

# ОБОРОННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ: ПРОШЛОЕ, НАСТОЯЩЕЕ, БУДУЩЕЕ



Сергей Иванович Морозов  
ГУБЕРНАТОР УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Ульяновская область расположена в самом центре Среднего Поволжья, по обе стороны от р. Волги. Область входит в состав Приволжского федерального округа. Общая площадь территории составляет 37,2 тыс. кв. км (0,2% территории России). Численность населения – 1,3 млн. человек. Регион непосредственно граничит с Саратовской, Пензенской и Самарской областями, а также с республиками Мордовия, Татарстан и Чувашия.

По территории области проходят важные авиационные, железнодорожные и автомобильные коммуникации всех направлений России, что обеспечивает надежные и тесные связи с соседними регионами. Через Ульяновскую область проходят международные воздушные линии, соединяющие Поволжье с Европой, Средней Азией, Ближним Востоком и Китаем. Имеется два крупных аэропорта, оснащенных современным радиоэлектронным и навигационным оборудованием, позволяющим принимать воздушные суда всех типов без ограничений.

Определяющую роль в судьбе региона сыграли решения, принятые руководством государства в годы Великой Отечественной войны. Уже в 1941 году Ульяновск был определен как пункт эвакуации многих предприятий страны, которые впоследствии сформировали промышленный потенциал региона.

На базе эвакуированных Московского НИИ-12, Ленинградского приборостроительного завода №278 и Вяземского приборостроительного завода №149 был создан Ульяновский приборостроительный завод №280. Первая очередь завода была пущена в сентябре 1941 года. За годы войны фронт получил более 300 тыс. авиаприборов, изготовленных в Ульяновске.

По соседству с приборостроительным заводом был размещен завод «Электропускатель» имени И.В. Сталина из г. Харькова (ныне завод «Контактор»). С 1942 года завод выпускал различное электрооборудование, а с середины этого же года и комплектующие для знаменитых катюш.

В город также прибыло оборудование Киевского и Московского заводов контрольно-измерительных приборов. На их основе с марта 1942 года Ульяновский завод КИП №10 изготавливал полный комплект прицела к миномету МП-82.

Прибывший в Ульяновск из г. Ахтырки литейно-механический завод №11 в 1941–1942 годах был единственным в стране предприятием, выпускавшим предохранительное и линейно-кабельное оборудование для связи.

Самым крупным эвакуированным предприятием стал автомобильный завод имени Сталина из Москвы. Руководители и работники будущего Ульяновского автозавода прибыли в город 20 октября 1941 года. В 1942 году УльЗИС выпустил свою первую продукцию – авиаци-

1



2



3



онные снаряды. Также освоили производство грузовых автомобилей ЗИС-5, которые участвовали в боях за Ленинград, прошли Дорогой жизни.

В разгар Великой Отечественной войны в 1943 году была образована Ульяновская область – важнейший центр советской оборонной промышленности, внесший огромный вклад в Великую Победу.

Сегодня регион является индустриально-аграрной территорией. Выгодное экономико-географическое положение области, наличие разветвленной сети автомобильных и железных дорог, водной магистрали, а также научных центров и квалифицированных кадров оказали большое влияние на ее хозяйственную специализацию. Характер промышленности Ульяновской области – многоотраслевой, со значительным преобладанием машиностроения и металлообработки, которые составляют 54,1% в структуре промышленного производства. По доле продукции машиностроения в общем объеме промышленного производства Ульяновская область занимает второе место среди регионов России. Развита также легкая и пищевая промышленности, работают предприятия строительной, деревообрабатывающей и лесной индустрии. Ульяновской области принадлежит ведущее место в производстве автомобилей и самолетов, металлорежущих станков, сложных приборов и средств автоматизации производства, химического оборудования, моторов, ковров, трикотажа и других видов продукции.

