

ОБОРОННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН – СОСТОЯНИЕ И ПУТИ РАЗВИТИЯ



Рустам Нургалиевич Минниханов
ПРЕЗИДЕНТ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН

Территория Республики Татарстан – 67,8 тыс. кв. км (0,4% от общей площади Российской Федерации). Татарстан граничит с восемью регионами Российской Федерации: Республикой Башкортостан, Удмуртской Республикой, Республикой Марий Эл, Чувашской Республикой, Кировской, Оренбургской, Ульяновской и Самарской областями.

Столица Республики Татарстан – г. Казань – расположена на левом берегу Волги в устье р. Казанки и является крупнейшим по численности населения и экономическому потенциалу городом республики. Жители столицы – представители более 100 национальностей.

Казань является одним из старейших образовательных центров России. В республике насчитывается свыше 80 высших учебных заведений (с их филиалами), большая часть из них находится в Казани.

В Республике Татарстан сосредоточен значительный производственный и научный потенциал предприятий, Казанского научного центра Российской академии наук, Академии наук Республики Татарстан, вузов, отраслевых НИИ. В Татарстане действует 14 технопарков, включая один из самых крупных в Европе по занимаемым площадям – Камский индустриальный парк «Мастер», инновационно-производственный технопарк «Идея» и 5 бизнес-инкубаторов.

Оборонно-промышленный комплекс Республики Татарстан представлен научными и промышленными предприятиями различных форм собственности и организационно-правового статуса. Эти предприятия производят боеприпасы и спецхимию, самолеты, вертолеты, корабли, обычное вооружение, авиационные двигатели, системы управления и опознавания. Кроме того, предприятия ОПК выполняют оборонные научно-технические разработки, оказывают услуги в интересах необоронной сферы экономики страны и Татарстана.

В ОПК Татарстана работает 15 заводов и более 20 НИИ, КБ, общей численностью более 45 тыс. человек. Общий объем производства в 2010 году составил более 40 млрд. рублей, или 105% к предыдущему году.

Следует отметить, что даже в самые сложные экономические периоды республика принимала все необходимые меры для сохранения научно-технического потенциала оборонно-промышленного комплекса и поддержания диверсификации производства, системы подготовки кадров для оборонно-промышленного комплекса, научно-исследовательских институтов, конструкторских бюро, взаимодействующих с предприятиями оборонно-промышленного комплекса, как передовых носителей технологических и технических решений.

Республика Татарстан оказывает поддержку трудовым коллективам предприятий ОПК, используя все возможности по урегулированию неплатежей за выполненные работы по гособоронзаказу, оказывая содействие в снятии социальной напряженности, в том числе по выплате заработной платы.

Татарстан инициировал принятие нормативных документов по созданию на территории республики казенных предприятий, оказывал содействие в реструктуризации и списании задолженности, освоении новых продуктовых рядов, выдавались правительственные гарантии при исполнении государственного оборонного заказа.

В результате этой поддержки все республиканские предприятия, входящие в реестр организаций оборонно-промышленного комплекса РФ, сохранены и имеют возможность эффективной работы.

Значительного увеличения объемов производства в 2010 году добились многие республиканские предприятия оборонной отрасли: КВЗ – 103%, КМПО – 105%, Казанский и Альметьевский «Радиоприбор» – в среднем 150%, «Казанский электротехнический завод» – более 125% и др.

Положительных результатов в ОПК удалось достичь благодаря системной и эффективной работе с крупными корпорациями – «Оборонпром», «Ростехнологии», «Вертолеты России», «Объединенная авиастроительная корпорация».

Сегодня осуществляется взаимовыгодное сотрудничество с Госкорпорацией «Ростехнологии», в которую входят 8 заводов, 6 НИИ и КБ республики.

Использование инновационных разработок в сфере оборонно-промышленного комплекса имеет важное значение для поддержания уровня безопасности.

