

ОБОРОННАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ПЕРМСКОГО КРАЯ: ВЧЕРА И СЕГОДНЯ



Олег Анатольевич Чиркунов

ГУБЕРНАТОР ПЕРМСКОГО КРАЯ

Оборонная промышленность – визитная карточка Пермского края. Можно вспомнить совсем недавнюю историю, когда Пермь была абсолютно закрытым для иностранцев городом, а большая часть работников предприятий с официальной вывеской «почтовый ящик №...» была «невъездной». Возможно, именно тогда возникли мифы о Перми как «медвежьем крае», эхо которых порой звучит и сегодня.

В ходе проведения экономических реформ, конверсии военного производства, реформирования и диверсификации оборонной промышленности предприятия сохранили сформированный многими десятилетиями потенциал. В настоящее время оборонный комплекс Прикамья, включающий в себя 24 промышленных предприятия и научно-исследовательских института, остается одним из самых крупных региональных ОПК России. Он включает практически все отрасли, определяющие научно-технический ресурс российской оборонной промышленности. Это авиастроение, ракетостроение, металлургия и транспортное машиностроение, боеприпасы и спецхимия, средства индивидуальной защиты.

Очевидно, обычная финансовая поддержка в виде льготного налогообложения или иных преференций таким предприятиям помогает лишь частично. Для дальнейшего развития оборонки требуется законодательная база по реализации промышленной политики как на государственном, так и на региональном уровнях, повышение загрузки производственных мощностей и увеличение рентабельности производства. И не только это.

САМОЕ СЛОЖНОЕ ПОЗАДИ

В начале 1990-х годов ситуация в промышленном комплексе Прикамья была достаточно тяжелой. Сказалась историческая ориентация региона на оборонное производство, где в качестве основных направлений развития науки и техники выступали технологии «двойно-

го» назначения. На оборонный государственный заказ работали примерно две трети пермских заводов. При этом госзаказ составлял основу деятельности большинства крупных промышленных предприятий: на товары гражданского производства приходилось не более 10% от общего объема производства.

Оборонные предприятия всегда испытывали трудности, связанные с расчетами государства за поставленную продукцию, но задержки не были критичными, хотя и создавали проблемы для руководителей. Подобная картина сложилась и во многих других регионах, где оборонный заказ был крупным.

К концу 1990-х годов ситуация изменилась кардинально, поскольку госзаказ на оборонную продукцию практически исчез. Заводы, которые составляли основу экономического блока региона, оказались без работы и должны были принимать меры по перепрофилированию производства на мирную продукцию. Но для этого требовались огромные средства, которых у предприятий не было. Более того, часть директорского корпуса была уверена, что так долго продолжаться не может и государство снова возьмет все в свои руки. Поэтому оборонщики, за редким исключением, долгое время не занимались конверсией производства.

В то же время исполнительная власть не могла существенно повлиять на ситуацию, так как эти предприятия подчинялись федеральным и союзным министерствам и ведомствам.

И тем не менее региональной власти пришлось взять на себя часть проблем. В частности, потребовать от руководителей, чтобы они искали выход из сложившейся ситуации, вплоть до смены руководства отдельных предприятий. Помощь тем компаниям, которые пытались выйти на рынок, заключалась в том, что исполнительная власть лоббировала интересы пермских промышленников, участвовала в «выбивании» государственных долгов, накопившихся перед обороной, договаривалась с потребителями пермской продукции. Благодаря этому ОАО «Газпром» и по сей день остается одним из самых крупных потребителей газотурбинных и энергетических установок, на производство которых работает целый пул пермских компаний: ОАО «Пермский моторный завод», ОАО «Авиадвигатель», НПО «Искра», ОАО «Машиностроитель». В 1998 году в Пермской области было открыто представительство ГК «Росвооружение», чтобы оптимизировать путь реализации оборонной продукции. В частности, был заключен договор на поставку военной техники на 200 млн. долларов.

Сказались на ОПК и последствия приватизации. Так, целая череда сменяющих друг друга собственников сыграла негативную роль в судьбе ОАО «Пермские моторы», которое в те годы в значительной степени утратило ведущие позиции в отрасли.

