

# РАЗВИТИЕ ОБОРОННО-ПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ



Николай Иванович Меркушкин  
ГУБЕРНАТОР САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Формирование и развитие оборонно-промышленного комплекса Самарской области непосредственно связаны с историей Второй мировой войны. В связи с прямой угрозой фашистского нападения руководство СССР приняло решение о создании групп оборонных предприятий в различных регионах страны. Один из таких базовых военно-промышленных комплексов был размещен в Куйбышевской области. В годы Великой Отечественной войны в Куйбышев, ставший запасной столицей СССР, были эвакуированы десятки крупных военных предприятий.

После войны областной центр стал «условно-закрытым» городом, хотя и не имел статуса закрытого административно-территориального образования. Его посещение иностранцами (а в некоторых случаях и советскими гражданами) было запрещено.

Сегодня в оборонно-промышленный комплекс, расположенный на территории Самарской области, входят предприятия и организации аэрокосмического кластера и боеприпасной промышленности.

Предприятия аэрокосмического кластера разрабатывают, производят и сопровождают ракетно-космические комплексы, авиационную технику, ракетные, авиационные и промышленные двигатели, ведут прикладные исследования и разработки в области конструирования узлов летательных аппаратов, создания новых материалов и технологических процессов.

Аэрокосмическая отрасль Самарской области – это мощная система, базирующаяся на трех приоритетных в национальном масштабе промышленных комплексах – ракетно-космическом, двигателестроительном и авиастроительном. Предприятиями и организациями аэрокосмического кластера реализуются приоритетные государственные задачи по обеспечению обороноспособности страны, подготовке высококвалифицированных кад-

ров, трансферу технологий в другие сферы экономики. Крупнейшими из них являются АО «РКЦ «Прогресс», ОАО «КУЗНЕЦОВ», ОАО «Авиакор – авиационный завод», ОАО «ТЯЖМАШ», АО «Авиаагрегат», ОАО «Металлист-Самара» и др.

*Акционерное общество «Ракетно-космический центр «Прогресс»* – одно из ведущих предприятий ракетно-космической отрасли России по разработке, производству и эксплуатации ракет-носителей среднего класса и автоматических космических аппаратов (КА) для дистанционного зондирования Земли и научного назначения.

Деятельность АО «РКЦ «Прогресс» можно разделить по следующим стратегическим направлениям:

1



2



3



1. Визит на предприятие АО «РКЦ «Прогресс». Май 2012 года

2. Визит на предприятие ОАО «Авиакор – авиационный завод». Июнь 2012 года

3. Визит на предприятие ОАО «Кузнецов». Июль 2012 года

- организация, координация и проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, относящихся к созданию новых видов продукции и технологий или к усовершенствованию производимой продукции и технологий (научные исследования и ОКР);
- производство ракет-носителей (РН) и их составных частей, а также создание и реконструкция космической инфраструктуры, наземного технологического оборудования технических и стартовых комплексов;
- производство космических аппаратов, заключающееся в создании и производстве космических и ракетно-космических комплексов и их составных частей, в том числе оптико-электронных изделий и их компонентов, космических материалов и технологий, средств обработки космической информации;
- гражданская продукция, товары народного потребления.

В целом направления деятельности, связанные с выпуском ракетно-космической техники, занимают основную долю (порядка 94%) в структуре продуктового портфеля пред-

приятия. При этом ракеты-носители типа «Союз» занимают лидирующее положение в сегменте среднего класса мирового космического рынка средств выведения.

Предприятие является постоянным участником крупнейших международных проектов по исследованию космического пространства.

В 2014 году АО «РКЦ «Прогресс» было обеспечено 22 пусковых кампании. Осуществлены запуски космических аппаратов дистанционного зондирования Земли «Ресурс-П» №2, научно-исследовательского космического аппарата «Фотон-М» №4. Успешно реализуется международный проект «Союз» в Гвианском космическом центре. С начала реализации проекта осуществлено 10 пусков.