В ноябре 2010 года в Казани под председательством первого заместителя генерального директора Госкорпорации «Ростехнологии» А.В. Алешина прошло выездное заседание федеральных концернов боеприпасной отрасли. Это придало ощутимый импульс развитию инновационной составляющей в производстве республиканских предприятий ОПК.

В Республике Татарстан проводится работа по мониторингу потребностей предприятий республики в финансировании инвестиционных проектов в рамках реализуемых федеральных целевых программ. Созданы и успешно функционируют рабочие группы под руководством депутатов Государственной Думы и Совета Федераций Федерального Собрания РФ по организации взаимодействия республиканских предприятий ОПК, региональных и федеральных органов исполнительной власти при реализации федеральных целевых программ.

Благодаря участию в федеральных целевых программах, иных программах поддержки предприятий ОПК предприятия республики в 2010 году на цели развития получили более 1 млрд. рублей.

Большое внимание предприятия оборонно-промышленного комплекса уделяют сотрудничеству со странами ближнего и дальнего зарубежья, направленному на трансфер инновационных технологий и расширение рынков сбыта продукции татарстанских предприятий.

Среди предприятий оборонно-промышленного комплекса, являющихся участниками внешнеэкономической деятельности, в первую очередь можно выделить следующие: ОАО «Казанский вертолетный завод», ОАО «Казанское моторостроительное производственное объединение», ОАО «Зеленодольский завод имени А.М. Горького», ОАО «Казанский завод «Электроприбор», ФГУП «ПО Завод имени Серго», ОАО «Завод «Элекон», ОАО «Казанский оптико-механический завод», ОАО «Государственный институт прикладной оптики».

Один из уникальных, современных промышленных авиационных объектов Европы и Российской Федерации – ОАО «Казанский вертолетный завод».

Сегодня авиационный гигант предлагает эксплуатантам вертолетов ряд новинок, среди которых система аварийного приводнения, система перерезывания проводов линий электропередачи, система спутниковой навигации, система автоматического захода на посадку. На вертолет могут быть установлены дополнительные топливные баки, увеличивающие дальность полета. На заводе выполняют адаптацию кабины вертолета для выполнения полетов в очках ночного видения, позволяющих снизить безопасную высоту полета до 50 м, более точно определить наличие препятствий, выбрать площадку для посадки в ночное время. Надежность, неприхотливость, безопасность и простоту в обслуживании вертолетов производства ОАО «Казанский вертолетный завод» по достоинству оценили эксплуатанты не только в нашей стране, но и далеко за ее пределами. В настоящее время казанские вертолеты эксплуатируются более чем в 80 странах.

ОАО «Казанский вертолетный завод» обладает уникальным опытом производства лопастей. Предприятие – единственное в России и в мире, выпускающее лопасти по трем принципиально различным технологиям: изготовление металлических лопастей, композитных лопастей методом намотки и выкладки. Технологии и материалы, освоенные на заводе, позволили внедрить в производство лопасти из композиционных материалов, обладающих улучшенными аэродинамическими характеристиками.

Для более полного удовлетворения требований заказчиков на предприятии была инициирована программа модернизации вертолета Ми-17.

Еще одним из крупных предприятий оборонно-промышленного комплекса, также нацеленным на активное сотрудничество со странами ближнего и дальнего зарубежья, является ОАО «Казанское моторостроительное производственное объединение».

ОАО «КМПО» создано в 1931 году и является одним из крупнейших предприятий авиационного двигателестроения в России. Сегодня это одно из немногих предприятий авиационной отрасли России, которому удалось сдержать спад выпуска продукции благодаря стратегии производства, направленной на обновление номенклатуры изделий, востребованных на внутреннем и внешнем рынках.

За время экономического кризиса ОАО «КМПО» не потеряло главного – стабильного, сплоченного коллектива, способного решать крупные задачи.

Одним из основных направлений деятельности КМПО является проектирование и строительство газотурбинных энергетических установок – ГТЭУ-18 мощностью 18 МВт, производимых на базе газотурбинного привода НК-16-18СТ, НК-38СТ. Комбинированная энергетическая газотурбинная установка относится к новому поколению высокоэффективных и надежных агрегатов выработки электрической энергии и тепла. Она может применяться в качестве ТЭЦ на промышленных предприятиях, а также для подачи электрической энергии и тепла в жилые массивы.

