

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОЙСКА: ПРОШЛОЕ И НАСТОЯЩЕЕ



Олег Иванович Косенков

НАЧАЛЬНИК ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОЙСК,
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ

Железнодорожные войска ведут отсчет своей истории с 6 августа 1851 года, когда император Николай I утвердил Положение о составе управления Санкт-Петербурго-Московской железной дороги, в соответствии с которым были созданы первые специальные воинские формирования для охраны и эксплуатации железной дороги: 14 отдельных военно-рабочих рот, 2 кондукторские и 1 телеграфическая.

Боевое крещение они получили, участвуя в русско-турецкой войне 1877–1878 годов. В условиях боевых действий всего за 100 дней железнодорожными батальонами была построена железнодорожная линия Бендеры – Галац протяженностью 303 км и обеспечено непрерывное снабжение по ней войск.

С первых дней Великой Отечественной войны военные железнодорожники выполняли боевые задачи по заграждению и техническому прикрытию железных дорог, а с началом контрнаступления наших войск под Москвой начали восстановительные работы. Железнодорожные части и соединения особенно отличились при обороне Москвы и Ленинграда, в битвах под Сталинградом и на Курской дуге, во время стратегических операций фронтов на Украине, в Белоруссии, Молдавии и Прибалтике, в странах Восточной Европы и в Германии. Всего за годы Великой Отечественной войны железнодорожными войсками РККА совместно со спецформированиями Народного комиссариата путей сообщения СССР было восстановлено и построено почти 120 тыс. км главных, вторых и станционных путей, более 15 тыс. искусственных сооружений.

С 1991 по 2005 год Железнодорожные войска входили в силовую структуру государства, находясь вне численности Вооруженных Сил Российской Федерации. По историческим меркам это был небольшой, но богатый значимыми событиями в жизни войск период. Проводимая в 1991–1995 годах радикальная реформа органов и структур власти в Россий-

ской Федерации, становление новых политических и экономических институтов, глубокие преобразования в социальной и политической сферах, а также реформа вооруженных сил потребовали динамичных изменений и в Железнодорожных войсках. При этом важно было сохранить и развивать в новых экономических условиях традиции, накопленный личным составом военно-профессиональный опыт, систему подготовки военных кадров для решения задач, стоящих перед войсками. В этот период был разработан и принят ряд важнейших документов, определивших статус, задачи и подчиненность войск. Наиболее важным из них стало Положение о Железнодорожных войсках Российской Федерации, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 10 августа 1992 года №569-39.

1



2



3



1. Внезапная проверка 5-й ождбр ЦВО
2. Пропуск воинского эшелона через наплавной железнодорожный мост из имущества НЖМ-56 (р. Енисей)
3. Участок железнодорожного пути к 251-му общевойсковому полигону Центрального военного округа
4. Пропуск воинского эшелона через наплавной железнодорожный мост из имущества НЖМ-56 (р. Буря)

Положение определяло, что Железнодорожные войска Российской Федерации относятся к специальным войскам и предназначены для технического прикрытия, восстановления, разминирования и заграждения железных дорог, временной эксплуатации головных участков восстанавливаемых железнодорожных направлений в целях обеспечения боевой деятельности Вооруженных Сил Российской Федерации, а также строительства новых и повышения пропускной способности и развития транспортной сети Российской Федерации. Спустя почти три года, 7 сентября 1995 года, увидел свет указ Президента Российской Федерации №903 «О Федеральной службе железнодорожных войск Российской Федерации». Эта управ-

ленческая структура существовала до интеграции войск в состав Вооруженных Сил Российской Федерации, которая состоялась в 2005 году.

Участие военных железнодорожников в восстановлении железнодорожного движения в Северо-Кавказском регионе – особая строка в истории Железнодорожных войск России. В 1994–1996 годах военные железнодорожники восстановили более 24 км верхнего строения пути, 77 км линий связи, 67 км линий электроснабжения, 28 км линий автоблокировки, 11 искусственных сооружений общей длиной 300 м.

13 августа 1999 года Железнодорожные войска вновь были привлечены к транспортному обеспечению контртеррористической операции – сначала в Дагестане, затем в Чечне.



4. Автомобильная дорога к 251-му общевойсковому полигону Центрального военного округа

5. Открытие автомобильной дороги и участка железнодорожного пути к 251-му общевойсковому полигону Центрального военного округа заместителем Министра обороны Российской Федерации генералом армии Д.В. Булгаковым и губернатором Кемеровской области А.Г. Тулеевым

Военными железнодорожниками было восстановлено более 18 тыс. пог. м верхнего строения пути, десятки километров контактной сети, линий связи и электроснабжения, построено 1,4 км новых железнодорожных путей.

27 ноября 2010 года приказом Министра обороны Российской Федерации №1615 было утверждено Положение о Главном управлении начальника Железнодорожных войск. Согласно документу Главное управление начальника Железнодорожных войск предназначено для организации мероприятий по обеспечению реализации Министерством обороны Российской Федерации полномочий в части технического прикрытия, восстановления, разминиро-

вания и заграждения участков (объектов) инфраструктуры железнодорожного транспорта Российской Федерации в зоне ответственности вооруженных сил, повышения ее живучести и пропускной способности, а также наводки и эксплуатации наплавных железнодорожных мостов. Главная задача, безусловно, заключалась в том, чтобы качественно осуществить переход Железнодорожных войск к новому, перспективному облику, обеспечив их слаживание в новой оптимизированной организационно-штатной структуре, переход от централизованного руководства соединениями и воинскими частями к окружному принципу управления.