Не всем заводам удалось выжить. Так, регион потерял ОАО «Велта». До сих пор в предбанкротном состоянии находится ФГУП «Пермский завод имени Ф.Э. Дзержинского».

Однако, несмотря на все трудности переходного периода, совместными усилиями коллективов предприятий и региональной власти мощный производственный и научный потенциал оборонной промышленности был сохранен. А с появлением в России новой оборонной доктрины перспективы пермской оборонки уже не вызывают сомнений.

СТАВКА НА УНИКАЛЬНОСТЬ

Важной составляющей пермского ОПК является интегрированная двигателестроительная группа в составе «Объединенной двигателестроительной корпорации» (100%-ной специализированной дочерней компании ОАО «ОПК «Оборонпром» по управлению двигателестроительными активами), куда входят ОАО «Пермский моторный завод», ОАО «Авиадвигатель», ОАО «Пермские моторы», ОАО «СТАР», ОАО «Пермское агрегатное объединение «Инкар».

Под эгидой «Оборонпрома» работает также ОАО «Редуктор – Пермские моторы», которое вошло в состав холдинга «Вертолеты России».

ОАО «Протон – Пермские моторы», собственником и основным заказчиком которого является ФГУП «ГКНПЦ имени М.В. Хруничева», участвует в реализации федеральных и международных космических программ.

ФНПЦ ОАО «НПО «Искра» специализируется на разработке, производстве и реализации двигателей и энергетических установок на твердом топливе для ракетных и ракетно-космических комплексов и систем.

Российская оружейная компания ОАО «Мотовилихинские заводы» – крупный холдинг, объединяющий мощности военно-промышленного и гражданского машиностроения. Важнейшими направлениями деятельности ОАО «Пермская научно-производственная приборостроительная компания» являются авиационное приборостроение, морская навигация.

ФКП «Пермский пороховой завод» в настоящее время является самым крупным предприятием в стране по производству порохов и твердых ракетных топлив – около 85% от общего объема производства в Российской Федерации. На этом закрытом спецпроизводстве серийно изготавливают заряды твердого топлива к двигателям и газогенераторам ракет класса «воздух – воздух», «воздух – поверхность», стартово-разгонных двигателей крылатых ракет, реактивных систем залпового огня и систем ближнего боя.

ФГУП «НИИ полимерных материалов» и специалистами порохового завода созданы и освоены системы вооружений, не имеющие мировых аналогов. Завод – участник комплексной программы «Оружие XXI века» – производит комплектующие изделия к системам «Метис», «Корнет», «Град», «Смерч», «Ураган», «Москит», «Панцирь-С1», «Бук», «С-300», «Тополь-М», «Булава».

ОАО «Пермский завод «Машиностроитель» специализируется на опытно-конструкторской отработке и серийном изготовлении ракетно-космической техники совместно с ведущими российскими конструкторскими бюро; изготовлении и сборке узлов из композиционных материалов для изделий ракетно-космической и авиационной техники, в том числе для перспективного гражданского авиационного двигателя ПС-90А2. Ему поручена реализация средств и методов утилизации образцов твердотопливной техники в рамках выполнения международных договоров о сокращении наступательных вооружений (СНВ-1, СНВ-2).

ЗАО «Кираса» является официальным разработчиком и производителем средств индивидуальной бронезащиты, форменного обмундирования, экипировки и специальных технических средств для Министерства обороны РФ, Федеральной службы безопасности РФ и других силовых ведомств России. В том числе его специалистами создан уникальный по своим характеристикам боевой защитный комплект «Пермячка». Безукоризненное качество позволило производителю выйти на мировой рынок: ряд бронежилетов и шлемы серии «Кираса» приняты на вооружение в Словакии, Чехии, Венгрии.

На оборонный заказ также работают ОАО «Нытва», Пермский телефонный завод «Телта», ОАО «Сорбент», ФГУП «Соликамский завод «Урал», промышленно-производственная группа «Иолла» (бывший Пермский электротехнический завод).

Одна из отличительных особенностей пермской оборонки – мощная научная база. На ОПК работают пять научно-исследовательских институтов, в том числе ФГУП «Научно-исследовательский институт полимерных материалов», ОАО «Пермский научно-исследовательский технологический институт», ФГУП «Уральский научно-исследовательский институт композиционных материалов», Институт технической химии УрО РАН, ОАО «Институт Пермгипромашпром».

