

# СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РОССИИ



Виктор Викторович Чирков

ГЛАВНОКОМАНДУЮЩИЙ ВОЕННО-МОРСКИМ ФЛОТОМ,  
АДМИРАЛ

Роль и значение Мирового океана в обеспечении устойчивого социально-экономического развития стран мирового сообщества, в том числе и Российской Федерации, непрерывно возрастает. Особенно интенсивно это проявляется в последние 10–15 лет из-за резкого роста мировой потребности в природных ресурсах, особенно углеводородном сырье, и истощения их запасов на континенте. В современных условиях практически все развитые страны мира (они, как правило, расположены на морских и океанских побережьях) открыто стремятся закрепить за собой влияние в перспективных морских и океанских районах. Столкновения интересов в этой сфере будут, несомненно, нарастать, а характер и способы разрешения таких противоречий будут во многом определяться реальной морской силой конфликтующих сторон.

Для успешного устойчивого экономического развития России и укрепления ее международного авторитета главным, если не единственным, путем должно стать возрождение морской мощи, расширение и активизация текущей и перспективной морской деятельности, осуществляемые при ведущей роли государства, тесном и равноправном сотрудничестве федеральных структур, субъектов Федерации и российских деловых кругов. Проблема развития отечественной морской деятельности становится одной из наиболее важных государственных задач как в настоящее время, так и в дальнейшей перспективе. И это находит свое отражение в разрабатываемом законопроекте «О государственном управлении морской деятельностью Российской Федерации».

Обострение военно-политической обстановки в связи с событиями в Украине ярко демонстрирует ошибочность мнений об отсутствии противников у Российской Федерации и уменьшении угроз ее национальной безопасности. С ростом международных

противоречий, обострением военно-политической обстановки растут и угрозы, основными из которых являются:

1. Агрессивная политика США, направленная на мировую гегемонию, и перерастающая в последнее время в открытое военно-политическое противоборство с Россией, продолжение попыток расширения и создания пояса нестабильности по периметру наших границ. В различных районах Мирового океана постоянно развернуто не менее 10 крупных группировок ВМС США и НАТО. Группировка стратегических ядерных сил морского базирования США, Великобритании и Франции, группировка американских многоцелевых атомных подводных лодок, 3 опера-



- 3
1. Ракетная подводная лодка стратегического назначения 5-го поколения «Борей»
  - 2, 3. Тяжелый авианесущий крейсер «Адмирал флота Советского Союза Кузнецов»



тивных флота ВМС США, 3 постоянных оперативных соединения объединенных ВМС НАТО.

2. Увеличение военно-морского присутствия ряда других государств, не входящих в НАТО, в прилегающих к территории России морях и наращивание в них военного потенциала до неприемлемого для нас уровня; наличие у ряда государств территориальных претензий к России; неурегулированность вопросов разграничения континентального шельфа и исключительных экономических зон между государствами, в том числе в Арктической зоне.
3. Наличие морского пиратства и терроризма и др.

Все военные конфликты последних лет подтверждают, что в случае начала военных действий против России основная угроза будет исходить с океанских и морских направлений. Для Российской Федерации в сложившихся условиях обстановки наличие современного военно-

морского флота является объективной необходимостью, одним из важнейших инструментов обеспечения военной безопасности и международного авторитета, защиты и реализации национальных интересов в Мировом океане, политико-экономических и оборонных интересов, а также поддержания военно-политической стабильности на морских и океанских пространствах.

При этом Россия исходит из того, что ее ВМФ не должен восприниматься ни одним государством мира как угроза своей безопасности.

Основными направлениями применения Военно-Морского Флота России являются:

- обеспечение политических целей России в морских и океанских районах путем демонстрации морской силы, участия в миротворческих и гуманитарных акциях,



4. Многоцелевая атомная подводная лодка типа «Ясень»
5. Фрегат «Адмирал флота Касатонов»

проводимых мировым сообществом, защиты национальных интересов России в жизненно важных для нее районах;

- защита экономических интересов России в исключительной экономической зоне и Мировом океане, судоходства и других видов морской экономической деятельности;
- наличие в составе стратегических ядерных сил морской составляющей.

