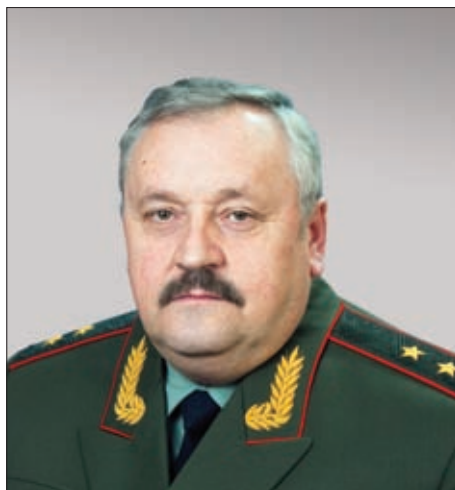


СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОЙСК



Олег Иванович Косенков

НАЧАЛЬНИК ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОЙСК,
ГЕНЕРАЛ-ЛЕЙТЕНАНТ

В последние годы строительство и развитие Железнодорожных войск осуществляется в соответствии с общей концепцией строительства Вооруженных Сил Российской Федерации.

Во исполнение указов Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года №597, 601, 603, 604, 605, в которых определены основные направления развития государства, в том числе и развития Вооруженных Сил Российской Федерации, в Железнодорожных войсках разработан и успешно реализуется план деятельности войск на период до 2020 года.

Цель совершенствования Железнодорожных войск до 2020 года – придание им инновационного облика, удовлетворяющего потребностям обеспечения вооруженной защиты национальных интересов государства, соответствующего его экономическим и мобилизационным возможностям, в общей структуре военной организации государства.

Основными направлениями развития Железнодорожных войск на среднесрочную перспективу являются:

- оптимизация организационно-штатной структуры органов управления, соединений и воинских частей, сбалансированное развитие и совершенствование структуры, состава и численности войск;
- развитие базы мобилизационного развертывания и инфраструктуры;
- совершенствование системы комплектования войск, системы социального обеспечения военного строительства в интересах войск, повышение социального статуса военнослужащих и гражданского персонала;
- повышение интенсивности и качества оперативной, боевой и мобилизационной подготовки органов управления, соединений и воинских частей;

- решение задач модернизации вооружения, военной и специальной техники, создание научно-технического, конструкторского и производственного задела, выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, направленных на создание новой, унифицированной, стандартизированной, высокоэффективной системы вооружения и восстановительной техники для переоснащения соединений и воинских частей.

Основными мероприятиями по совершенствованию и развитию Железнодорожных войск являются:

- комплектование соединений, воинских частей всеми категориями военнослужащих, их обучение, подготовка, обеспечение положенными видами довольствия, а также социальное обеспечение военнослужащих и гражданского персонала;
- подготовка органов управления, соединений и воинских частей к выполнению задач по предназначению в современных условиях;
- закупка и поставка в войска современных образцов вооружения, военной и специальной техники (далее – ВВСТ) в рамках выполнения государственного оборонного заказа.

В рамках реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года №604, Плана мероприятий по комплектованию Вооруженных Сил Российской Федерации военнослужащими, проходящими военную службу по контракту, в Железнодорожных войсках организована и успешно проводится работа по комплектованию должностей прапорщиков, солдат и сержантов военнослужащими по контракту. Если на начало 2013 года в должности прапорщиков, сержантов и солдат проходили военную службу по контракту около 3 тыс. человек, то в настоящее время численность военнослужащих данной категории приближается к 4,5 тыс., а в перспективе их число увеличится до 9 тыс. человек.

Исходя из потребностей нового облика и требований нормативных документов продолжается оснащение Железнодорожных войск новыми образцами современной высокопроизводительной техники. В 2013 году соединения и воинские части Железнодорожных войск получили около 500 единиц автомобильной техники и 40 единиц средств инженерного вооружения. В результате доля новых (современных) образцов автомобильной техники общевойскового назначения, имеющих срок эксплуатации до шести лет, увеличилась с 30 до 35%.

В рамках выполнения государственного оборонного заказа закуплено 11 единиц специальной техники и 0,2 комплекта моста-ленты МЛЖ-ВФ-ВТ. За счет средств, выделенных Железнодорожным войскам по соответствующим статьям сметы Минобороны России, закуплены: средства малой механизации, специальное оборудование, консервационные материалы на общую сумму свыше 14 млн рублей.

Непременным условием успешного развития специальной техники войск является своевременное создание научно-технического задела, являющегося базой для новых разработок и производств. С этой целью в Железнодорожных войсках проведены научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по разработке комплекса мобильных путевых машин для восстановления и строительства железнодорожного пути и железнодорожного моста-эстакады ИМЖ-500 для обеспечения пропуска нормативной нагрузки по схеме ВТ (26,45 тс/ось).