Сегодня все разработчики и производители военной продукции имеют государственный оборонный заказ, большинство из них выпускают продукцию с приемкой военных представительств Министерства обороны РФ. Кроме того, они имеют мобилизационное задание на «особый период».

В то же время отличительной особенностью пермской оборонки можно считать то, что она практически не производит конечной продукции, поставляя по кооперации головным компаниям комплектующие изделия и составные части к конкретным образцам вооружения и военной техники. С одной стороны, регион от этого теряет, поскольку основные финансовые ресурсы перетекают в головные компании. С другой стороны, вхождение пермских предприятий в качестве базового звена в крупные федеральные холдинги прибавляет устойчивости их бизнесу и дает импульс к движению вперед.

В частности, с оборонными предприятиями связаны перспективы перехода пермской промышленности на высокотехнологичный путь развития.

ФУНДАМЕНТ ВЫСОКИХ ТЕХНОЛОГИЙ

ОАО «Пермский моторный завод» образовано в 1997 году в процессе реструктуризации крупнейшего российского завода «Пермские моторы» как его дочернее предприятие.

История «Пермских моторов» ведет отсчет с 1 июня 1934 года, когда на строящемся заводе в Перми был собран и испытан первый звездообразный мотор М-25. Уже через четыре года завод №19, как он тогда назывался, стал крупнейшим производителем авиационных моторов. Ими оснащались боевые самолеты, в том числе знаменитые Ла-5, Су-2 и Ту-2. В 1950-х годах, с переходом авиации с поршневых на реактивные двигатели, завод упрочил свои позиции и стал постоянным партнером и поставщиком продукции для всемирно известных фирм Туполева, Ильюшина, Микояна, Миля, Мясищева.

Сегодня ОАО «ПМЗ» – серийный завод, занимающийся изготовлением и ремонтом турбовентиляторных двигателей ПС-90А и его модификаций для пассажирских и грузовых самолетов семейства «Ил» и «Ту». ПС-90А сегодня успешно конкурирует с лучшими двигателями своего класса – PW2000 (Pratt&Whitney, США), RB211 (Rolls-Royce, Великобритания).

В настоящее время сформирован производственный план на 2010–2011 годы для выполнения заказов «Объединенной двигателестроительной корпорации» (ОДК), иностранных и отечественных авиаперевозчиков, делающих ставку на российскую авиатехнику. В 2010 году начнется серийное производство сертифицированного двигателя ПС-90А2 – новой модификации двигателя ПС-90А для самолета Ту-204СМ.

Дальнейшие планы руководители предприятия связывают также с работой над перспективным двигателем ПД-14 для нового отечественного самолета МС-21. Двигатель разрабатывается специалистами ОАО «Авиадвигатель» в широкой кооперации с предприятиями ОДК.

Еще одно перспективное направление ОАО «ПМЗ» – производство промышленных газотурбинных установок для электростанций и транспортировки газа, которые унаследовали от авиационных двигателей технические и экологические характеристики мирового уровня, систему технического обслуживания «по состоянию», требуют небольших штатов и площадей, что дает высокий эксплуатационный эффект при минимальной стоимости жизненного цикла. Сегодня «Пермский моторный завод» выпускает более 10 типов ГТУ мощностью от 2,5 до 25 МВт для привода компрессоров газоперекачивающих агрегатов и генераторов газотурбинных электростанций.

В 2009 году ОАО «ПМЗ» начало поставку газотурбинных установок промышленного применения для проекта «Северо-Европейский газопровод». Для газотранспортной системы России продолжается освоение производства промышленных ГТУ мощностью 16 и 25 МВт.

С 2008 года ОАО «ПМЗ» вошло в состав «Объединенной двигателестроительной корпорации».

ОАО «Редуктор-ПМ» как самостоятельное предприятие было образовано 31 августа 1995 года на базе редукторного производства пермского моторостроительного холдинга – ОАО «Пермские моторы».