Современное состояние ВМФ отражает результаты политики в области строительства флота в период от конца 1970-х годов до настоящего времени. До 1990 года шло интенсивное серийное строительство всех типов и классов кораблей с последовательной сменой их поколений исходя из сформировавшейся ранее военной доктрины. С середины 1990-х годов и до 2010 года практически только достраивались заложенные ранее корабли либо строительство вообще прекращалось, шло интенсивное сокращение корабельного состава

ва при его моральном и физическом устаревании. После 2010 года начался процесс возобновления развития флота.

Эти факторы послужили причиной наличия недостаточно сбалансированного флота, вынужденного эксплуатировать множество разнотипных кораблей, с соответствующими последствиями для организации флота и поддержания его боеспособности, которые сказываются до сих пор. В целом состояние флота характеризуется физическим износом и моральным устареванием большинства надводных кораблей и подводных лодок, отсутствием современных кораблей управления, затрудняющим руководство действиями группировок в морской и океанской зоне, неразвитостью авиационной и экспедиционной составляющих.

Решение этих проблем предполагается в ходе реализации государственной программы вооружений и утвержденного 1 мая 2014 года Президентом Российской Федерации документа долгосрочного стратегического планирования – программы кораблестроения до 2050 года. Действующая государственная программа вооружения должна обеспечить оснащенность ВМФ современными боевыми кораблями на уровне 70% к 2020 году. Структура и количественные показатели этих программ достаточно сбалансированы. Приоритет отдается поддержанию и развитию наиболее важной составляющей ВМФ – морским стратегическим ядерным силам.

Развитие группировки морских стратегических ядерных сил (МСЯС) планируется проводить путем плановой замены подлодок, выслуживших установленные сроки службы, на атомные подводные крейсера 4-го поколения и развертывание работ по созданию перспективного корабельного ракетного комплекса стратегического назначения и ракетной подводной лодки стратегического назначения (РПЛСН) 5-го поколения. Приоритетным направлением поддержания и развития стратегической компоненты ВМФ является строительство РПЛСН типа «Борей». Учитывая текущее состояние стратегических ядерных сил, а также ремонт и модернизацию ракетноносцев советской постройки, получивших новые ракеты «Синева», мы сможем поддерживать потенциал МСЯС на необходимом уровне до 2030–2040 годов.

В ближайшее время в составе ВМФ должна быть создана основа группировки сил стратегического неядерного сдерживания. На первом этапе она будет состоять из многоцелевых атомных подводных лодок и модернизированных ракетных крейсеров.

На сегодняшний день в составе ВМФ находится около 30 многоцелевых атомных подводных лодок (АПЛ) 3-го поколения, большая часть которых в течение ближайших 10–12 лет должна быть выведена из боевого состава по причине физического старения. Таким образом, в течение ближайших 20 лет флот нуждается в полном обновлении АПЛ без снижения их численности. Избежать резкого обвала численности подводных лодок, и без того недостаточной для решения насущных задач на двух удаленных друг от друга океанских театрах военных действий, предполагается путем ремонта и модернизации с продлением срока службы наиболее новых из числа этих АПЛ. В новом строительстве для ВМФ России сегодня находится один проект многоцелевой АПЛ – типа «Ясень». Вместе с тем планируется создание нового поколения многоцелевой АПЛ – относительно недорогой, меньшего водоизмещения, что может быть оперативно реализовано отечественными предприятиями оборонно-промышленного комплекса.

В перспективе группировка сил стратегического неядерного сдерживания должна быть дополнена эсминцем, авианесущими кораблями нового поколения (с 2030 года), оснащенными новейшими боевыми средствами, в том числе пилотируемыми и беспилотными, действующими в воздухе, на поверхности моря, под водой и даже в космосе.

При этом речь не просто о проектировании и строительстве корабля большого водоизмещения, а о создании морского авианесущего комплекса, в состав которого войдут еще и пункты базирования с необходимой инфраструктурой, в том числе социальной, центры подготовки экипажей кораблей и авиагрупп корабельной авиации и другие элементы.

Строительство авианосца является наиболее проблемным вопросом, и к его решению необходимо подходить, обеспечив соответствующую степень готовности как конс-

трукторских бюро, так и производственных предприятий оборонно-промышленного комплекса – и морских, и авиационных. Ясно, что Россия, если претендует на роль серьезной мировой силы, должна иметь корабли данного класса. В настоящее время очевидно, что необходимо осуществить капитальный ремонт и модернизацию тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Кузнецов». Это позволит выиграть время для решения вопроса о создании авианосца, соответствующего перспективным требованиям второй половины XXI века.

