

# ПЕТЕРБУРГСКИЙ ОБОРОННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС – ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ



Валентина Ивановна Матвиенко

ГУБЕРНАТОР САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Санкт-Петербург называют культурной столицей России, но наш город всегда был и крупнейшим промышленным центром страны.

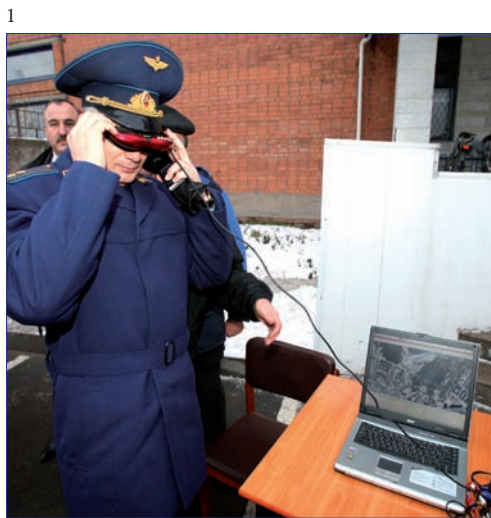
История Петербурга с первых дней его основания неразрывно связана с развитием производственных отраслей, имеющих особо важное значение для обороноспособности всего Российского государства. Уже через год после закладки Петропавловской крепости на берегу Невы была построена первая верфь – Адмиралтейство. В XVIII веке создаются Пушечные литейные мастерские, Охтинский пороховой завод, Монетный двор, Ижорские заводы и другие предприятия, имена и продукция которых быстро становятся известными не только в России, но и далеко за ее пределами.

Предприятиями оборонно-промышленного комплекса накоплен уникальный научно-технический, производственный и кадровый потенциал. На берегах Невы были созданы первые отечественные подводные лодки и скоростные самолеты, тяжелые дредноуты и быстроходные эсминцы, артиллерийские орудия крупных калибров. XX век ознаменовался выпуском новейших видов вооружений – быстроходных танков и мощных ракетных комплексов, «все-видящих и всеслышащих» навигационных систем и приборов. Промышленность Петербурга играет важнейшую роль в экономике города, и она сегодня динамично развивается. На ее долю приходится четверть валового регионального продукта и налоговых поступлений в бюджетную систему, пятая часть работающего населения. Основу петербургской промышленности составляют более 700 крупных и средних предприятий, многие из них входят в число ведущих производств России.

Значительную часть промышленности города составляют предприятия и организации оборонно-промышленного комплекса. В машиностроении их доля доходит до 40%. Более 100 крупных и средних предприятий ОПК представляют судостроение, радиоэлектронику, приборостроение и другие ключевые отрасли. Они выпускают современные телекоммуни-

кационные средства связи, авиационное и космическое оборудование, артиллерийские системы. Всего же в выполнении государственного оборонного заказа участвует ежегодно от 200 до 300 петербургских предприятий, в том числе предприятий малого бизнеса. Они поставляют не только вооружение и военную технику, но и войсковое снаряжение и обмундирование, продовольствие и предметы бытовой химии. Многие из них, кроме выполнения оборонных заказов, успешно выпускают гражданскую продукцию, товары народного потребления.

В структуре петербургской промышленности традиционно ведущее место принадлежит судостроению – градообразующей отрасли города. В Санкт-Петербурге сконцентрировано более 80% научно-технического потенциала отечественного судостроения. Наши судо-



строительные гиганты «Адмиралтейские верфи», «Судостроительный завод «Северная верфь», «Балтийский завод» и «Судостроительная фирма «Алмаз» производят не только военные корабли и подводные лодки, но и вполне мирную, гражданскую продукцию: танкеры, паромы, сухогрузы, суда различного класса и назначения. Значительная часть кораблей построена по договорам с зарубежными заказчиками, что говорит о высоком профессионализме наших корабелов и конкурентоспособности петербургских верфей.

За последние годы на судостроительных предприятиях города была построена целая серия танкеров-продуктовозов для «Совкомфлота», сошли со стапелей атомоход «50 лет Победы», линейные ледоколы «Москва» и «Санкт-Петербург». Федеральная пограничная служба получила новые многофункциональные патрульные корабли и катера.

В тесном партнерстве с кораблями работают петербургские проектировщики и конструкторы таких известных не только в нашей стране, но и во всем мире конструкторских бюро, как «ЦКБ МТ «Рубин», «СПМБМ «Малахит», «ЦМКБ «Алмаз», «Северное ПКБ», «ЦНИИ «Электроприбор», «Центральный научно-исследовательский институт имени академика А.Н. Крылова».

В нашем городе в рамках реформирования отечественной судостроительной отрасли создано ведущее звено «Объединенной судостроительной корпорации» – «Западный центр судостроения», вобравший в себя мощности «Адмиралтейских верфей», «Северной верфи», «Средне-Невского судостроительного завода» и «Кронштадтского морского завода». Несом-

ненно, объединение усилий ведущих судоверфей позволит нам существенно нарастить потенциал отрасли, увеличить конкурентоспособность отечественного судостроения. Среди первостепенных и наиболее важных задач – обновление основных фондов судостроительных предприятий, повышение их инновационной привлекательности. Мы ждем конкретных шагов и от недавно созданных в отрасли малых и средних предприятий.