Сегодня завод работает в тесной связке с разработчиками – ОАО «МВЗ имени М.Л. Миля», ОАО «Завод имени В.Я. Климова», ЗАО «Аэромеханика», ОАО «Авиадвигатель». Его потребителями являются ОАО «Казанский вертолетный завод», ОАО «Роствертол», ОАО «Улан-Удэнский авиационный завод», ОАО «Пермский моторный завод».

Предприятие изготавливает, поставляет, ремонтирует и обслуживает главные редукторы для вертолетов Ми-8, Ми-14, Ми-17, Ми-26, Ми-34 всех модификаций; усиленную трансмиссию «8М» для вертолетов Ми-17 всех модификаций; трансмиссии для вертолетов Ми-28Н и «Ансат»; промышленные редукторы Р-25, Р-45, Р-60 и их модификации для газотурбинных электростанций (ГТЭС) «Урал-2500», «Урал-4000», «Урал-6000»; коробки приводов для двигателей серии ПС-90А.

Вертолеты, оснащенные пермскими редукторами и трансмиссиями, эксплуатируются в России, странах Восточной Европы, Латинской Америки, Азии, Африки.

В настоящее время ОАО «ОПК «Оборонпром» создает на базе ОАО «Редуктор-ПМ» современный центр трансмиссионной компетенции.

ОАО «Авиадвигатель» – ведущее в России конструкторское бюро по разработке двигателей для гражданской и военной авиации, а также промышленных газотурбинных установок и электростанций на базе авиационных технологий.

Под руководством главного конструктора Аркадия Дмитриевича Швецова с 1939 года, момента основания общества, по 1953 год его инженерами создано семейство мощных звездообразных поршневых двигателей воздушного охлаждения, которые устанавливались на самолеты Поликарпова, Туполева, Лавочкина, Сухого, Ильюшина, Антонова, вертолеты Миля, Яковлева. Они сыграли важную роль в победе над фашизмом и в послевоенное время. В начале 1950-х годов коллектив предприятия, который возглавил преемник Швецова П.А. Соловьев, приступил к созданию новой газотурбинной техники. Каждый авиационный двигатель этого периода можно охарактеризовать словами «первый в стране» и «лучший».

В числе разработок «Авиадвигателя» самые экономичные на тот период Д-30КУ и Д-30КП (Ил-62М, Ту-154М, Ил-76), непревзойденный Д-30Ф6 для истребителя-перехватчика МиГ-31, ПС-90А, который поднимает в небо самолеты нового поколения Ту-204, Ту-214, Ил-96-300 и новейшую модификацию транспортного самолета Ил-76МФ, а также VIP-лайнеры Президента РФ Ил-96-300ПУ.

ОАО «Протон-ПМ» специализируется на производстве жидкостных ракетных двигателей РД-275 и их модификации РД-276. Помимо основного направления деятельности, предприятие изготавливает узлы и детали авиадвигателей, турбонасосных агрегатов, системы газоперекачивающих агрегатов и газотурбинных электростанций (ГТЭС), осуществляет сборку и испытание ГТЭС, испытания деталей авиадвигателей и газотурбинных установок на их основе.

На сегодняшний день основным заказчиком «Протон-ПМ» является Государственный космический научно-производственный центр имени М.В. Хруничева, для которого на предприятии производятся уникальные жидкостные ракетные двигатели РД-275, используемые в качестве энергетической установки первой ступени ракет-носителей тяжелого класса «Протон». Двигатели признаны самыми надежными в своем классе. С 2008 года предприятие производит серийный выпуск модернизированных ракетных двигателей РД-276 для ракет-носителей «Протон-М». Только за 2007–2008 годы объемы производства двигателей РД-275 и РД-276 возросли на 50%, что является подтверждением усиления позиции России на международном рынке космических услуг, а также следствием развития проектов дистанционного мониторинга Земли, глобального позиционирования ГЛОНАСС, проекта «Международная космическая станция», связи и проектов Министерства обороны РФ.

Лето 2009 года стало знаковым для ОАО «Протон-ПМ». Совместные усилия предприятия и руководства Пермского края привели к тому, что Федеральное космическое агентство подписало соглашение о создании условий для развития на базе пермского предприятия производства ракетных двигателей нового поколения РД-191 для ракет-носителей «Ангара».