Пополнение морских сил общего назначения уже сейчас осуществляется строительством наиболее необходимых флоту многоцелевых неатомных ПЛ и надводных кораблей класса «корвет/фрегат». На этих кораблях отрабатываются образцы оборудования и воору-



- 6. Тяжелый атомный ракетный крейсер
- 7. Корвет «Стерегущий»
- 8. Тяжелый авианесущий крейсер «Адмирал флота Советского Союза Кузнецов»

жения, необходимых для кораблей более высокого класса (эсминцы, модернизированные крейсера, в перспективе – авианосец и т.д.).

Основу надводных сил в дальних и ближних морских зонах флотов будут составлять фрегаты и корветы, на смену которым должны прийти корабли модульной конструкции, оснащенные широкой номенклатурой робототехнических средств. Основным кораблем океанской зоны должен стать эскадренный миноносец нового проекта, обладающий большими ударными и оборонительными возможностями.

Проблема заключается в сложности и дороговизне доводки перспективных проектов корвета и фрегата, разработки проекта перспективного эсминца, а также в способности промышленности развернуть серийное строительство этих кораблей. Эта проблема обусловлена сложившимся в 90-х годах XX и начале XXI века разрывом в непрерывном

планомерном строительстве флота. Во многом утрачены по отдельным направлениям так называемой кооперации второй линии навыки проектирования и создания современных образцов вооружения и военной техники. Утрачен опыт крупносерийного строительства боевых кораблей.

Проблемы с реализацией новых проектов инициировали паллиативное решение в виде возобновления строительства кораблей проекта 1135 (в модернизированном варианте 11356). Это позволило быстро получить боееспособные корабли, способные заменить критически устаревшие боевые единицы Черноморского флота и тем самым поддержать ВМФ до развертывания серии фрегатов. Модернизация атомного ракетного крейсера «Адмирал Нахимов» позволит ввести в состав ВМФ России современный ракетный корабль уже в 2018–2019 годах.

Сегодня ВМФ России сталкивается с дефицитом практически всех типов вспомогательных кораблей и судов, особенно предназначенных для действий в дальней морской и океанской зоне. При этом строительство кораблей этого класса затягивается.

Основные проблемы строительства вспомогательного флота сводятся к необходимости использовать импортные узлы, агрегаты и оборудование, включая такие ответственные элементы, как глубоководные водолазные комплексы, системы навигации и связи и т.д. Необходимо отметить, что это общемировая проблема: импортное оборудование производства ограниченного числа крупных фирм используется флотами практически всех стран. Однако в российских условиях вновь встает вопрос о возможных политических последствиях в случае ухудшения отношений с зарубежными партнерами. Поэтому обновление флота ВМФ России должно быть связано с восстановлением кораблестроения и локализацией производства наиболее ответственных узлов и агрегатов в нашей стране.

Реализация облика ВМФ в отдаленной и среднесрочной перспективе в прогнозируемых условиях развития страны отражена в программе кораблестроения до 2050 года. При разработке этой программы были учтены существующие тенденции в мировом кораблестроении, развитие инновационных технологий, изменения в области геополитики, прогнозы изменения характера будущих войн и задач ВМФ и уровня развития научно-производственной базы и финансирования ВС. Формирование облика флота основано на создании технологий, реализующих следующие целевые направления в кораблестроении:

- создание многофункциональных кораблей с универсальным и эффективным оружием и радиоэлектронными комплексами;
- защиту кораблей от средств информационной и радиоэлектронной борьбы;
- повышение эффективности обороны от подводного оружия как серьезной угрозы будущего;
- придание кораблям специфических качеств для выполнения нетрадиционных задач (поддержка и обеспечение действий формирований сил специальных операций, оказание помощи при гуманитарных катастрофах и т.д.);
- обеспечение высокой скрытности подводных лодок и малой заметности надводных кораблей, а также их повышенной стойкости при поражении различными видами боеприпасов;
- обеспечение соответствия главных энергетических установок требованиям защиты окружающей среды;
- достижение высокого уровня эргономичности обслуживаемой техники и эффективности действий личного состава кораблей.

В процессе реализации программы новые корабли для ВМФ будут строиться по модульному принципу. Модульный принцип создания кораблей не только ускорит проектирование, но и удешевит производство. В перспективе использование модульного принципа позволит сократить количество типов кораблей.