4



5



4–5. Визит Президента России В.В. Путина на предприятие АО «РКЦ «Прогресс». Июль 2014 года

АО «РКЦ «Прогресс» является головным разработчиком системного проекта и технических предложений по созданию космодрома Восточный. Первый пуск с нового космодрома должен состояться в декабре 2015 года. Это будет РН «Союз-2.1а» с малым КА «Аист».

В АО «РКЦ «Прогресс» работа над перспективными космическими проектами в сфере производства РН ведется по следующим направлениям:

- создание принципиально новых ракет среднего класса типа «Союз-5»;
- запуск в серийное производство РН легкого класса «Союз-2.1в» с двигателем ОАО «Кузнецов» НК-33;
- разработка РН тяжелого и сверхтяжелого классов для решения общенациональных задач: полетов на Луну и Марс.

В сфере производства космических аппаратов (КА) усилия коллектива предприятия сосредоточены на создании:

- группировки КА дистанционного зондирования Земли уровня КА «Ресурс-ДК», «Ресурс-П» для решения самого широкого класса народнохозяйственных задач;
- КА научного назначения «Бион М» и «Фотон М» по заказу РАН, а также в интересах международного сотрудничества;
- высокотехнологичного производства малых космических аппаратов для решения задач мониторинга земной поверхности, науки и образования.

С целью диверсификации производства и освоения выпуска новых видов гражданской продукции АО «РКЦ «Прогресс» создало совместно с НКФ «Техноавиа» (г. Москва) многоцелевой самолет «Рысачок». В 2015–2016 годах завершится сертификация двух типов самолета на 9–10 и 16–19 мест.

ОАО «КУЗНЕЦОВ» является одним из крупнейших предприятий двигателестроения, единственным предприятием российского ОПК, где сконцентрированы две ключевые технологии (компетенции) стратегического значения. Это, во-первых, производство двигателей ракет-носителей «Союз» для всех пилотируемых космических программ Российской Феде-

рации и, во-вторых, разработка, модернизация, серийное производство, техническое сопровождение в строю и все виды ремонтов всего семейства двигателей для самолетов дальней стратегической авиации ВВС и авиации ВМФ. В этих компетенциях, а также в части изготовления двигателей для ракет-носителей космических аппаратов в интересах Минобороны России ОАО «КУЗНЕЦОВ» является головным исполнителем государственного заказа.

Предприятие входит в Объединенную двигателестроительную корпорацию Государственной корпорации «Ростех». ОАО «КУЗНЕЦОВ» имеет три ключевых составляющих: конструкторское бюро, завод серийного производства двигателей и уникальную испытательную базу.

Развитие предприятия реализуется в рамках стратегии развития ОАО «ОДК» на период до 2025 года.

В настоящее время ОАО «КУЗНЕЦОВ» занимается реализацией мероприятий в рамках двух приоритетных проектов по возобновлению производства двигателей НК-32 для самолетов стратегической авиации и производства ракетных двигателей НК-33 для российских ракет-носителей. Планируется освоение серийного производства двигателей НК-361 для газотурбовозов в рамках сотрудничества с ОАО «РЖД» и повышения надежности промышленных двигателей для ОАО «Газпром».

ОАО «Авиакор – авиационный завод» – одно из крупнейших российских авиастроительных предприятий. Основная сфера деятельности завода – строительство самолетов Ан-140-100, ремонт, обслуживание и поставка запчастей для пассажирских самолетов Ту-154М и Ан-140. Основным заказчиком продукции предприятия является Минобороны России.

Ранее на предприятии работало более 25 тыс. человек, всего выпущено 1 тыс. самолетов Ту-154М. В настоящее время на заводе трудится порядка 1,5 тыс. человек. Поскольку строительство самолетов Ту-154 завершено, до 2015 года выпускалось только 3–4 региональных самолета Ан-140-100 в год украинского конструкторского бюро «Антонов». В связи с непростой обстановкой на Украине ОАО «Авиакор – авиационный завод» достраивает оставшиеся самолеты Ан-140-100 и заканчивает их выпуск.

