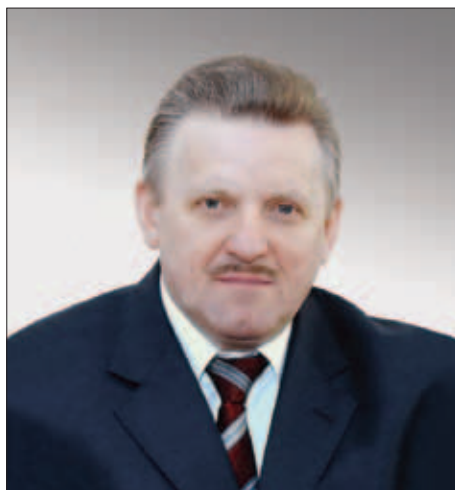


# СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБОРОННО- ПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ



Вячеслав Иванович Шпорт  
ГУБЕРНАТОР ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

Хабаровский край сегодня состоит в числе наиболее динамично развивающихся регионов Российской Федерации. В крае выпускается более одной пятой промышленной продукции Дальневосточного федерального округа, основная доля изделий машиностроения и металлообработки, лесных материалов, весь объем нефтепродуктов, стали и стального проката.

Исторически сложилось так, что ведущую роль в промышленном производстве играют предприятия оборонного комплекса, которые обладают наиболее современными технологиями и высококвалифицированными кадрами. Очередную проверку на прочность они прошли в условиях финансового кризиса и ограниченного государственного оборонного заказа. В соответствии с Концепцией развития промышленного производства в Хабаровском крае тогда были приняты меры по формированию производственных программ за счет выпуска гражданской продукции, перепрофилированию части мощностей под эти цели, активизирована работа по привлечению экспортных заказов.

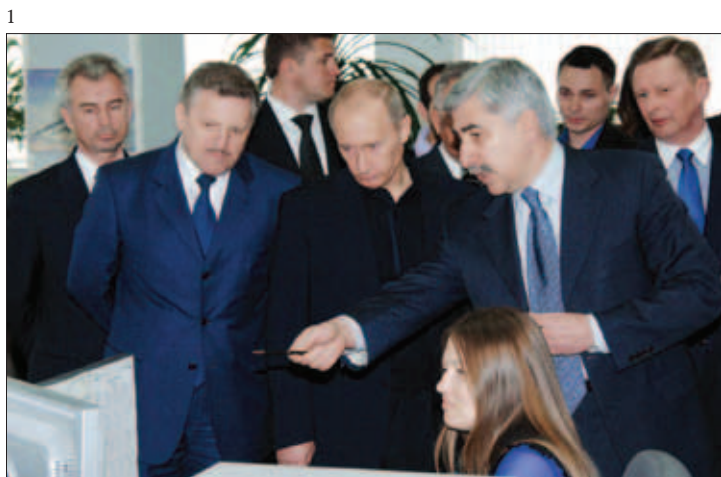
Убедительным результатом конструктивного взаимодействия федеральных органов власти и правительства Хабаровского края стал рост государственного оборонного заказа на предприятиях ОПК края. С 2008 по 2011 год он увеличился более чем в пять раз.

В рамках военно-технического сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами за последние годы экспортные заказы были размещены на ОАО «Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение имени Ю.А. Гагарина» (КНААПО), ОАО «Амурский судостроительный завод» (АСЗ), ОАО «Хабаровский судостроительный завод» (ХСЗ), ФКП «Амурский патронный завод «Вымпел» и ряде других. Этих заказов пока недостаточно для полной загрузки предприятий, но они позволяют сохранять уни-

кальные производства и кадровый потенциал оборонного комплекса. С соответствующими федеральными структурами продолжается работа по ежегодному увеличению государственного заказа предприятиям оборонно-промышленного комплекса края, а также своевременному его финансированию.

Объем отгруженной продукции в 2010 году в сравнении с 2009 годом по видам экономической деятельности, относящимся к оборонной промышленности, составил: «Производство машин и оборудования» – 116%, «Производство транспортных средств» – 274,1%.

В оборонно-промышленном комплексе края особое значение имеет развитие двух приоритетных направлений – авиастроения и судостроения. Предприятия этих отраслей



задействованы в решении крупных государственных задач национальной безопасности. Организационная структура отраслей постоянно совершенствуется. К примеру, на судостроительных заводах края ОАО «Амурский судостроительный завод», ОАО «Хабаровский судостроительный завод» реализуются мероприятия в соответствии с «Концепцией развития предприятий, интегрированных в структуру ОАО «Объединенная судостроительная корпорация». Создаются две зоны судостроения: «Военно-кораблестроительная «Амур» – на базе ОАО «АСЗ» и «Судостроительная зона малого тоннажа «Хабаровск» – на базе ОАО «ХСЗ».

