Прошло 26 переговоров представителей Росграницы в рамках межправительственных комиссий по сотрудничеству.

Состоялись визиты по изучению международного опыта (Франция, США, Германия), а также рабочие встречи с представителями зарубежных компетентных органов и компаний (КНР, Латвия, ФРГ, Норвегия).

Организованы две международные конференции «Современное управление границей. Международный опыт и возможность его применения в России», принято участие в мероприятии, организованном ФРОНТЭКС в Республике Польша «Технология контроля и инспектирования границы».

На основе разработанного и согласованного с МИД России проекта типового соглашения между Росграницей и компетентным органом сопредельной страны в 2010 году подписано три соглашения: со Службой государственных доходов и Государственной пограничной охраной Латвийской Республики, с Главным таможенным управлением Китайской Народной Республики, с Государственным таможенным комитетом Республики Южная Осетия (рис. 13).

Основными задачами на 2011 год, стоящими перед Росграницей, являются обустройство, строительство и эксплуатация пунктов пропуска через государственную гра-

ницу Российской Федерации, мест пересечения государственной границы; завершение мероприятий ФЦП «Государственная граница Российской Федерации (2003–2011 годы)» и непрограммной части оборонного заказа на 2011 год; продолжение работы по нормативному правовому регулированию в установленной сфере компетенции; проведение подготовительных земельно-имущественных мероприятий по объектам, вошедшим в концепцию ФЦП «Государственная граница Российской Федерации (2012–2017 годы)»; а также внедрение информационных технологий, направленных на повышение эффективности функционирования пунктов пропуска.

Для решения указанных задач требуется обеспечить устойчивое достижение структурными подразделениями, территориальными органами и подведомственной организацией запланированных показателей по реализации целей, задач и ведомственных целевых программ, определенных в Докладе Росграницы о результатах и основных направлениях деятельности на 2011 год и плановый период 2012 и 2013 годов (ДРОНД).