

МОДЕРНИЗАЦИЯ ОБОРОННО-ПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА – НЕОТЛОЖНЫЙ ЗАПРОС ВРЕМЕНИ



Виктор Федорович Басаргин
ГУБЕРНАТОР ПЕРМСКОГО КРАЯ

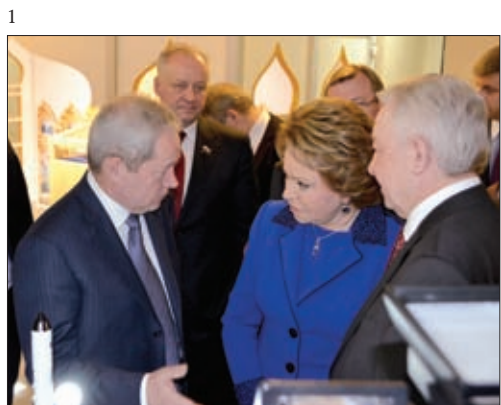
Пермский край веками являлся военно-индустриальным ядром России. Сегодня он активно модернизируется в соответствии с запросами времени, уходит от старопромышленного статуса. В нашем регионе реализуются крупные инвестиционные проекты ОАО «Пермская научно-производственная приборостроительная компания», ОАО «Протон-ПМ», ОАО «Пермский моторный завод», ОАО «ЛУКОЙЛ», ОАО «Уралкалий», ОАО «Уралхим» и других общей емкостью в сотни миллиардов рублей. А доля промышленности в валовом региональном продукте составляет 55%.

Основой пермского машиностроения служит продукция для оборонно-промышленного комплекса (ОПК): изделия авиа- и ракетостроения, электро-, электронное и оптическое оборудование. Мощность оборонно-промышленного комплекса Пермского края формируют 24 предприятия, которые производят авиационные и ракетные двигатели, боеприпасы и спецхимию, артиллерийские орудия и реактивные системы залпового огня, средства индивидуальной бронезащиты, оборудование для нефтедобывающей и нефтеперерабатывающей отраслей, газоперекачивающие агрегаты и газотурбинные электростанции, навигационную аппаратуру и аппаратуру цифровых и волоконно-оптических систем передачи информации. Надежным фундаментом деятельности производителей являются пять научно-исследовательских институтов.

В рамках государственных контрактов предприятия ОПК Пермского края реализуют важнейшие для страны проекты, выполняя сформулированную Президентом России Владимиром Владимировичем Путиным задачу по выпуску импортозамещающей продукции. В 2014 году оборонно-промышленный комплекс Прикамья в рамках федеральных целевых программ выполнил работы на сумму более 7,3 млрд рублей, объем государственного оборонного заказа вырос на 15% по сравнению с 2013 годом.

Одна из визитных карточек региона – ОАО «Пермский моторный завод» (ОАО «ПМЗ») – серийный производитель авиадвигателей, промышленных газотурбинных установок для электростанций и транспортировки газа. ОАО «ПМЗ» входит в состав АО «Объединенная двигателестроительная корпорация» (структура Госкорпорации «Ростех»).

В 2014 году предприятие изготовило 21 новый двигатель ПС-90А, нарастив выпуск этой серии вдвое по сравнению с предыдущим годом. Основными заказчиками ОАО «ПМЗ» являются госавиотряд «Россия» и Минобороны России. Флагман двигателестроения обеспечен крупным контрактом на поставку 156 двигателей для самолетов серии Ил-76МД-90А до 2020 года.



1. Дни Пермского края в Совете Федерации. 18 декабря 2013 года
2. Рабочий процесс. ОАО «Протон-ПМ»
3. Визит полномочного представителя Президента Российской Федерации М.В. Бабича на завод ПАО «Мотовилихинские заводы» 6 августа 2014 года
4. Стенд ОАО «Пермский моторный завод» на Пермском инженерно-промышленном форуме. 6 ноября 2014 года

