

ПРЕДПРИЯТИЯ СЕВЕРОДВИНСКОЙ ОБОРОНКИ ГОТОВЫ УЧАСТВОВАТЬ В ОСВОЕНИИ АРКТИЧЕСКОГО ШЕЛЬФА



Илья Филиппович Михальчук
ГУБЕРНАТОР АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

Предприятия оборонно-промышленного комплекса «Производственное объединение «Северное машиностроительное предприятие» (ОАО «ПО «Севмаш») и ОАО «Центр судоремонта «Звездочка» (ОАО «ЦС «Звездочка») – это фундамент машиностроительной отрасли Архангельской области. Здесь воплощаются в жизнь инновационные проекты, развиваются наукоемкие производства.

Сегодня «Севмаш» и «Звездочка», входящие в ОАО «Северный центр судостроения и судоремонта», выполняют весомый портфель заказов по государственному оборонному заказу и включены в список системообразующих организаций, утвержденный Правительственной комиссией по повышению устойчивости развития российской экономики, как имеющие стратегическое значение.

В 2009 году предприятия ОПК участвовали в двух федеральных программах – «Обеспечение ядерной и радиационной безопасности» и «Развитие оборонно-промышленного комплекса». С 2010 года начинается реализация программы «Развитие гражданской морской техники».

«Севмаш» – крупнейший судостроительный комплекс в России и мире. Предприятие было основано в 1939 году. За 70 лет здесь построено 45 надводных кораблей, 163 подводные лодки, из них 128 – с ядерной энергетической установкой. 19 марта 2006 года, в день 100-летия подводного флота России, заложена новая субмарина «Владимир Мономах», а 15 апреля 2007 года из цеха торжественно выведена головная АПЛ проекта «Борей» «Юрий Долгорукий».

Специалисты «Севмаша» также участвуют в обустройстве наземных месторождений российского Севера – изготовлении производственных и жилых модулей, производстве оборудования для добычи нефти, обследовании нефтегазопроводов и других объектов.

С 1990 года построено более 100 гражданских судов различного класса и назначения (буксиры, мини-балкеры, понтоны, баржи, рыбообразные заводы) для иностранных заказчиков. В 2005 году начато строительство океанских мегаяхт, аналогов которым в России нет.

Продолжается изготовление изделий судового машиностроения, освоено производство оборудования для энергетической, металлургической, нефтегазовой, химической, пищевой и других отраслей промышленности России и зарубежья. В рамках российско-американской программы «Совместное уменьшение угрозы», а также по заказу Мурманского морского пароходства изготавливаются транспортно-упаковочные контейнеры для отработавшего ядерного топлива подводных лодок и ледоколов.

Масштабные производственные мощности, наукоемкие технологии, высококвалифицированные кадры, сертифицированная по международным стандартам система качества позволяют «Севмашу» эффективно работать в различных направлениях деятельности. Крупнейшая

1



2



1. Губернатор И.Ф. Михальчук на космодроме Плесецк возле пусковой установки
2. В одном из цехов «Севмаша»
3. Новая атомная подводная лодка готова к спуску
4. На оборонных предприятиях Северодвинска ремонтируются атомные подводные лодки и военные корабли

российская верфь открыта для сотрудничества с отечественными и зарубежными партнерами в судостроении, атомной энергетике, создании морской техники, производстве сложнейшей продукции машиностроения, оборудования для нефтегазовой отрасли.

«Звездочка» – одна из крупнейших в России верфей, выполняющая весь комплекс работ по ремонту и переоборудованию кораблей различного класса и назначения. Среди них – ледоколы (в том числе и с ядерной энергетической установкой), рыбопромысловые, зверобойные, сухогрузные, научно-исследовательские, буксирные суда и др. На сегодня предприятие является головным в северном регионе России по ремонту, модернизации и утилизации стратегических атомных подводных лодок.

При ремонте гражданских судов используются технологии и богатый опыт, накопленный за многие годы по ремонту и переоборудованию кораблей Военно-Морского Флота, оснащенных сложными техническими системами и оборудованием.

«Звездочка» – это сложный, хорошо оснащенный судостроительный и судоремонтный комплекс, обладающий высоким техническим и производственным потенциалом.

Сегодня руководство страны уделяет серьезное внимание развитию инновационных технологий. Большое значение придает развитию высокотехнологичных отраслей промышленности и Архангельская область.

В регионе разработана и утверждена Стратегия социально-экономического развития до 2030 года. Этот документ определяет основные направления развития области. Подчеркну, что судостроение входит в число основных отраслевых приоритетов. Широкомасштабная модернизация и техническое перевооружение предприятий отрасли, создание новых объектов научно-производственной базы, развертывание работ по созданию новых судов и плавсредств для освоения Арктического шельфа обеспечат формирование эконо-



3



4



мически устойчивой, конкурентоспособной, диверсифицированной отрасли, отвечающей интересам региона и страны в целом.