ОАО «КМПО» в 2010 году принимало активное участие в выставочно-ярмарочных мероприятиях, проводимых как на территории Российской Федерации, так и в странах ближнего зарубежья, таких как Узбекистан, Казахстан, Туркменистан.

ОАО «КМПО» готово сотрудничать со всеми регионами РФ и странами зарубежья по следующим направлениям: поставка новых газоперекачивающих агрегатов (ГПА); реконструкция устаревших ГПА; поставка газотурбинных энергетических установок мощностью от 12 до 25 МВт; поставка приводных газотурбинных двигателей НК-16СТ, НК-16-18СТ, НК-38СТ.

Открытое акционерное общество «Зеленодольский завод имени А.М. Горького» основано в 1895 году и является одним из крупнейших предприятий военно-промышленного комплекса Татарстана и России. Основными направлениями его деятельности являются кораблестроение, коммерческое судостроение, нефтегазовое и судовое машиностроение, черная и цветная металлургия, титановое литье.

За период с 1960 года заводом были построены серия противолодочных кораблей, малые десантные корабли на воздушной подушке, серия судов контроля физических полей, ракетные корабли на воздушной подушке.

ОАО «Зеленодольский завод имени А.М. Горького» обладает достаточным производственным и кадровым потенциалом для выполнения задач по укреплению обороноспособности России.

ОАО «Казанский электротехнический завод» был создан на базе эвакуированного в 1941 году из Ленинграда филиала завода №379 Народного комиссариата авиационной промышленности СССР и специализируется на производстве систем государственного опознавания морского базирования для кораблей и судов ВМФ, Пограничной службы ФСБ России и зарубежных стран, закупающих военно-морскую технику России, а также систем для кораблей, строящихся на верфях зарубежных стран по линии военно-технического сотрудничества. Кроме спецпродукции выпускается более 40 наименований изделий гражданского назначения.

ОАО «Казанский завод «Электроприбор» был основан в июле 1917 года в Москве и является «навигатором» отечественного авиационного приборостроения. К 1924 году завод уже серийно выпускал авиационные приборы собственной разработки – барометрические высотомеры, указатели скорости, тахометры, уклонометры и др. К концу 1930-х годов завод начал специализироваться на выпуске термоэлектрических приборов контроля моторной группы и наладил их массовый выпуск. В 1941 году был эвакуирован в г. Казань.

Сегодня завод продолжает выпускать датчики и системы измерения, регулирования, преобразования и контроля температуры и оборотов авиационных двигателей; датчики и системы пожарной сигнализации, сигнализации обледенения фюзеляжа и крыльев самолета; элементы дистанционных передач, работающие в индикаторном или трансформаторном режимах; фазорегуляторы; электромоторы постоянного тока со встроенными редукторами; авиационные термомпары и резистивные датчики температуры; различную электронную аппаратуру. Продукция завода поставляется не только на российские предприятия, но и в страны ближнего (Узбекистан, Украина) и дальнего зарубежья (Индия, Китай и др.). Завод является соучредителем российско-французского акционерного общества «ЭКА» по разработке и производству специальных датчиков температуры и частоты вращения.

В рамках реализации межправительственных соглашений с регионами Российской Федерации и странами зарубежья ОАО «Казанский завод «Электроприбор» организовало производство бортового оборудования для самолетов. Также «Казанский завод «Электроприбор» осуществляет поставку продукции в рамках реализации международных договоров Российской Федерации о производственной кооперации государственных участников СНГ в Польшу, Казахстан, Беларусь и на Украину.

Для решения задач по трансферу иностранных технологий в Республику Татарстан ведется активная работа с Германией. В рамках деятельности совместной татарстанско-саксонской рабочей группы сегодня успешно реализуется совместный проект Казанского завода «Электроприбор» и саксонской компании Nagano, который позволит разместить в республике производство современных датчиков давления и чувствительных элементов для нужд автомобилестроения и авиации.