На территории края действует также федеральное казенное предприятие «Амурский патронный завод «Вымпел», единственное патронное предприятие страны с государственной формой собственности.

В крае работают предприятия по производству взрывчатых веществ и утилизации боеприпасов, ремонту авиационной техники, капитальному ремонту вооружения и военной техники номенклатуры ПВО и ВВС.

### ВЕДУЩИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ОПК КРАЯ

Ведущим авиастроительным предприятием Российской Федерации является ОАО «Комсомольское-на-Амуре авиационное производственное объединение имени Ю.А. Гагарина», входящее в ОАО «Авиационная холдинговая компания «Сухой».

Основной продукцией завода является военная авиационная техника для ВВС России и зарубежных стран.

Государственной программой вооружения до 2015 года предусматриваются закупки новых типов боевых самолетов для ВВС России. Среди них – многоцелевой истребитель Су-35, самая современная модель самолетов фронтовой авиации на сегодняшний день. При

4



1–4. Завод ОАО «КНААПО»,  
Комсомольск-на-Амуре

его создании использовались последние технологические достижения, в том числе применяемые при строительстве самолетов 5-го поколения. Эта машина призвана укрепить лидирующие позиции России в области боевых авиационных комплексов. Являясь логическим продолжением Су-27 и Су-30, новый самолет взял их лучшие качества и в то же время значительно превосходит своих предшественников по боевому потенциалу и пилотажным характеристикам. Вместе с тем Су-35 обеспечивает высокую преемственность, позволяя летчикам переучиваться на новый тип истребителей с использованием навыков, приобретенных ранее на самолетах семейства Су-27.

Другим направлением деятельности предприятия стало производство самолета 5-го поколения по программе «Перспективный авиационный комплекс фронтовой авиации» (ПАК ФА (Т-50)).

В Комсомольске-на-Амуре 3 марта 2011 года состоялся первый полет уже второго опытного образца авиационного комплекса 5-го поколения. Его пилотировал заслужен-

ный летчик-испытатель Российской Федерации Сергей Богдан. Самолет провел в воздухе 44 минуты и совершил посадку на заводском аэродроме. Полет прошел в полном соответствии с заданием.

Применение композитных материалов и инновационных технологий, аэродинамическая компоновка нового самолета, меры по снижению заметности двигателя обеспечивают беспрецедентно низкий уровень радиолокационной, оптической и инфракрасной заметности. Это позволило Т-50 значительно повысить боевую эффективность в работе как по воздушным, так и наземным целям в любое время суток, в простых и сложных метеоусловиях. Он отличается сверхманевренностью, для взлета и посадки ему достаточно полосы в 300–400 м.



Особые требования были предъявлены к оборудованию Т-50. Для него разработаны глубоко интегрированный многофункциональный комплекс бортового оборудования новой архитектуры с элементами искусственного интеллекта, а также высокоэффективная автоматизированная система обороны.

Замечу, что ключевым фактором в снижении радиолокационной заметности самолета считается соблюдение высочайшей точности при изготовлении деталей и узлов, а также при сборке машины. В конструкции не должно быть никаких граней и зазоров, отражающих излучение радаров. Это достигается созданием трехмерной компьютерной модели будущего самолета и использованием прецизионных станков с компьютерным управлением при обработке деталей.

Летающие образцы Т-50 подтверждают, что ОАО «КнААПО» – наиболее динамично развивающееся и технологически передовое предприятие края, выпускающее самую современную авиационную технику для Министерства обороны Российской Федерации.

ОАО «КнААПО» является также исполнителем программы по созданию семейства российских гражданских региональных самолетов «Сухой Суперджет-100» (SSJ-100). Сегодня это основной проект компании «Сухой» и ЗАО «Гражданские самолеты Сухого».

Эти лайнеры создаются в широкой международной кооперации. В программе по созданию SSJ-100 принимают участие более 30 ведущих мировых авиастроительных компаний – поставщиков систем, комплектующих и составных частей самолета. Договоры на поставку материалов для ОАО «КнААПО» заключены с более чем 20 предприятиями России, в числе которых ОАО «Новосибирское авиационное производственное объединение» (изготавливает головную и хвостовую часть фюзеляжа) и «Воронежское акционерное самолетостроительное общество» (изделия из композитных материалов).

В феврале 2011 года «Сухой Суперджет-100» получил сертификат типа, первые серийные самолеты поступят заказчикам в I квартале 2011 года.