Семейство ракет-носителей «Ангара» является одним из стратегических проектов Федеральной космической программы России. Уникальность нового ракетного комплекса заключается в его многофункциональности: из разработанных сегодня ракетных модулей создается целый ряд ракет-носителей с различными мощностями – от легкого до тяжелого класса. Соответственно, спектр возможностей этих носителей довольно широк, что в перспективе способно увеличить долю участия России на мировом рынке космических услуг.

В соответствии с планом реализации федеральной программы уже сегодня расширено участие ОАО «Протон-ПМ» в экспериментальном производстве нового ракетного двигателя. Первые летные испытания ракеты-носителя «Ангара» назначены на 2012 год. Подписание соглашения между Роскосмосом и Пермским краем дает дополнительные преимущества «Протону» как одному из основных претендентов на получение стратегического заказа на серийное изготовление двигателя РД-191. А это, в свою очередь, означает строительство нового производства с использованием передовых технологий, создание порядка 2 тыс. рабочих мест с высоким уровнем зарплаты, развитие социальной инфраструктуры. Общий объем инвестиций в организацию нового производства составит порядка 4,5 млрд. рублей. Предполагаемый объем инвестиций из федерального бюджета на 2010–2011 годы оценивается в 1,5–2 млрд. рублей.

ОАО «Мотовилихинские заводы» – одно из старейших машиностроительных предприятий Урала – было основано в 1736 году как медеплавильный завод и стало одним из градообразующих предприятий Перми.

В настоящее время холдинг объединяет металлургический комплекс, ряд направлений машиностроения, в числе которых производство нефтепромыслового оборудования, строительство дорожной и военной техники, а также собственное конструкторское бюро гражданского и специального машиностроения.

Конструкторская школа, а также уникальные производственные мощности позволяют «Мотовилихинским заводам» успешно разрабатывать и выпускать ствольную артиллерию

1



4



2



3



и реактивные системы залпового огня, осуществлять сервис и ремонт военной техники. Предприятие ежегодно участвует в выполнении государственного оборонного заказа, а также производит военную технику в рамках экспортных контрактов. В линейке военной продукции буксируемые гаубицы, самоходные артиллерийские орудия «Нона» и «Вена», РСЗО «Смерч».

В 2009 году на международной выставке вооружений Russian Expo Arms – 2009 в Нижнем Тагиле «Мотовилихинские заводы» представили свою новейшую разработку – облегченную версию легендарной реактивной системы залпового огня (РСЗО) «Смерч».

Боевая машина «Смерч» на четырехосном шасси КАМАЗ 63501 или его модификациях позволяет сочетать технические характеристики не имеющей аналогов в мире РСЗО и достижения одного из ведущих производителей колесных тягачей, многократного победителя ралли Париж – Дакар.

Одно из принципиальных достоинств облегченной боевой машины – вес, который в снаряженном состоянии не превышает 25 тонн. В то же время артиллерийская часть обеспечивает стрельбу всеми типами 300-мм реактивных снарядов РСЗО «Смерч». Это позво-

ляет решать широкий круг боевых задач по поражению особо важных сухопутных и морских целей на расстоянии до 90 км. По оценкам экспертов, в ближайшие несколько лет это направление будет для завода одним из наиболее перспективных.

В 2010 году предприятие прогнозирует рост выручки по направлению спецтехники на уровне 10%. А в 2011–2012 годах ожидает увеличения гособоронзаказа в связи со стратегией перевооружения войск в рамках новой доктрины.

Кроме того, завод предлагает ощутимо увеличить объем работы по госзаказу в соответствии с позицией Генштаба Вооруженных Сил РФ. Это модернизация и постгарантийное обслуживание техники, выпущенной ранее. Расчеты показывают, что государству и Минис-

5



6



1. О. Чиркунов и глава Роскосмоса А. Перминов подписывают соглашение о создании условий развития на базе «Протон-ПМ» производства двигателей для ракет-носителей «Ангара» («МАКС-2009»)
2. Облегченная версия РСЗО «Смерч», произведенная на ОАО «Мотовилихинские заводы», на выставке Russian Expo Arms – 2009 в Нижнем Тагиле
3. Макет ракеты-носителя «Ангара» на Международном авиакосмическом салоне «МАКС-2009»
4. В цехе сборки авиационных двигателей ОАО «Пермский моторный завод»
5. Вывоз ракеты-носителя «Протон» на стартовый комплекс
6. Выездное заседание Совета Безопасности РФ в Пермском крае. Август 2009 года

терству обороны РФ выгоднее передать модернизацию военной техники заводу-производителю, поскольку содержание ремонтных заводов – это сотни миллионов рублей, необходимых только для поддержания их инфраструктуры. Именно такой завод есть в Перми.