В процессе реализации программы должны быть созданы единые унифицированные проекты для морских и океанских зон. Сегодня флоты всех стран в количественном отно-

шении сокращаются, но функций на современных кораблях становится больше. Использование единого унифицированного проекта и модульного принципа позволяет создавать корабли разного назначения при сокращении затрат на весь жизненный цикл серий.

При строительстве кораблей и судов ВМФ должны быть достигнуты показатели надежности, обеспечивающие поддержание не менее 80% корабельного состава в технически исправном состоянии. Такие показатели позволят поддерживать в постоянной готовности к развертыванию в оперативно важные районы не менее 60% корабельных сил для решения задач мирного и военного времени.

На всех разрабатываемых кораблях ВМФ будет предусмотрена установка перспективных комплексов оружия и вооружения, создаваемых в рамках реализации государственного оборонного заказа и государственной программы вооружения.

Развитие ударного ракетного оружия должно быть направлено на увеличение его точности, дальности действия. Должно быть обеспечено получение эффективного целеуказания от всех комплексов, входящих в состав межвидовых разведывательно-ударных систем.

Морское подводное оружие будет развиваться в направлении:

- увеличения дальности и скорости хода;
- снижения шумности торпед;
- увеличения дальности обнаружения поражения целей минным оружием;
- увеличения сроков эксплуатации и длительности работы мин;
- повышения устойчивости мин от противоминных средств противника;
- роботизации комплексов;
- создания оружия на новых физических принципах;
- совершенствования системы загоризонтного целеуказания.

Современный концептуальный подход к развитию корабельного радиоэлектронного вооружения ближайшей перспективы ориентирован на создание интегрированных систем наблюдения, разрабатываемых на основе общей идеологии построения автоматизированных систем управления оружием, вооружением и техническими средствами в виде многоканальных, многофункциональных комплексов освещения обстановки. Такой подход в сочетании с межвидовой и видовой унификацией и стандартизацией радиоэлектронного вооружения (РЭВ) обеспечивает сокращение номенклатуры, повышение качества радиоэлектронных систем и средств до уровня лучших мировых образцов при рациональном сохранении научно-производственного потенциала, кооперации разработчиков, а также позволяет сократить непроизводительные затраты на параллельную разработку близких по функциональному назначению видов корабельных средств РЭВ.

В части развития системы освещения обстановки продолжается процесс перехода от создания отдельных средств обнаружения морских объектов к интегрированным региональным системам наблюдения за подводной и надводной обстановкой. В основе их создания – интеграция информационных ресурсов, функциональная увязка и модернизация существующих систем и средств контроля обстановки с последующим поэтапным их наращиванием перспективными средствами наблюдения и автоматизации, находящимися на завершающих этапах разработки.

Совершенствование источников добывания координатно-объектовой информации о морской обстановке берегового базирования предусматривается преимущественно за счет создания быстроразвертываемых, как правило, автономных, унифицированных средств наблюдения.

Мы также рассматриваем планы переоснащения морской авиации и береговых ракетных войск, способных эффективно действовать в различных климатических условиях, в том числе и в условиях Крайнего Севера.

Ввод в строй подводных лодок, надводных кораблей предполагает их крупномасштабные испытания. В этой связи особое внимание должно уделяться активной совместной работе ВМФ и промышленности.

Мир стремительно приближается к созданию оружия и технических средств для ведения войн не только 5-го, но и 6-го и 7-го поколения. Это, кстати, соответствует и поколениям развития мировой экономики.

Мировая наука в настоящее время предлагает промышленности и военному делу четыре основных технологии, назовем их условно: «инфо», «нано», «киборг» (роботы), «когно» (искусственный интеллект). Именно эти технологии, по прогнозам, создадут основу для вооружений новых поколений. Мы разрабатываем планы расширения оперативно-стратегических возможностей ВМФ за счет широкого внедрения информационных технологий, робототехники, систем искусственного интеллекта и др.

В поисках путей наиболее рационального развития сил и средств ВМФ мы не можем не учитывать современное состояние оборонно-промышленного комплекса нашей страны. Более того, предъявляя всё большие требования к морским вооружениям, мы будем способствовать его энергичному развитию. В связи с этим мы рассчитываем что предприятия оборонно-промышленного комплекса сумеют обеспечить для нашей страны строительство океанского сбалансированного ВМФ, способного эффективно нейтрализовать существующие и перспективные угрозы.