Одним из ведущих направлений развития машиностроения в Ульяновской области остается оборонно-промышленный комплекс. Доля продукции оборонных предприятий в объеме промышленного производства 10 крупнейших предприятий области составила более 80% по итогам 2009 года. На сегодня ведущими предприятиями в сфере оборонной промышленности Ульяновской области являются: ОАО «Ульяновский механический завод», ОАО «Ульяновский патронный завод», ОАО «Утёс», ОАО «Ульяновское конструкторское бюро приборостроения», ОАО «НПО «Марс», ОАО «НПП «Завод Искра». Кроме этого важными поставщиками продукции для Вооруженных Сил России являются ОАО «Ульяновский автомобильный завод» и ЗАО «Авиастар-СП».

4



1. Грузовой Ту-204С – продукция ЗАО «Авиастар-СП»
2. Кабина экипажа Ту-204
3. Инновационные программные модули НПО «Марс»
4. Ан-124 «Руслан» – титан грузоперевозок

2009 год стал самым непростым за последнее десятилетие и для страны, и для нашего региона. Мировой финансово-экономический кризис весьма ощутимо сказался на показателях социально-экономического развития Ульяновской области. Тем не менее реализация региональным правительством антикризисных мер позволила качественно улучшить производственные показатели. И если в начале 2009 года индекс промышленного производства области составлял 66,7% по сравнению с 2008 годом, то по итогам года этот показатель вырос до 84,4%. При этом оборонно-промышленный комплекс оказался тем сектором, который даже в условиях кризиса сумел нарастить объемы производства, превысив показатели 2008 года, что доказывает его конкурентоспособность.

Так, Ульяновский механический завод, ведущий производитель средств ПВО в России, в 2009 году увеличил выпуск продукции почти в три раза по сравнению с предыдущим годом. Само предприятие, существующее с 1951 года, поставляло и продолжает поставлять свою продукцию в десятки стран. ЗСУ-23-4 «Шилка», ЗРК «Квадрат», ЗПРК «Тунгуска-М» и «Тунгуска-М1», ЗРК «Бук» убедительно доказали всему миру, что Ульяновский механический завод выпускает надежную и качественную продукцию.

На Ульяновском механическом заводе, как и на всех региональных предприятиях, во взаимодействии с областным министерством промышленности были разработаны антикри-



зисные планы. В результате удалось не только сохранить производство, но и активно реализовывать различные инвестиционные проекты, позволившие создать значительный задел для будущей работы.

В целом по области объем инвестиций удалось удержать на докризисном уровне, в то время как спад по России в целом составил 17%. Отдельные предприятия области сумели даже существенно увеличить финансирование своих перспективных разработок и нововведений. В их числе и ЗАО «Авиастар-СП» – крупнейший в Европе авиационный завод. Согласно инвестиционной программе авиастроителей, инвестиции в 2009 году составили почти 900 млн. рублей, это двукратный рост по сравнению с 2008 годом. Долгосрочная программа стратегического раз-

5



6



7



8



вития ЗАО «Авиастар-СП» определена на период до 2015 года и способна удовлетворить все потребности внутреннего авиарынка России в современных и комфортабельных самолетах.

Правительство Ульяновской области создает для развития одного из лидеров гражданского авиастроения Российской Федерации максимально благоприятные условия. Предприятию оказывается разносторонняя поддержка. В августе 2009 года между правительством Ульяновской области и ОАО «Объединенная авиастроительная корпорация» подписано соглашение о сотрудничестве. Оно направлено на решение вопросов развития производственной



и социальной инфраструктуры Ульяновской области, связанной с авиационно-промышленным комплексом.