Петербургский оборонно-промышленный комплекс – это не только судостроение. Одним из наиболее важных и перспективных направлений промышленности города стало приборостроение. В этой сфере у нас представлено более 70 предприятий и организаций. Ведущими из них по уровню технологий, способности конкурировать на мировом



1. Предприятие «Радар»
2. «Северная верфь»
3. Поднятие флага на «Стерегущем»
4. Предприятие «Транзас»
5. Завод «Арсенал»

рынке стали холдинговая компания «Ленинец», завод «Светлана», компании «Радар ММС» и «Авангард», «Российский институт радионавигации и времени», научно-исследовательские институты «Вектор» и «Электрон». Они проектируют и выпускают радиолокаторы и авиационное бортовое радиоэлектронное оборудование, аппаратуру для профессиональных радио- и телевещательных станций, телефонные и телекоммуникационные системы и другую продукцию военного и гражданского назначения, которая хорошо известна как в нашей стране, так и за рубежом.

Незаменимыми для российских Вооруженных Сил стали выпускаемые в нашем городе аппаратура специального назначения, бортовая аппаратура для боевых самолетов пятого поколения, системы радиоразведки и противодействия электронным средствам сбора информации, комплектующие и блоки к ракетным комплексам, головки самонаведения высокоточного оружия.

Большой объем работ по заказам Министерства обороны Российской Федерации и экспортным контрактам выполняют предприятия аэрокосмической отрасли. Заводы «Климов» и «Красный Октябрь» разрабатывают и производят силовые установки для авиационной техники, «Конструкторское бюро «Арсенал» имени М.В. Фрунзе» и «Машиностроительный завод «Арсенал» создают новейшие космические комплексы и космические аппараты.

Правительство города делает все необходимое для поддержки промышленности, в том числе предприятий оборонного комплекса. В кризисный 2009 год мы не только не утрати-

ли богатейший промышленный потенциал Северной столицы, но и сумели нарастить его на новой, инновационной основе. В прошлом году промышленными предприятиями города было отправлено потребителям продукции на общую сумму почти 880 млрд. рублей – всего на 3,8% меньше, чем в 2008 году. Хочу подчеркнуть, что в структуре промышленных товаров, изготовленных на предприятиях города, 86,7% приходится на долю обрабатывающих производств. Это, безусловно, говорит о правильно выбранном векторе развития экономики города, об устойчивости экономической ситуации.

В нашем городе принят закон «Об основах промышленной политики», создан Промышленный совет, ставший своего рода «мозговым центром», площадкой для обсуждения инициатив и полезных предложений. В его состав вошли руководители предприятий, представители общественности, исполнительной и законодательной власти города.

Обеспечить загрузку оборонных предприятий – одна из наиболее насущных забот городского правительства. В 2009 году объем государственного оборонного заказа у петербургских предприятий и организаций вырос по сравнению с 2008 годом в 1,8 раза. При этом финансирование наших предприятий составило около 94,8% от объема оборонного заказа, а задолженность Министерства обороны РФ по сданным работам на конец года была меньше 2%. Этот результат нашей совместной работы тем ценнее, что он был достигнут в условиях кризиса.

Вместе с тем нам не удалось до конца избежать тех проблем, которые из года в год накапливались в оборонно-промышленном комплексе. Это прежде всего высокий износ оборудования и, как следствие, – необходимость крупных инвестиций в модернизацию производства. Предприятия оборонки по-прежнему испытывают существенный дефицит квалифицированных кадров.

Для решения этих и других задач в нашем городе впервые в России была подготовлена Программа инновационно-технологического развития промышленности, принят закон «Об основах промышленной политики Санкт-Петербурга». Эти документы включают необходимые меры для поддержания благоприятного предпринимательского климата, мероприятия финансовой поддержки высокотехнологичных производств. Более 50 петербургских предприятий уже получили субсидии на перевооружение производства. Из бюджета города предоставляются субсидии для возмещения затрат по уплате процентов по кредитам и выполнения лизинговых обязательств по закупкам технологического оборудования. Кроме того, действует «Программа подготовки и переподготовки кадров для высокотехнологичных отраслей промышленности», по которой предприятия получают субсидии, компенсирующие до 80% затрат на обучение своих специалистов.

Вместе с тем очевидно, что в системе гособоронзаказа существует ряд проблем, которые, как я считаю, требуют решения на федеральном уровне. Предприятия нуждаются в долгосрочных заказах – как минимум на пять лет. Это будет способствовать оптимальному распределению ресурсов, развитию и модернизации производства. Кроме того, нужно упростить конкурсные процедуры.

Город со своей стороны готов провести «инвентаризацию» предприятий, занятых в производстве военной техники. В системе госзаказа следует оставить наиболее перспективные и современные производства, остальные можно перепрофилировать. Несомненно, это скажется на более полном и эффективном использовании потенциала петербургского оборонно-промышленного комплекса, росте поставок военной техники и вооружений.

Санкт-Петербург все последние годы успешно развивается по многовекторному пути, сочетая функции промышленного, инновационного, делового, туристического, культурного центров. Но мы хорошо понимаем, оборонный комплекс был и останется одним из столпов петербургской экономики, потому что от его развития зависит безопасность России, будущее нашей страны.