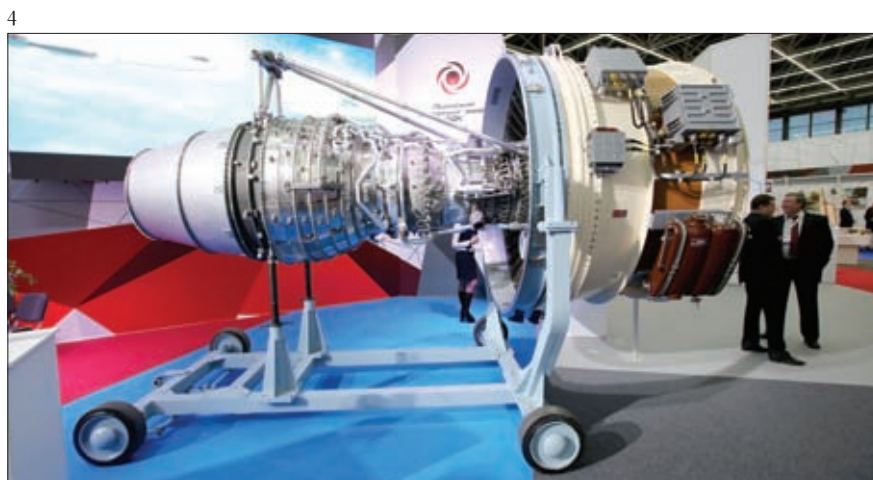
Региональная власть крайне заинтересована в модернизации предприятия. Инициативу ОАО «ПМЗ» по реформированию производственных мощностей поддержало Правительство Пермского края. Цель серьезная – повысить эффективность российского авиационного и наземного двигателестроения.

В 2014 году был успешно проведен ряд космических запусков, осуществленных с помощью ракеты-носителя «Протон-ПМ», двигатель для которой делается на пермском предприятии ОАО «Протон-ПМ».

Надежным исполнителем гособоронзаказа является еще одно старейшее предприятие Урала – ПАО «Мотовилихинские заводы». Министерство обороны Российской Федерации разместило на предприятии государственный оборонный заказ на изготовление и капитальный ремонт с модернизацией ракетно-артиллерийской продукции. Общая сумма контракта

та составила 3,8 млрд рублей. Такой объем стал для ПАО «Мотовилихинские заводы» рекордным за весь постсоветский период развития предприятия.

На предприятии в данный момент осуществляются перспективные инвестиционные проекты. Один из них – «Организация малотоннажного производства наноструктурированных заготовок» (период реализации – 2013–2015 годы). Суть проекта – производство многофункциональных сплавов со специальными свойствами, отличающихся от мировых аналогов улучшенными эксплуатационными характеристиками и удовлетворяющих потребности промышленности в современных материалах специального назначения.



5. Рабочий процесс. ОАО «Редуктор-ПМ»

6. Продукция ПАО «Мотовилихинские заводы»

7. В годы Великой Отечественной войны завод №700 (ныне – ЗАО «Лысьвенский металлургический завод») был единственным в СССР предприятием, выпускающим стальные шлемы СШ-40 (солдатские каски)

Второй проект – «Создание комплекса технологий по проектированию, изготовлению, управлению производством и эксплуатации наукоемких изделий». Суть проекта – в период 2013–2015 годов сформировать на ПАО «Мотовилихинские заводы» комплекс технологий в области проектирования, изготовления, управления производством и эксплуатации инновационных наукоемких изделий, продуктом которого будут образцы новой инженерной практики, пригодные для использования на предприятии, масштабирования на аналогичные предприятия и в смежные отрасли, а также для других форм коммерциализации.

В конце 2014 года ОАО «Пермский завод «Машиностроитель» существенно укрепило главную надежду российского авиастроения. Сделан важный шаг в создании перспективного авиационного двигателя – ПД-14, предназначенного для самолетов пятого поколения.

На предприятии успешно прошло освоение и сборка первого комплекта реверсивного устройства для ПД-14 с его последующей поставкой заказчику. Реверсивное устройство для ПД-14 – это принципиально новое изделие в отечественной авиационной промышленности, которое по техническим характеристикам соответствует лучшим мировым аналогам. ОАО «Пермский завод «Машиностроитель» стало первопроходцем в России в создании этого вида инновационной продукции и успешно справилось с поставленными государством и заказчиком задачами.

По наиболее конкурентоспособным направлениям в экономике в Пермском крае активно формируются территориальные кластеры. В этом отношении наибольшие успехи достигнуты в формировании кластера ракетного и авиационного двигателестроения, энергетического машиностроения «Технополис «Новый Звездный» (его создание в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации признано приоритетной задачей, кластер включен в перечень инновационных территориальных кластеров).

Преимуществом технополиса «Новый Звездный» является наличие в регионе ведущих научных центров: Института механики сплошных сред УрО РАН, Института технической химии УрО РАН, Центра порошкового материаловедения, Центра прототипирования и прогрессивных технологий механической обработки материалов, Центра технологий параллельных и распределенных вычислений в двигателестроении, Центра инженерно-консалтинговых услуг, Центра разработки управляющих программ для станков с ЧПУ и др. Ключевые проекты реализуются с привлечением этих научных структур.

Проект «Развитие инновационного территориального кластера ракетного двигателестроения «Технополис «Новый Звездный» включен в Программу социально-экономического развития Пермского края на 2012–2016 годы.