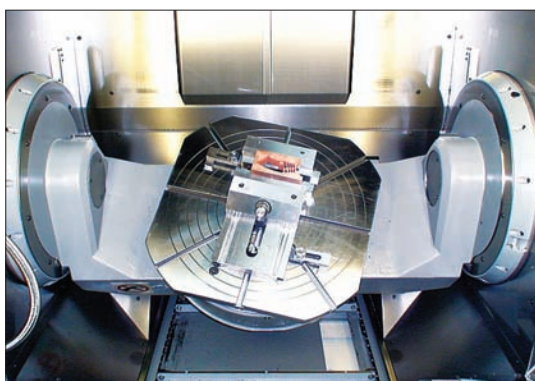
В настоящее время выработан и реализуется целый комплекс мер по поддержке ЗАО «Авиастар-СП», включающий 25 различных направлений работы. Среди наиболее существенных – предоставление налоговых льгот, участие региона в качестве партнера национального центра авиационного (г. Жуковский). Значимым этапом развития авиационного в регионе стало подписание в феврале 2010 года соглашения о сотрудничестве между правительством области, ЗАО «АэроКомпозит» и ОАО «ОАК», согласно которому на промышленной площадке ЗАО «Авиастар-СП» планируется строительство завода по производству композиционных конструкций.



9



10



5. Продукция Ульяновского патронного завода
6. Модель 3163 – УАЗ «Патриот»
7. Модель повышенной проходимости – УАЗ 23632 «Пикап»
8. Самоходная установка ЗСУ-23-4М4 «Шилка-М4». Продукция ОАО «Ульяновский механический завод»
9. ЗРК «Бук-М2Э» – продукция Ульяновского механического завода
10. Фрезерный 5-координатный обрабатывающий центр Hermle C 30 U. Продукция ОАО «Утёс»

Объем инвестиций в течение четырех лет реализации проекта составит порядка 250 млн. долларов. Ввод завода в эксплуатацию намечен на 2013–2014 годы, начало серийного производства – на 2015–2016 годы.

В числе других важных проектов, которые прорабатываются предприятием при непосредственной поддержке областного правительства – подготовка производства изделия «476», серийное производство которого должны начать с 2012 года. В 2011 году планируется выдать два опытных самолета.

Полностью освоить международные стандарты позволят проекты по изготовлению отсеков фюзеляжей самолетов Airbus, конвертации самолета А-320 из пассажирского в грузовой вариант, освоению изделия МС-21 и восстановлению производства самолета Ан-124. Заказы на «Русланы», с учетом потребности Министерства обороны РФ, составляют порядка 60 единиц.

Различные меры поддержки оказываются и другим предприятиям. Основными проблемами предприятий оборонно-промышленного комплекса являются позднее начало проведения конкурсов на выполнение государственного оборонного заказа, задержка с авансированием полученных заказов и срыв сроков поступления денежных средств. В связи с этим работа в данном направлении приобретает особую важность. Правительство Ульяновской области тесно взаимодействует с федеральными органами исполнительной власти для решения возникающих проблемных вопросов, как в части получения государственных заказов, так и по поводу их своевременного финансирования.

Показательным результатом тесного взаимодействия федеральных органов власти и правительства Ульяновской области стали результаты деятельности в 2009 году ведущего российского производителя внедорожников – Ульяновского автомобильного завода. Из 35 тыс. выпущенных за год автомобилей в рамках государственных закупок государственным органам власти всех уровней было поставлено 4933 автомобиля УАЗ на сумму более 2,2 млрд. рублей. Ульяновский автозавод стал вторым по объему поставок машин в регионы Российской Федерации, уступив только Волжскому автозаводу.

Решением Ульяновской городской Думы ОАО «УАЗ» предоставлены также льготы по налогу на землю на период до 31 декабря 2012 года.

И государственные закупки, и налоговые льготы являются, по сути, скрытыми государственными инвестициями, которые направляются на техническое перевооружение и модернизацию производства.

Содействие регионального правительства позволило ОАО «УАЗ» даже в условиях кризиса продолжать свое развитие, выйти на новый уровень качества. В 2009 году начато производство новых спецавтомобилей UAZ T-REX, а в конце года УАЗ подтвердил соответствие системы менеджмента качества стандарту ISO 9001. Завод уверенно занимает одну из ведущих позиций на рынке внедорожников России, и во многом это результат взаимовыгодного сотрудничества с правительством Ульяновской области.