Если планы «Мотовилихи» найдут понимание в Министерстве обороны РФ, то площадку, которую занимает ремонтный завод, можно будет использовать для нужд города, в том числе под строительство жилья для военных. Пакет соответствующих предложений уже подготовлен.

В 2011–2012 годах заканчиваются гарантийные сроки по довольно большому количеству заказов в рамках экспортных поставок. По крайней мере трем государствам, куда направлялись изделия «Мотовилихинских заводов», предприятие намерено предложить услугу по модернизации эксплуатируемой техники. Эта возможность обсуждается сегодня с Рособоронэкспортом.

НПО «Искра» выпускает ракетные двигатели на твердом топливе, сопловые блоки, ракетные системы, а также большой спектр гражданской продукции, в том числе газоперекачивающие агрегаты, газотурбинные электростанции и центробежные компрессоры, оборудование для нефтедобывающей и нефтеперерабатывающей отраслей.

НПО «Искра» располагает высокоинтеллектуальным и высококвалифицированным кадровым потенциалом, имеет в своем составе конструкторское бюро, опытный завод, вычислительный центр, экспериментальную базу для проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, изготовления новых видов продукции на основе передовых технологий с использованием современного промышленного оборудования, средств испытаний и измерений, вычислительного центра.

Разработки и продукция предприятия выполняются на уровне лучших мировых образцов, защищены более чем 1700 патентами и авторскими свидетельствами на изобретения.

ОАО «Искра» – предприятие, которое может удовлетворить потребность оборонной, нефтегазовой, машиностроительной, сельскохозяйственной и других отраслей промышленности в разработке и организации серийного производства нового и импортозамещающего оборудования.

ОАО «Пермская научно-производственная приборостроительная компания» более 50 лет занимается разработкой навигационных приборов и систем для объектов вооружений, военной и специальной техники воздушного, морского и наземного базирования. Авиационные навигационные системы и комплексы эксплуатируются более чем на 30 типах самолетов и вертолетов российского производства: МиГ-29, Су-27, Су-30, Ан-12, Ан-22, Ту-154, Ил (62, 76, 86), Су-80, Бе-200, Ка-50, Ка-52, Ка-226 и др.

Гироскопы, разработанные и изготовленные в компании, установлены на атомном ракетном крейсере «Петр Великий», кораблях ВМФ и катерах пограничной службы Российской Федерации, ледоколах «Ямал» и «50 лет Победы», а также на судах класса «река-море», пассажирских и грузовых судах российского и зарубежного производства.

Центральные модули гироскопических комплексов топопривязки и навигации – курсокреноуказатели – комплектуют навигационные комплексы ракетных и артиллерийских систем российской армии и армий зарубежных государств.

Совместные научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы с Научным центром волоконной оптики и рядом институтов Российской академии наук обеспечили компании возможность разработки и производства модельного ряда волоконно-оптических гироскопов и инерциальных навигационных систем подвижных объектов различных способов базирования.

Технологическая площадка компании позиционируется как хай-тек-территория, внедряющая наукоемкие, экологически чистые высокопроизводительные технологии. Эксперты считают, что де-факто на этой площадке уже сформировался кластер волоконно-оптического приборостроения. Все производство наукоемкой продукции, от фундаментальных научных исследований, разработки и изготовления опытных образцов до серийного изготовления товарного продукта и его продажи, идет в рамках единой технологической политики компании.