Отмечу, что с 2000 года на «Звездочке» реализуется долгосрочный конверсионный проект по развитию алмазобрабатывающей отрасли с использованием алмазного сырья с находящегося в области месторождения имени М.В. Ломоносова.

На предприятии работает производственный комплекс общей площадью 1400 кв. м, который включает в себя производственные участки по огранке алмазов в бриллианты и изготовлению ювелирных изделий. Создана сеть как розничной торговли ювелирными изделиями, так и оптовой торговли бриллиантами, причем не только в России, но и за рубежом.

Подчеркну, что одним из перспективных направлений деятельности предприятий машиностроения является интеграция в нефтегазовую отрасль. Уже на протяжении нескольких лет на предприятиях, входящих в состав Северного центра судостроения и судоремонта, активно реализуются заказы на производство морских ледостойких платформ, плавучих буровых установок для добычи нефти и газа на Арктическом шельфе, строительство гражданских судов.

В рамках стратегии развития судостроительной промышленности для транспортного обеспечения нефтегазового комплекса на арктическом региональном направлении предусмотрено использование мощностей предприятий судостроения и для производства крупнотоннажных судов различных классов, танкеров усиленного ледового класса (двевейтом 100 тыс. тонн и более), газозовов (вместимостью до 120 тыс. куб. м), в том числе строительства ледоколов нового поколения с ядерными энергоустановками.

Разработка и реализация этих проектов позволит успешно решать стратегические задачи по освоению новых месторождений нефти и газа на континентальном шельфе России, обеспечить загрузку предприятий машиностроения, сохранить и развивать наукоемкие технологии и уникальную производственную инфраструктуру оборонных предприятий.

На ОАО «ПО «Севмаш» входит в завершающую стадию строительство первой отечественной морской ледостойкой стационарной платформы «Приразломная», предназначенной для круглогодичной добычи нефти в районе одноименного месторождения в Печорском море. Добыча будет вестись в сложнейших условиях дрейфующих льдов при очень низкой температуре. Также ведется серийное строительство морских многоцелевых платформ MOSS CS-50.

На ОАО «ЦС «Звездочка» по договору с ОАО «Газпром» ведется строительство самоподъемной плавучей буровой установки «Арктическая», предназначенной для работы на шельфе арктических морей.

Серьезной проблемой предприятий ОПК является дефицит квалифицированных рабочих кадров. На сегодня число имеющихся вакансий превышает 1,5 тыс. человек. Для решения кадрового вопроса разработана долгосрочная программа «Развитие кадрового потенциала Архангельской области на 2009–2011 годы», где учтены проблемы предприятий машиностроительного комплекса и разработан комплекс мер по модернизации образовательных учреждений и обеспечению кадрами судостроительных и судоремонтных предприятий г. Северодвинска. В школах области проводятся уроки профориентации, где учащимся рассказывается о рабочих профессиях, делается акцент на престижности работы на предприятиях ОПК.

Подчеркну, что на территории области находится еще один важнейший оборонный объект – самый северный в мире космодром Плесецк. Регион принимает активное участие в развитии космодрома и г. Мирный.

С 2008 года на территории области реализуется Федеральная целевая программа «Развитие российских космодромов на 2006–2015 годы». На выполнение мероприятий программы по строительству (реконструкции) объектов жилого, социального и инженерного назначения Мирного, а также приобретение коммунальной техники в федеральном бюджете в 2008–2012 годах запланировано около 11,5 млрд. рублей.

Среди объектов – новые жилые дома, школа с бассейном, детские сады, стадион, библиотека. Кроме того, предусмотрена реконструкция системы электроснабжения города, канализации, котельных (с учетом перевода на газовое топливо), детской школы искусств, образовательных учреждений, центральной городской больницы, бани.

Поскольку космодром является объектом ОПК, то направления его развития определяет федеральный центр. А вот жизнь людей в Мирном – это забота органов власти всех уровней. Вместе мы должны решить поставленную руководством страны задачу по развитию города. Главный вектор нашей работы – это создание комфортных условий для тех, кто служит на космодроме, решение их жилищных проблем. Сегодня в Мирный уже пришел природный газ, что будет хорошим импульсом для развития городской инфраструктуры. Уверен, что со временем Мирный станет одним из лучших городов России, социально-экономический подъем которого во многом будет способствовать стабильному и безопасному функционированию космодрома Плесецк.