Одно из крупнейших промышленных объединений республики, флагман авиационной промышленности Российской Федерации – ОАО «Казанское авиационное производственное объединение имени С.П. Горбунова» (КАПО).

Предприятием освоены не имеющие аналогов в мире сверхзвуковые бомбардировщики Ту-22М3 и гордость отечественной стратегической авиации Ту-160.

Стратегический сверхзвуковой ракетоносец-бомбардировщик Ту-160 на сегодняшний день – самый крупный в мире боевой самолет. Он предназначен для поражения ядерным и обычным оружием наиболее важных объектов в удаленных географических районах и глубококом тылу континентальных театров военных действий.

Высокие характеристики Ту-160 подтверждены рядом мировых рекордов. Например, полет по замкнутому маршруту протяженностью 1 тыс. км с полезной нагрузкой 30 т был выполнен со средней скоростью 1720 км/ч. В полете на расстояние 2000 км со взлетной массой 275 т достигнута средняя скорость 1678 км/ч и высота полета 11 250 м. Всего на Ту-160 установлено 44 мировых рекорда.

Сегодня авиакомпаниям предлагается превосходная новейшая российская авиатехника – семейство пассажирских реактивных самолетов Ту-214, в которых удачно воплощены передовые достижения российской аэрокосмической технологии, российские двигатели ПС-90А и комплектующие. Данный самолет, обладая высокой топливной эффективностью, привлекательной ценой, является наиболее экономичным воздушным лайнером для линий протяженностью до 7 тыс. км, обеспечивая эксплуатантам дополнительные прибыли. Интерьер самолета Ту-214 предоставляет пассажирам комфорт на уровне международных стандартов, к которому уже привык современный требовательный пассажир.

Ту-214СЗ (один из представителей семейства лайнеров Ту-214) – конвертируемый среднемагистральный самолет, предназначенный для пассажирских, грузопассажирских и грузовых перевозок. Модель удостоена серебряной медали на Всемирной выставке в Брюсселе «Эврика-93». Главное преимущество самолета – его способность приспосабливаться к изменению соотношений между потоками пассажиров и грузов в зависимости от маршрутов следования, времени года и потребностей авиакомпаний.

Для обеспечения загрузки имеющихся производственных мощностей на КАПО ведется планомерная работа. В августе 2010 года на 5-й Международной выставке «Авиакосмические технологии, современные материалы и оборудование. Казань-2010» было заключено два соглашения, направленных на комплексную загрузку ОАО «КАПО имени С.П. Горбунова»:

- Соглашение между Правительством Республики Татарстан и ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» – по вопросам комплексного развития Казанского авиационного производственного объединения имени С.П. Горбунова, в котором определены обязательства сторон по перевооружению предприятия, наращиванию объема выпускаемой продукции на предприятии как специального, так и гражданского назначения.
- Соглашение между Правительством Республики Татарстан, ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» и ЗАО «АэроКомпозит» по вопросам организации производства композиционных конструкций на территории ОАО «КАПО имени С.П. Горбунова», в соответствии с которым на заводе планируется производство изделий из композиционных материалов, в частности навесных агрегатов крыла самолета МС-21 и новой модификации SSJ. Запуск проекта намечен на конец 2012 года.

История *ФКП «Казанский государственный казенный пороховой завод»*, основанного в 1788 году по именному указу императрицы Екатерины II, вместе с еще более древним Охтинским заводом под Санкт-Петербургом и Шосткинским заводом на Украине, представляет собой всю историю российского пороходелия.

Началась она с фабрикации черного пушечного и мушкетного пороха и продолжается донныне производством бездымных пироксилиновых порохов, постоянно совершенствующихся и отвечающих требованиям современного вооружения.

С 1893 года завод перешел на выпуск бездымного пироксилинового пороха и стал одним из основных поставщиков боеприпасов для армии в годы Первой мировой войны и в годы гражданской войны.