ОАО «ПНИТИ» свою историю ведет с 1963 года как институт, занимающийся решением проблем заводов оборонной промышленности. В 1990-х годах, оставшись без государственных и заводских заказов, ПНИТИ организовал собственное производство. Для этого были использованы все резервы – сохранившийся квалифицированный персонал, разработанные наукоемкие технологии, производственное оборудование.

Сейчас ПНИТИ – многопрофильное научно-производственное предприятие. Вся продукция – собственной разработки, что предполагает высокую квалификацию и грамотную организацию труда исследователей, конструкторов, технологов, специалистов по маркетингу.

Среди продукции гражданского назначения – штанговые глубинные насосы, системы труб и запорно-регулирующей арматуры в виде блоков и машин манифольдов, которые используются в нефтепромысловых технологиях при давлении до 1000 атмосфер.

Для атомных станций в ОАО «ПНИТИ» изготавливают полуфабрикаты деталей реакторов. Институт – ведущий в стране изготовитель установок ионного азотирования, деталей из углеродных композитов, расточного инструмента. Практически все его разработки носят инновационный характер.

ПРОБЛЕМЫ ОТРАСЛИ

Руководители предприятий отмечают прежде всего отсутствие 100%-ного возмещения из федерального бюджета финансовых затрат предприятий на содержание мобилизационных мощностей (выполнение мобилизационного плана). Кроме того, повторяющееся ежегодно позднее авансирование мероприятий по государственным контрактам и межзаводским договорам, тогда как при изготовлении специзделий средства необходимы для приобретения материалов и комплектующих.

Существенно осложняет работу и проблема оформления залоговых обязательств при получении кредита в коммерческих банках. Назрела острая необходимость в разработке моделей финансирования и соответствующей нормативной базы, чтобы расширить возможности привлечения кредитных ресурсов банков, прежде всего для проведения технического перевооружения и выполнения заданий гособоронзаказа.

Пока же высокий физический и моральный износ основных фондов ведет к технологической отсталости предприятий. Трудности связаны также с реструктуризацией и списанием задолженности предприятий в бюджеты различных уровней.

До сих пор остается неясной судьба предприятий, где конверсия оборонных производств либо требует больших финансовых затрат, либо невозможна в принципе.

МЕРЫ ГОСПОДДЕРЖКИ

Одной из основных задач краевое правительство считает формирование кластера ОПК, работа которого будет направлена на создание и производство современных конкурентоспособных видов вооружения и военной техники, обеспечение ими Вооруженных Сил РФ, а также усиление позиций страны на мировом рынке вооружений.

Основные направления развития кластера таковы: внедрение системы «бережливое производство», развитие внутренней кооперации, вывод на аутсорсинг обслуживающей сферы производства, формирование единых центров компетенций, формирование единой политики по приобретению и техническому обслуживанию оборудования.

Такой подход сегодня особенно актуален, поскольку нередко загрузка закупаемого предприятиями современного оборудования составляет не более чем 20%. Взаимодействие в рамках кластера позволит использовать технические ресурсы компаний на полную мощность.

Важная роль в кластере отводится также мотивации персонала, внедрению на предприятиях современных ERP-систем и электронной системы документооборота.

Государственная программа вооружения на 2007–2015 годы призвана дать импульс развитию предприятий отечественного ОПК. Принята новая Федеральная целевая программа развития ОПК, а также комплекс среднесрочных ФЦП, которые уже начали реализовываться, в том числе в Прикамье.

Так, правительством края сформированы единая база данных паспортов предприятий оборонно-промышленного комплекса, а также базовый реестр основных федеральных целевых программ (ФЦП) предприятий ОПК – потенциальных участников выполнения намеченных мероприятий. По ФЦП РФ на предприятия и НИИ оборонно-промышленного комплекса Пермского края в 2009 году привлечено свыше 1,4 млрд. рублей. При этом показательна динамика. В частности, если в 2007 году в рамках ФЦП «Развитие гражданской и авиационной техники на 2002–2010 годы и на период до 2015 года» на предприятия ОПК края было привлечено 280 млн. рублей, то в 2008 году эта цифра увеличилась до 603 млн. рублей.

На реализацию ФЦП «Развитие оборонно-промышленного комплекса на 2007–2010 годы и на период до 2015 года» в 2007 году пермской оборонке выделялось около 36,2 млн. рублей, в 2008 году эта сумма составляла уже более 263 млн. рублей.