Основной целью развития ОПК региона является разработка и производство конкурентоспособной высокотехнологичной продукции на основе использования технологий двойного назначения. В качестве примера можно привести проводившуюся в 2009 году федеральным научно-производственным центром НПО «Марс» модернизацию производства активно-матричных жидкокристаллических (АМЖК) мониторов. Коллектив дал путевку в жизнь нескольким поколениям отечественных базовых систем управления кораблем и тактическим соединениям кораблей типа «Аллея», «Лесоруб», «Тур», «Тройник», «Трон», «Дипломант» для оснащения авианосцев, ракетных крейсеров, больших противолодочных и сторожевых кораблей ВМФ. Благодаря нововведениям «Марс» входит в число предприятий – участников военно-технического сотрудничества (ВТС). За достижения в области ВТС группа сотрудников НПО «Марс» удостоена в 2008 году национальной премии ФСВТС России «Золотая идея» в номинации «Лучшее предприятие-соисполнитель». Богом электроники назвал НПО «Марс» начальник Главного штаба ВМФ России адмирал Виктор Кравченко.

Для поддержки ФНПЦ ОАО «НПО «Марс» правительство Ульяновской области приняло закон от 2 июня 2008 года №85-ЗО, которым вносятся поправки в закон Ульяновской области о налоге на имущество организаций на территории области. Предприятиям, осуществляющим разработку автоматизированных информационных систем управления видами и объектами Вооруженных Сил РФ, установлена льготная ставка налога на имущество в размере 0,35% от налогооблагаемой стоимости имущества организаций. До момента принятия данного закона ставка налога на имущество составляла 2,2%. Освобождаемые средства НПО «Марс» направляются на техническое перевооружение и развитие производства.

С учетом стратегии развития оборонно-промышленного комплекса РФ до 2015 года предполагается решение задач развития на основе широкой интеграции с высокотехнологичным гражданским сектором промышленности.

Приоритетными направлениями развития ОПК региона являются:

- производство транспортных средств, машин и оборудования;
- производство электрооборудования, электронного и оптического оборудования;
- металлургическое производство и производство готовых металлических изделий.

Развитие предприятий оборонно-промышленного комплекса является приоритетным направлением развития промышленности Ульяновской области, так как именно ОПК способен в ближайшие годы компенсировать потери производства в других отраслях промышленности.

Региональные предприятия активно откликаются на современные требования и запросы оборонно-промышленного комплекса. Это подтверждается многочисленными наградами и премиями, которые присуждаются ульяновским предприятиям. Одним из таких знаков отличия стало признание Ульяновского патронного завода лучшим предприятием патронной отрасли оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации. Завод остается таковым многие десятилетия – свою историю предприятие ведет с 20 апреля 1916 года. После нападения гитлеровской Германии на СССР лишь один из семи действующих патронных заводов, Ульяновский, не отправили в эвакуацию. Он оказался единственным устойчиво работавшим патронным предприятием в конце 1941 – начале 1942 года. Во время Великой Отечественной войны с Ульяновского патронного завода поступал на фронт каждый второй патрон. И сейчас патроны из Ульяновска отвечают последним требованиям военной техники. Объемы производства неуклонно растут – в 2009 году выручка выросла в полтора раза по сравнению с предыдущим годом.

Потенциал существующих предприятий ОПК позволяет области органично встраиваться в модернизацию всей системы оборонно-промышленного комплекса России. Хорошей иллюстрацией этого является вхождение в начале 2010 года ульяновского научно-производственного предприятия «Искра» в концерн «Алмаз-Антей». Концерн является основным потребителем военной продукции завода. На ОАО «НПП «Завод Искра» планируется создание сертификационного центра качества электронной компонентной базы, используемой предприятиями, входящими в состав ОАО «Концерн ПВО «Алмаз-Антей». Центр будет оснащен самым современным испытательным и контрольно-измерительным оборудованием, что позволит обеспечить проведение сертификационных испытаний широкой гаммы полупроводниковых приборов и интегральных микросхем, в том числе импортного производства.