5. Десантный корабль «Мурена»
6. Судостроительный завод, Комсомольск-на-Амуре
7. Самолет 5-го поколения Т-50

#### ОАО «АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»

ОАО «Амурский судостроительный завод» является центром подводного и надводного кораблестроения на российском Дальнем Востоке. Предприятие располагает производственными мощностями по выполнению государственных контрактов на постройку кораблей для военно-морского флота страны и на экспорт, а также судов военного и гражданского назначения водоизмещением до 25 тыс. т.

Сегодня завод ведет строительство многоцелевого сторожевого корабля проекта 20380 «Корвет», предназначенного для действий в ближней морской зоне и ведения борьбы с надводными кораблями и подводными лодками противника, а также для артиллерийской поддержки морского десанта.

Корабль имеет надстройку из многослойных композитных материалов, выполненных с учетом требований технологии «стелс». В конструкции реализованы новейшие достижения по снижению заметности в радиолокационном и инфракрасном диапазонах на основе архитектурных особенностей в сочетании со специальными покрытиями. Корабль оснащен системой вооружения в составе комплексов ударного, противовоздушного и противолодочного оружия, боевого управления, обнаружения, целеуказания, связи и защиты.

Большой опыт накопил завод по строительству, ремонту и модернизации атомных и дизельных подводных лодок ВМФ России.

Кроме военного судостроения, на заводе в 2010 году началось строительство многофункционального аварийно-спасательного судна ледового класса проекта MPSV-06 мощностью 7 мВт по заказу Минтранса России и двух судов снабжения для работы с полупогружными плавучими буровыми установками (ППБУ) проекта 22420 по заказу ООО «Газфлот».

В достройке также находятся два танкера-химовоза грузоподъемностью по 17,5 тыс. т каждый.

Для освоения нефтегазоносного шельфа о-ва Сахалин на предприятии были построены плавучее основание передвижной буровой платформы «Моликпак», модуль заводнения и энергетический модуль для нее, осуществлены ремонт и модернизация нефтедобывающей платформы «Орлан».

В перепрофилировании предприятия, которое создавалось для военного и подводного судостроения, на гражданские заказы у ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» есть определенные сложности. Сегодня они связаны в основном с нехваткой рабочей силы соответствующей квалификации.

#### **ОАО «ХАБАРОВСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»**

ОАО «Хабаровский судостроительный завод» – один из крупнейших судостроительных заводов Дальнего Востока. Предприятием накоплен большой опыт в создании кораблей и судов разных классов и назначений. Производственные мощности позволяют выполнять одновременно до 25 заказов со сдачей по 5–6 кораблей в год.

Специализацией предприятия является строительство скоростных кораблей и катеров, в том числе десантных катеров на воздушной подушке проекта 12061 «Мурена».

В настоящее время завод ведет строительство морского буксирного судна проекта 22030 для ВМФ России.

В условиях недостаточной загрузки производства военными заказами ОАО «Хабаровский судостроительный завод» в 2011 году планирует начать строительство двух пассажирских судов на воздушной подушке вместимостью 30 и 50 человек.

Кроме того, возникла необходимость освоить строительство скоростных пассажирских судов глиссирующего типа проекта А-45, предназначенных для перевозки 100 человек со скоростью более 70 км/ч на расстояние до 600 км по внутренним водным путям. Эти суда должны прийти на замену морально и физически устаревшим судам на подводных крыльях «Метеор».

В 2011 году также планируется начать строительство двух азимутальных буксиров мощностью 3,5 тыс. л.с. для компании «Роснефтефлот».

#### **ФКП «АМУРСКИЙ ПАТРОННЫЙ ЗАВОД «ВЫМПЕЛ»**

ФКП «Амурский патронный завод «Вымпел» (г. Амурск) – одно из самых современных предприятий Российской Федерации по выпуску боевых патронов к стрелковому оружию. Технологии мирового уровня позволяют выпускать пять видов патронов калибра 5,45 и 7,62.

В основу производства заложены уникальные высокоэффективные технологии изготовления патронов на специальных автоматических роторных и роторно-конвейерных линиях с применением современных специализированных непрерывных процессов термообработки, транспортировки, консервации, контроля и упаковки. Уровень автоматизации и механизации производственных процессов составляет более 90%.

#### **ОАО «ХАБАРОВСКИЙ РАДИОТЕХНИЧЕСКИЙ ЗАВОД»**

На заводе производится капитальный ремонт вооружения и военной техники для войск ПВО и ВВС.