В 1930-е годы на заводе №40 имени В.И. Ленина, как он тогда назывался, был построен практически новый пороховой завод, в четыре раза превышающий по мощности прежний. Реконструкция сделала возможным трудовой подвиг коллектива в годы Великой Отечественной войны, когда завод оставался единственным бесперебойно работавшим на полную мощь из тех, которые выпускали пироксилиновый порох. Одной из особых заслуг завода явилось освоение пироксилиновых порохов для реактивных снарядов катюша. Это стало возможным благодаря работе ученых, репрессированных в 1930-е годы и объединенных в начале войны в ОТБ-40 (особом техническом бюро). Среди них были бывший директор Казанского порохового завода В. Шнегас, видные специалисты Н. Путимцев, Р. Фридендер, А. Рябов и др., которые за годы войны создали немало образцов новой техники.

С 1 сентября 2003 года старейшее оборонное предприятие России вновь обрело свой первоначальный статус и теперь называется ФКП «Казанский государственный казенный пороховой завод». В настоящее время это многопрофильное предприятие, выпускающее разнообразные пироксилиновые пороха и заряды практически ко всем видам вооружения, охотничьи и спортивные пороха, пиротехнические изделия и фейерверки, нитроцеллюлозу, лаковые коллоксилины, литье из антикоррозийного кремнистого чугуна (ферросилида), клеи, лакокрасочные материалы.

Федеральное государственное унитарное предприятие «Производственное объединение «Завод имени Серго» (POZIS) является многопрофильным, динамично развивающимся, социально ориентированным предприятием г. Зеленодольска, с хорошим производственным, научно-техническим и кадровым потенциалом.

Его история начинается в 1898 году, когда французские предприниматели, объединенные в Волго-Вишерское акционерное общество, создали на базе судоремонтных мастерских Паратский сталелитейный завод. Удобное местоположение завода – широко разветвленные водные пути с развитым судоходством по рр. Волга, Ока, Вишера, Кама, магистральные автомобильные и железные дороги, железнодорожный мост через Волгу – определило данный район республики как стратегический форт – пост экономического благополучия.

После революции 1917 года из Петрограда в Зеленодольск была вывезена часть оборудования Ижорского завода, что и определило его сегодняшнюю производственную направленность. После Великой Отечественной войны завод стал перестраиваться на выпуск гражданской продукции: станки, в том числе расточные, сеялки, культиваторы, чугунное, фасонное литье, газовые баллоны.

В начале 1960-х годов предприятие приступило к производству домашних холодильников.

На предприятии была произведена активная диверсификация производства, с переориентацией его на выпуск гражданской продукции, с использованием двойных и освоением совершенно новых технологий – все это стало основой развития бизнеса в условиях выхода из кризиса.

Сегодня POZIS является одной из известных компаний не только в Республике Татарстан, но и далеко за ее пределами и входит в сотню лучших предприятий машиностроительного комплекса России. Ежегодно обеспечивается стабильный и устойчивый рост объемов производства и продаж, уровень которых достиг 100 млн. долларов. Традиционно высоких результатов предприятие добивается во Всероссийском конкурсе «100 лучших товаров России».

Современное оборонное предприятие не сможет выжить без совокупности производств военной и гражданской продукции, без создания условий для промышленного производства со стороны государства.

Проектные, производственные и экономические достижения ведущих предприятий и организаций оборонно-промышленного комплекса, которые расположены не только на территории республики, но и далеко за ее пределами, невозможно представить без изделий предприятий приборостроения Республики Татарстан. Признанные лидеры федерального значения в этом секторе экономики – ОАО «Завод «Электрон», ОАО «Радиоприбор», ОАО «Электронприбор», ОАО «Казанский электротехнический завод», ФГУП «ФНПЦ «Радиоэлектроника» имени В.И. Шимко», ОАО «Казанский оптико-механический завод», ОАО «Государственный институт прикладной оптики».