В последние годы строительство и развитие Железнодорожных войск осуществляется в соответствии с общей концепцией строительства Вооруженных Сил Российской Федерации.

7



9



8



7. Мемориальная доска в честь открытия автомобильной дороги и участка железнодорожного пути к 251-му общевойсковому полигону Центрального военного округа
- 8–9. Обваловка объектов Главного ракетно-артиллерийского управления Министерства обороны Российской Федерации
10. Ремонт подъездных железнодорожных путей необщего пользования к объектам Министерства обороны Российской Федерации

Целью совершенствования Железнодорожных войск до 2020 года является придание им инновационного облика, удовлетворяющего потребностям обеспечения вооруженной защиты национальных интересов государства, соответствующего его экономическим и мобилизационным возможностям, в общей структуре военной организации государства.

Основными направлениями развития Железнодорожных войск на среднесрочную перспективу являются:

- оптимизация организационно-штатной структуры органов управления, соединений и воинских частей, сбалансированное развитие и совершенствование структуры, состава и численности войск;
- развитие базы мобилизационного развертывания и инфраструктуры войск;

- совершенствование системы комплектования войск, системы социального обеспечения военного строительства в интересах войск, повышение социального статуса военнослужащих и гражданского персонала;
- повышение интенсивности и качества оперативной, боевой и мобилизационной подготовки органов управления, соединений и воинских частей войск;
- решение задач модернизации вооружения, военной и специальной техники, создание научно-технического, конструкторского и производственного задела, выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, направленных на создание новой, унифицированной, стандартизированной, высоко-

10



эффективной системы вооружения и восстановительной техники для переоснащения соединений и воинских частей.

Исходя из потребностей нового облика и требований нормативных документов продолжается оснащение Железнодорожных войск новыми образцами современной высокопроизводительной техники. В 2014 году соединения и воинские части Железнодорожных войск получили около 100 единиц автомобильной техники и средств инженерного вооружения.

За счет средств, выделенных Железнодорожным войскам соответствующими статьями сметы Минобороны России, закуплены средства малой механизации, специальное оборудование, консервационные материалы на общую сумму свыше 135 млн рублей.

В 2014 году Железнодорожные войска принимали участие в специальном учении с соединениями, воинскими частями и организациями материально-технического обеспечения Восточного военного округа под руководством заместителя Министра обороны Российской Федерации генерала армии Д.В. Булгакова и в стратегическом командно-штабном учении «Восток-2014» под руководством начальника Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации генерала армии В.В. Герасимова, в ходе которых отрабатывались вопросы применения Железнодорожных войск в составе группировок войск (сил) на театре военных действий.

Высокие показатели состояния боевой готовности и готовности к выполнению Железнодорожными войсками задач по предназначению продемонстрированы в ходе внезапной проверки войск (сил) Центрального военного округа в июне 2014 года. Тогда воинские части и подразделения 5-й отдельной железнодорожной бригады (ождбр) в установленные сроки выполнили мероприятия по приведению в высшую степень боевой готовности, осуществили выдвижение из пункта постоянной дислокации в район выполнения задачи по наведению наплавного железнодорожного моста через р. Енисей у Абакана и осуществили пропуск воинского эшелона.

С целью совершенствования практической подготовки войск к выполнению задач по предназначению в 2014 году были задействованы все соединения Железнодорожных войск по ремонту и строительству подъездных железнодорожных путей необщего пользования к объектам Министерства обороны Российской Федерации.

Применяемая специальная техника и средства инженерного вооружения, в том числе и новые образцы, позволили минимизировать ручной труд и увеличить производительность труда, а военнослужащие в ходе выполнения задач практически овладели навыками работы на сложных образцах вооружения, военной и специальной техники и механизированного инструмента.

В результате оптимальной организации работ и своевременной поставки материалов верхнего строения пути в кратчайшие сроки сданы в постоянную эксплуатацию подъездные железнодорожные пути на 60 объектах Министерства обороны Российской Федерации. Отремонтировано 122,85 км железнодорожного пути, заменено 127 комплектов стрелочных переводов.

В целях повышения живучести и противопожарной защиты арсеналов и баз хранения боеприпасов Главного ракетно-артиллерийского управления Министерства обороны Российской Федерации железнодорожными батальонами механизации в 2014 году выполнена обвалка 153 объектов хранения боеприпасов с общим объемом земляных работ 952,6 тыс. куб. м.

В целях повышения боевой и специальной выучки воинских частей Железнодорожных войск в соответствии с решением Министра обороны Российской Федерации генерала армии С.К. Шойгу от 4 марта 2014 года к 251-му общевоинскому полигону Центрального военного округа силами 5-й и 48-й ождбр ЦВО построена автомобильная дорога протяженностью 17,2 км и участок железнодорожного пути на станции Юрга II Западно-Сибирской железной дороги 2,9 км с устройством 14 водопропускных труб, 2 мостовых переходов и 2 погрузочно-выгрузочных рамп.

В заключение хочется отметить, что Железнодорожные войска постоянно развиваются и готовы выполнять задачи по штатному предназначению в любых условиях обстановки.