Главная задача, стоящая перед предприятием, – загрузка его производственных мощностей, в связи с чем компания готова разместить производство базовой модели самолета, в том числе самолета Ил-114, на своих производственных мощностях. Это предложение было озвучено во время визита Президента России В.В. Путина в Самарскую область в 2014 году, в ходе которого было дано поручение Правительству России внимательно его рассмотреть.

Размещение данного заказа благоприятным образом скажется на производственной деятельности предприятия, обеспечит независимость от иностранных поставщиков и иностранных центров технического обслуживания и ремонта, позволит получить заказы на изготовление комплектующих для самолета Ил-114 на 200 смежных российских предприятиях с совокупной численностью работников свыше 300 тыс. человек, а также будет способствовать усилению кооперации между всеми предприятиями аэрокосмического кластера Самарской области.

Традиционно именно на эти три предприятия – АО «РКЦ «Прогресс», ОАО «КУЗНЕЦОВ» и ОАО «Авиакор – авиационный завод» – приходится наибольший объем гособоронзаказа, который составил около 90% объема всех контрактов на изготовление продукции в 2014 году.

Среди других предприятий ОПК следует отметить ОАО «ТЯЖМАШ», одно из крупнейших предприятий Самарской области в сфере металлургического производства и производства готовых металлических изделий. Заводом изготовлен крупнейший в мире радиотелескоп диаметром 600 м, который смонтирован и введен в эксплуатацию в Ставропольском крае у станции Зеленчукская. Пусковые комплексы, оборудованные заводскими агрегатами, используются на космодромах Байконур и Плесецк для запуска космических пилотируемых и грузовых кораблей, искусственных спутников Земли. С 2012 года предприятие приступило к реализации проекта по изготовлению агрегатов стартового комплекса для космодрома Восточный.

Хорошие перспективы у ОАО «Металлист-Самара» – производителя высокотехнологичной продукции в области авиации и ракетостроения.

Приоритетными направлениями деятельности общества являются участие в Федеральной космической программе, программах Министерства обороны Российской Федерации, а также в международных космических программах в области ракетостроения.

Около 65% объема производства составляет продукция для ракетно-космической техники – камеры сгорания ракетных двигателей для РН «Зенит», «Атлас», «Ангара».

В 2014 году предприятие выиграло тендер на изготовление и поставку камер сгорания для ОАО «НПО Энергомаш» – ведущего в России разработчика и изготовителя жидкостных ракетных двигателей (ЖРД). Успешный пуск РН «Ангара» легкого класса 9 июля 2014 года позволяет прогнозировать востребованность продукции предприятия в дальнейшем.

Около 35% объема производства составляет продукция для авиационных и наземных газотурбинных двигателей (ГТД). Предприятие осуществляет ремонт узлов ГТД НК-32 для самолета Ту-160 и ГТД НК-25 для самолета Ту-22М3 по заказам предприятия ОАО «КУЗНЕЦОВ».

ОАО «Металлист-Самара» является единственным в России заводом по производству металлических звукопоглощающих конструкций (ЗПК) для авиационных двигателей гражданских и военно-транспортных самолетов. В настоящее время изготавливаются ЗПК для двигателей семейства ПС-90А, в том числе для военно-транспортного самолета Ил-76МД-90А, а также для нового российского двигателя ПД-14 (разработчик ОАО «Авиадвигатель», г. Пермь). В течение 2014 года завод наряду с основной деятельностью продолжил процесс освоения производства узлов к двигателю НК-32 серии 02.

Доля экспорта в общем объеме отгруженной продукции предприятия в прошлом году составила 13,7%. Из них камера сгорания ЖРД РД-120 – 13,2%.