Это зенитно-ракетные комплексы С-300ПС, автоматизированные системы управления радиотехнических войск «Поле», радиолокационные станции «Оборона», а также энергосредства и сменные элементы номенклатуры ремонта.

Предприятие проводит также сервисное обслуживание и восстановление зенитных самоходных установок, подвижных пунктов, радиолокационных станций, агрегатов электропитания и т.д.

Инфраструктура ОАО «Хабаровский радиотехнический завод», его оснащение и укомплектованность высококвалифицированными специалистами позволяют удовлетворить потребность Вооруженных Сил РФ в Дальневосточном регионе:

- по капитальному ремонту и модернизации вооружения и военной техники ПВО на предприятии;
- по сервисному обслуживанию вооружения выездными бригадами на местах постоянной дислокации;
- по техническому обслуживанию и оперативному восстановлению боевой готовности вооружения частей, несущих боевое дежурство.

#### **ОАО «12 АВИАРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД»**

Предприятие специализируется на выполнении капитального ремонта вертолетов МИ-24, МИ-8 и авиационных двигателей ТВЗ-117.

### **МОДЕРНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА ПРЕДПРИЯТИЙ ОПК**

В соответствии с планами модернизации производства отдельные предприятия оборонно-промышленного комплекса края проделали большую работу по приобретению высокопроизводительного оборудования лучших зарубежных и отечественных фирм.

На ОАО «КнААПО» для строительства российского регионального самолета «Сухой Суперджет-100» реализована масштабная программа по техническому перевооружению. Приобретено, смонтировано и введено в эксплуатацию оборудование ведущих мировых производителей в области производства самолетов.

В частности, смонтированы и введены в эксплуатацию четыре обрабатывающих центра с ЧПУ DMU-125 и DMU-200 (Германия), станки раскройные лазерные Bistas (Швейцария), гидроструйный Waterjet (Швеция), пресс обтяжной Loire-FET (Франция). Кроме того, установка дробеструйного упрочнения УДП-2 (Россия), агрегат для термообработки панелей АРТН-13,5 (Россия), обжимной пресс Loire-FEL (Франция) и другое оборудование.

Всего за последних семь лет установлено 165 единиц оборудования на сумму свыше 5 млрд. рублей. Оно используется также при производстве основной военной продукции предприятия.

ОАО «КнААПО» совместно с ГК «Роснотех» в 2011 году приступает к реализации проекта по производству металлорежущего инструмента из твердых сплавов с нанопокрытием. В итоге появится металлообрабатывающий инструмент из нанопорошков без кобальтовой связки. Многофункциональные нанокompозитные покрытия позволяют проводить обработку вязких материалов (нержавеющей стали, жаропрочных никелевых сплавов, титановых сплавов и др.) при высоких скоростях резания. Использование подобного инструмента позволит увеличить производительность станочного оборудования предприятия и снизить себестоимость изготовления продукции.

Реализация данного проекта приведет к снижению потребления твердосплавного инструмента в 1,9 раза, экономический эффект составит 142,3 млн. рублей в год.

Модернизация производства в сочетании с активно используемыми Leap-технологиями позволит ОАО «КнААПО» серийно производить 60 и более самолетов «Сухой Суперджет-100» ежегодно, в зависимости от потребностей рынка.

В ОАО «Хабаровский судостроительный завод» в течение последних двух лет ведется техническое перевооружение производства в рамках Федеральной целевой программы «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2007–2010 годы и на период до 2015 года». Модернизация направлена на обновление судокорпусного про-

изводства и замену судоспускowego устройства. Цель – строить корабли и суда, которые по водоизмещению и габаритам в два раза больше выпускаемых ныне.

В ФГУП «Дальневосточное производственное объединение «Восход» проведена модернизация по проекту «Производство расснаряжения артиллерийских снарядов методом вымывания струей воды высокого давления «Струя-В» и «Производство нового вида промышленных взрывчатых веществ «Эмульсен-ГШ». Внедрение в производство этих методов позволило за последние два года увеличить объемы выпуска продукции более, чем в два раза и обеспечить рентабельную работу предприятия.

Правительство Хабаровского края продолжает целенаправленную региональную инновационную политику. Планируется проведение нового комплекса мероприятий по сохранению и укреплению потенциала оборонных производств. Усилится содействие в обеспечении их государственными и экспортными контрактами. В повестке дня – стимулирование внедрения высокотехнологичных разработок двойного назначения для изготовления гражданской продукции, а также конверсия избыточных высокотехнологичных мощностей оборонно-промышленного комплекса для осуществления гражданских программ, дальнейшая диверсификация этого особенного производства.