Сегодня регион принимает участие в реализации проекта «Фотоника» технополиса «Новый Звездный» – яркого примера нового технологического уклада. В переговорах с Госкорпорацией «Ростех» получено подтверждение, что здесь, на пермской базе, будет продолжена работа по созданию кластера порохов и специальной химии, в которую волеются предприятия Татарстана и Подмосковья. В ближайшее время мы намерены принять региональную стратегию кластерного развития. Реализация только задуманных проектов – это создание свыше 3 тыс. современных, высокопроизводительных рабочих мест.

В ноябре 2014 года Пермь стала центром важного и масштабного события. Под патронатом руководства страны с участием представителей федеральных органов исполнительной власти, субъектов Российской Федерации, руководителей российских и зарубежных предприятий и организаций, а также известных ученых состоялся Пермский инженерно-промышленный форум. В его работе приняли участие полномочный представитель Президента Российской Федерации в Приволжском федеральном округе М.В. Бабич, Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации О.Ю. Голодец, Министр энергетики Российской Федерации А.В. Новак.

В напряженных дискуссиях шел поиск оптимальных решений по реализации единой промышленной политики России, повышению роли инженера в развитии производственной кооперации, созданию нового класса «инженеров будущего», подготовке инженерных кадров «под ключ», формированию у них предпринимательских компетенций и профессиональной ответственности.

На форуме было озвучено, что регион получил федеральное финансирование в сумме 118 млн рублей по программе инновационных кластеров на развитие проекта «Технополис «Новый Звездный», координатором которого является ОАО «Протон-ПМ».

ОАО «Авиадвигатель» выступило на форуме объединенным с ОАО «Пермский моторный завод» стендом. На нем был представлен авиационный двигатель нового поколения ПД-14, головным разработчиком которого является пермское конструкторское бюро.

В ходе форума ОАО «Авиадвигатель» продемонстрировало успешный опыт развития высокотехнологичного производства и подготовки для самообеспечения высококвалифицированных инженерных кадров.

В соответствии с Федеральной целевой программой «Развитие гражданской авиационной техники на 2002–2010 годы и на период до 2015 года» в 2008 году АО «Объединенная двигателестроительная корпорация» (АО «ОДК») заключило с Министерством промышленности и торговли Российской Федерации госконтракт на проведение работ по теме «Создание перспективного двигателя для гражданской авиации тягой от 9 до 18 т».

В качестве головного исполнителя по проекту выбрано ОАО «Авиадвигатель», которое в кооперации с предприятиями, входящими в АО «Объединенная двигателестроительная корпорация», создает перспективный турбореактивный двигатель ПД-14 тягой 14 т для установки на пассажирский самолет МС-21 вместимостью 180 пассажиров, который создается ОАО «Корпорация «Иркут». Этот самолет придет на замену Ту-154. Планируется также, что он составит конкуренцию боингам и ээрбусам.

В перечне предприятий, входящих в кооперацию по изготовлению опытной партии двигателей, – ОАО «ПМЗ», ОАО «УМПО», АО «НПЦ газотурбостроения «Салют», ОАО «НПО «Сатурн», ОАО «Пермский завод «Машиностроитель», ОАО «СТАР».

Двигатель проектируется с использованием самых современных технологий и материалов. Принципиальным для нашего проекта является максимальное применение российских материалов, технологий и комплектующих элементов.

Технические и экологические характеристики нового двигателя конкурентоспособны на мировом рынке и не уступают характеристикам зарубежных двигателей, которые будут введены в эксплуатацию в 2016–2017 годах.

В настоящее время изготовлено три двигателя ПД-14, два из которых проходят испытания на стендах предприятия. Начато изготовление еще трех двигателей опытной партии для проведения доводочных и сертификационных испытаний. Следует заметить, что двигатель будет сертифицирован по российским и зарубежным нормам летной годности, что позволит продавать и эксплуатировать самолеты с нашими двигателями без каких-либо ограничений.

Для выполнения программы испытаний двигателей ПД-14 в ОАО «Авиадвигатель» были реконструированы испытательные стенды. После реконструкции и оснащения самой современной измерительной и регистрирующей аппаратурой основной стенд предприятия стал одним из самых оснащенных и современных испытательных стендов двигателестроительных предприятий Российской Федерации.

ОАО «Редуктор-ПМ» приступило к строительству нового сборочно-испытательного комплекса вертолетных редукторов. Планируется, что он станет крупнейшей сборочно-испытательной площадкой подобного рода в России. Создание на базе пермского предприятия центра компетенций по разработке и производству трансмиссий – важный инвестиционный проект холдинга «Вертолеты России».