В настоящее время пермские заводы задействованы в пяти ФЦП: «Развитие оборонно-промышленного комплекса на 2007–2010 годы и на период до 2015 года», «Промышленная утилизация вооружения и военной техники на 2005–2010 годы», «Федеральная космическая программа России на 2006–2015 годы», «Развитие гражданской авиационной техники на

2002–2010 годы и на период до 2015 года», «Разработка, восстановление и организация производства стратегических дефицитных и импортозамещающих материалов и малотоннажной химии для ВВСТ на 2009–2011 годы и на период до 2015 года».

Участие в этих программах, которые направлены на создание и обновление производственно-технологической базы и реализацию задач технического перевооружения российских вооруженных сил, позволяет привлечь на предприятия оборонно-промышленного комплекса края ежегодно около 1 млрд. рублей.

Для того чтобы облегчить предприятиям доступ к финансированию, разработано методическое пособие «ФЦП – общий алгоритм прохождения». Кроме того, в апреле 2009 года подготовлен проект «Создание эффективной системы взаимодействия исполнительных органов государственной власти Пермского края с предприятиями оборонно-промышленного комплекса». Его цель – привлечь финансовые средства из федерального бюджета на оборонные предприятия.

В результате реализации этого документа было подписано 10 двухсторонних соглашений между краевым минпромом и предприятиями ОПК о взаимном сотрудничестве по привлечению федеральных финансовых средств в рамках ФЦП, по гособоронзаказу, мероприятиям мобилизационной подготовки и программы антикризисных мер Правительства РФ.

Сформирован и представлен в Военно-промышленную комиссию при Правительстве РФ пакет совместных предложений краевого министерства промышленности и предприятий ОПК по совершенствованию мобилизационной экономики. Готовится пакет совместных предложений по включению конкретных тем в федеральные целевые программы РФ.

Разработан и представлен на согласование в Москву проект двухстороннего генерального соглашения о взаимодействии и взаимном сотрудничестве между Пермским краем и ГК «Ростехнологии».

Поскольку отрасль остро нуждается в финансировании и современных технологиях, инвестиции должны иметь инновационный характер. В этом смысле важное значение для Пермского края имеет подписанное летом 2009 года генеральное соглашение с ГК «РОСНАНОТЕХ», в рамках которого уже реализован ряд мероприятий.

В частности, 24 пермских предприятия подали свои инновационные проекты на рассмотрение госкорпорации. В их числе и предприятия ОПК – ОАО «Авиадвигатель» и ОАО «ПНППК». Причем проект ПНППК, связанный с расширением производства гироскопов на волоконных световодах типа «Панда» и созданием информационно-измерительных устройств на основе наноструктурированных световодов, имеет все шансы получить финансовую поддержку государства.

По инициативе ОАО «ПНППК» совместно с Пермским государственным техническим университетом (ПГТУ) был создан Институт фотоники и оптоэлектронного приборостроения. При этом сам ПГТУ вошел в число 12 российских вузов, получивших статус национального исследовательского университета, и может рассчитывать на финансирование своих программ развития до 2 млрд. рублей из федерального бюджета.

Краевым правительством проработаны практические меры государственной поддержки, которые заключаются в возврате некоторых затрат на уплату процентов по кредитам за счет субсидий из федерального бюджета. Субсидии выплачиваются предприятиям, взявшим кредит в российских кредитных организациях на осуществление инновационных и инвестиционных проектов по выпуску высокотехнологичной продукции.

Механизмами поддержки, кроме налоговых льгот, могут быть содействие в обновлении основных фондов, продвижение продукции на рынок, совершенствование системы планирования и финансирования государственного оборонного заказа, оптимизация содержания мобилизационных мощностей (для примера: в производстве боеприпасов обеспечение мощностей сегодня составляет всего 10–15%).

Если говорить о законодательных инициативах региональной власти, то рассмотрен вопрос об участии представителей региона в рабочей группе по модернизации и инновационному развитию оборонно-промышленного комплекса, формирование которой производится вице-премьером Сергеем Ивановым по поручению Президента РФ Дмитрия Медведева.