Большие перспективы для развития региона открывает новая волжская переправа. В конце 2009 года в Ульяновской области был введен в эксплуатацию первый пусковой переход нового моста через Волгу, крупнейший из ныне действующих мостов в России и четвертый по длине автомобильный мост в Европе. Он стал важным участком транспортного коридора, соединяющего европейскую часть России с Уралом, Сибирью и Дальним Востоком. При строительстве столь крупного и стратегически важного объекта применялись различные инновационные промышленные решения – начиная от технологии установки пролетных строений и заканчивая литым дорожным покрытием.

Способствовать развитию Ульяновской области как важного логистического звена экономики РФ будет и создаваемая на базе аэропорта Ульяновск-Восточный открытая экономическая зона портового типа (ПОЭЗ). Уже подписано соответствующее постановление Правительства РФ. Формирование ПОЭЗ также стало результатом работы правительства региона с федеральными органами власти. Здесь будут размещаться предприятия по производству авиакомпонентов, центры технического обслуживания авиатехники, подготовки и переподготовки специалистов для авиационной отрасли. Уже сегодня в портовую зону привлечены резиденты мирового уровня, такие как Люфтганза и Волга-Днепр.

В области принята программа формирования и развития промышленных зон. В соответствии с ней за счет бюджетных средств создаются территории, полностью обеспеченные всей необходимой инженерной инфраструктурой и готовые к приему инвесторов. Уже



в 2009 году на развитие инфраструктуры промышленной зоны «Заволжье» из российского инвестиционного фонда было выделено 260 млн. рублей. Объем инвестиций по проектам, вошедшим в состав промышленной зоны, составит более 10 млрд. рублей.

В целях стимулирования инновационного развития экономики Ульяновской области на перспективу до 2015 года региональным правительством определены приоритетные стратегически важные проекты. Это, в частности, проект «Ульяновск – авиационная столица». В настоящее время создан научно-образовательно-производственный кластер «Ульяновск-АВИА», в который вошло почти два десятка предприятий, связанных с авиастроением, в том числе научные и образовательные организации. Для координации деятельности консорциума учреждена управляющая компания – ОГУ «Развитие авиационного кластера Ульяновской области».

Начата работа по созданию научно-индустриального технопарка, деятельность которого будет направлена на проведение исследований и разработок, создание экспериментальных образцов и производство опытных партий высокотехнологичной продукции. Большую роль в этом направлении играют Ульяновское конструкторское бюро приборостроения (УКБП) и компания «Утёс», которые являются ведущими инновационными предприятиями Ульяновской области и также входят в состав авиакластера.

ОАО «УКБП» имеет государственную аккредитацию как научная организация и сертификат соответствия системы менеджмента качества стандарту ISO 9001-2001. В числе постоянных партнеров и потребителей продукции предприятия такие лидеры авиационной отрасли, как «МиГ», «Сухой», «Туполев», «АК имени С.В. Ильюшина», «МВЗ имени М.Л. Миля», «Камов», «Казанский вертолетный завод», НПК «Иркут», «Авиастар», Воронежское акционерное самолетостроительное общество.

ОАО «Утёс» в годы Великой Отечественной войны выпускало приборы для танков и самолетов, а в послевоенные годы – пилотажно-навигационное оборудование на отечественные самолеты и космическую технику. Сейчас на предприятии освоены высотомеры третьего поколения – высококачественные измерители высоты, не уступающие лучшим мировым образцам и отвечающие требованиям международной системы ИКАО. Кроме авионики новейшего поколения «Утёс» выпускает различные виды импортозамещающей медицинской техники, потребительские товары, комплектующие для отечественных автомобильных заводов, что позволяет постоянно увеличивать количество рабочих мест и активно заниматься социальной сферой.

Развитие промышленности оборонного комплекса Ульяновской области было обозначено как одна из наиболее важных задач, стоящих перед регионом в 2010 году. Этот факт особенно символичен, учитывая роль, которую сыграла промышленность области в победе над фашистской Германией. И сегодня, спустя 65 лет после Победы в Великой Отечественной войне, Ульяновская область по-прежнему работает на защиту и процветание Родины.