За последние годы ОАО «Редуктор-ПМ» спроектировало, построило и сертифицировало уникальные стенды для испытаний трансмиссии 8М, хвостовой трансмиссии и угловых редукторов вертолета Ми-28Н «Ночной охотник», на которых реализована эффективная механически замкнутая кинематическая схема, установлены современные измерительные и управляющие компоненты, создана специальная автоматизированная система управления. Сегодня на предприятии ведутся работы по созданию стендов для испытаний главных редукторов ВР-8А и ВР-14, ВР-26, ВР-23.

В результате в Перми будет создан крупнейший в России современный, соответствующий экологическим стандартам центр по испытанию вертолетных редукторов и трансмиссий. Для его функционирования будет организовано более 50 новых высококвалифицированных рабочих мест. Кроме того, значительно увеличится площадь существующего на предприятии сборочного производства. Это позволит ОАО «Редуктор-ПМ» организовать сборку в соответствии с мировыми практиками.

В соответствии с решениями, принятыми на заседании Совета по вопросам повышения эффективности деятельности и развития организаций оборонно-промышленного комплекса Приволжского федерального округа, состоявшегося в августе 2014 года в Перми под председательством полномочного представителя Президента Российской Федерации

в Приволжском федеральном округе М.В. Бабича, был составлен перечень продукции по импортозамещению в разрезе предприятий оборонно-промышленного комплекса.

В частности, был проведен детальный анализ контрагентов – поставщиков сырья (материалов, комплектующих), находящихся на Украине. Практически во всех случаях нашлись возможные поставщики такого же сырья (материалов, комплектующих), находящиеся в России, в том числе в Пермском крае, либо в странах СНГ.

В рамках выполнения решений совета руководству Приволжского федерального округа были направлены предложения по поддержке организаций ОПК Пермского края. Отмечу, что при возникновении необходимости размещения производств мы готовы оказать содействие в их локализации на территории региона.

Представляется, что создание окружного совета по вопросам повышения эффективности и развития организаций ОПК Приволжского федерального округа окажет самое позитивное влияние на их развитие, позволит обобщить опыт всех предприятий, находящихся на территории ПФО, а также выработать меры по решению проблемных вопросов, которые могут быть рассмотрены в рамках этого совета.

Так, в настоящее время разработан проект программы развития кластера «Фотоника», который предполагает к 2020 году: завершение технического перевооружения производства предприятий кластера; освоение отечественных инновационных технологий, повышение производительности труда и энергоэффективности производства; развитие кооперации в сфере фотоники, формирование центра компетенций мирового уровня по разработке и производству новой продукции отрасли фотоники – оптоволоконных и фотонных интегральных схем, а также конечных продуктов на их основе – оптоволоконного кабеля, волоконно-оптических датчиков, систем навигации и наведения.

Определен и состав участников кластера: это предприятия группы компаний «Пермская научно-производственная приборостроительная компания», ООО «Инкаб», ООО «Инверсия-Сенсор», высшие учебные заведения.

В настоящее время на многих предприятиях ОПК Пермского края разработаны и реализуются проекты по реконструкции либо модернизации своих производств, направленные на техническое перевооружение, что должно привести к снижению издержек, экономии и рациональному потреблению ресурсов и совершенствованию условий труда.

Модернизация обеспечивает комплексное и высокоэффективное обновление производства. Модернизация направлена не только на обновление выпускаемой продукции, но и на глубокие преобразования в технике и технологии производства, организации труда и управления, во всей системе социальных и экономических отношений на предприятии. Таким образом создаются предпосылки для увеличения налогооблагаемой базы и, как следствие, роста доходов краевого и местного бюджетов. Это позволяет нам вкладывать финансовые ресурсы в развитие социальной сферы.

Состояние и уровень развития предприятий ОПК Пермского края, масштабы производимой ими наукоемкой и высокотехнологичной продукции во многом определяют технический и технологический прогресс в авиационной, ракетно-космической, судостроительной и ядерной промышленности, оптическом приборостроении, производстве изделий электронной техники и радиоэлектронной аппаратуры, сложной медицинской техники, высокотехнологичного оборудования для топливно-энергетического комплекса, а также в таких важнейших сферах, как станкостроение, машиностроение и производство средств связи. Кроме того, большинство предприятий ОПК в настоящее время являются производителями высококачественной продукции гражданского назначения (50–90% от производимой номенклатуры).

Обеспечить инновационное развитие экономики, модернизацию ведущих отраслей промышленности, сделать продукцию предприятий ОПК Пермского края конкурентоспособной на внешнем и внутреннем рынках невозможно без технического перевооружения и обновления парка технологического оборудования. Перед нами стоит задача продолжить стратегию импортозамещения и «перелива» высоких технологий в гражданский сектор.