Заметное место в региональном ОПК занимают такие предприятия, как АО «Авиаагрегат» (проектирование и изготовление шасси, рулевых приводов и гидроцилиндров самолетов), ОАО «Агрегат» (разработка агрегатов для различных систем авиатехники), ОАО «Гидроавтоматика» (производство агрегатов пневматических, топливных и гидравлических систем на летательные аппараты отечественного производства), ЗАО «Завод аэродромного оборудования» (производство и капитальный ремонт средств наземного обслуживания самолетов и вертолетов), ОАО «Салют» (производство изделий спецтехники и комплектующих к авиационной технике).

К предприятиям ОПК относится также группа предприятий радиоэлектронной отрасли: ОАО «Самарский завод «Экран», АО «НИИ «Экран», ОАО «Жигулевский радиозавод». Они входят в ОАО «Концерн «Радиоэлектронное оборудование (ГК «Ростех»). Продукция: системы радиоэлектронного оборудования летательных аппаратов, системы защиты от зенитных средств поражения, элементы навигации и радиоэлектронной аппаратуры летательных аппаратов.

Как уже отмечалось, к ОПК Самарской области следует отнести и группу предприятий боеприпасной отрасли. За более чем 100-летнюю историю эта отрасль внесла значительный вклад в укрепление обороноспособности страны. В годы Великой Отечественной войны заводы региона взяли на себя значительную часть объемов производства и в сжатые сроки справились с поставленной задачей по обеспечению фронта боеприпасами – каждый девятый снаряд снаряжался в Куйбышевской области. Война потребовала от коллективов предприятий полной самоотдачи, мобилизации всех сил и творческой энергии. Благодаря самоотверженному труду заводчан наш регион вписал достойную страницу в Великую Победу.

В сложные послевоенные годы, в годы холодной войны средневожские предприятия продолжали ударно работать, внося значимый вклад в обеспечение обороноспособности страны.

В настоящее время в Самарской области к боеприпасной отрасли относится пять предприятий ОПК: ОАО «Самарский электромеханический завод» (производство приборов и систем для военной техники), ФКП «Самарский завод «Коммунар» (производство дымных ружейных и специальных порохов), ОАО «Полимер» (снаряжение артиллерийских снарядов и авиационных бомб, производство промышленных взрывчатых веществ), ФКП «Приволжский государственный боеприпасный испытательный полигон» (испытания боеприпасов, утилизация вооружения и военной техники), ФКП «Чапаевский механический завод».

Сегодня главным фундаментом благополучия людей и государства является развитие экономики, ее базовых отраслей. В изменившихся геополитических условиях значение этой работы, особенно в сфере ОПК, многократно возросло. В связи с этим Президент Российской Федерации В.В. Путин в прошлом году посетил РКЦ «Прогресс» и провел там два важнейших совещания с участием ключевых федеральных министров – одно по развитию Самарской области, второе, закрытое, по укреплению обороноспособности страны.

Главой государства ставится задача сосредоточить усилия на ускоренном развитии прорывных промышленных технологий, которые должны соответствовать новому, шестому технологическому укладу. Именно такие технологии определяют завтрашний облик отечественного ОПК, обеспечат серийное производство вооружений и военной техники нового поколения.

В этих условиях исключительно важное значение (как для Самарской области, так и для страны в целом) приобретает вопрос подготовки высокопрофессиональных кадров. Полагаем, что решить его можно путем вывода системы высшего профессионального образования Самарской области на мировой уровень конкурентоспособности. В настоящее время в регионе на широкое обсуждение общественности представлена концепция формирования крупного научно-образовательного центра – объединенного вуза, который, на наш взгляд, поможет обеспечить кадровый, научно-технический, инновационный прорыв региональной экономики, и в частности ОПК, в соответствии с вызовами XXI века.

Реализация этого проекта, дальнейшее развитие авиакосмического кластера и боеприпасной отрасли позволят сохранить наш регион как мощный оборонно-промышленный, научно-исследовательский и образовательный центр, повысить его конкурентоспособность, сконцентрировать все лучшие силы, наработки и ресурсы для решения сложных, прорывных задач.