В 2013 году успешно проведены государственные испытания опытных образцов: универсальной путевой машины УПМ-750, мобильного порталного путеукладчика ПМП-1 и железнодорожного моста-эстакады ИМЖ-500.

Для дальнейшего обеспечения соединений и воинских частей Железнодорожных войск техническими средствами, выхода на показатели по обеспеченности современными образцами техники, установленные Президентом Российской Федерации, в рамках утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации государственного оборонного заказа на 2014 год и плановый период 2015 и 2016 годов спланированы мероприятия по разработке новых (перспективных) образцов техники:

- мобильного плашкоута для выполнения строительно-монтажных работ на воде при сооружении военных железнодорожных мостов;

- комплекта универсальных мостовых конструкций для восстановления железнодорожных мостов.

Запланирована закупка более чем 50 современных образцов техники и технических средств Железнодорожных войск, среди них:

- железнодорожные краны;
- гусеничные экскаваторы;
- маневровые тепловозы;
- мост-лента МЛЖ-ВФ-ВТ;
- железнодорожный мост-эстакада ИМЖ-500;



Перспективные образцы специальной техники Железнодорожных войск:

1. Наплавной железнодорожный унифицированный мост-лента МЛЖ-ВФ-ВТ
2. Железнодорожный мост-эстакада ИМЖ-500
3. Универсальная путевая машина УПМ-750
4. Мобильный порталный путеукладчик ПМП-1



- средства для проведения технического обслуживания и ремонта технических средств Железнодорожных войск.

На эти цели запланировано выделение бюджетных ассигнований в объеме, превышающем 2,5 млрд рублей, в том числе: на выполнение опытно-конструкторских работ по созданию перспективных образцов техники – 50,0 млн рублей; на закупку современных образцов вооружения и военной техники – более 2,4 млрд рублей, на обслуживание и ремонт ВВСТ – 40,0 млн рублей.

Для реализации указанных мероприятий государственного оборонного заказа планируется привлечь предприятия не только оборонно-промышленного комплекса, но и промышленности, принимающие активное участие в разработке и изготовлении современных и перспективных образцов технических средств Железнодорожных войск, такие как:

- ОАО «41 Центральный завод железнодорожной техники» (пос. Томилино);
- ОАО «192 Центральный завод железнодорожной техники» (г. Брянск);

- ОАО «Кировский машзавод 1 Мая» (г. Киров);
- ОАО «Челябинский кузнечно-прессовый завод» (г. Челябинск);
- ОАО «Галичский автокрановый завод» (г. Галич).

В результате выполнения мероприятий будут созданы перспективные образцы, повышен уровень обеспеченности Железнодорожных войск современными образцами техники и поддержания ее в исправном состоянии, тем самым повысятся производственные возможности воинских частей.

С целью совершенствования практической подготовки войск к выполнению задач по предназначению в 2013 году все соединения Железнодорожных войск были задействованы в работах по ремонту и строительству подъездных железнодорожных путей необщего пользования к объектам Министерства обороны Российской Федерации.

Применяемая специальная техника и средства инженерного вооружения, в том числе и новые образцы, позволили минимизировать ручной труд и увеличить производительность труда, а военнослужащие в ходе выполнения задач овладели практическими навыками работы на сложных образцах вооружения, военной и специальной техники и механизированного инструмента.

В результате оптимальной организации работ и своевременной поставки материалов верхнего строения пути в кратчайшие сроки сданы в постоянную эксплуатацию подъездные железнодорожные пути на 68 объектах Министерства обороны Российской Федерации. Отремонтировано 147,3 км железнодорожного пути и заменено 144 комплекта стрелочных переводов.

В целях повышения живучести и противопожарной защиты арсеналов и баз хранения боеприпасов Главного ракетно-артиллерийского управления Министерства обороны Российской Федерации железнодорожными батальонами механизации в 2013 году выполнена обваловка 85 объектов хранения боеприпасов с общим объемом земляных работ 432 тыс. куб. м.

При выполнении задач по обваловке хранилищ и площадок было задействовано 152 единицы автомобильной и более 70 единиц инженерной и специальной техники Железнодорожных войск.

Анализ применения новых образцов высокопроизводительной техники показал, что средняя производительность выполнения земляных работ на объектах выросла на 15–20% по сравнению с 2012 годом, притом что количество техники сократилось на 10%.

Решением Министра обороны Российской Федерации Железнодорожные войска в составе 7-й и 50-й отдельных железнодорожных бригад в августе – сентябре 2013 года были привлечены к ликвидации последствий наводнения в Дальневосточном федеральном округе.

Личным составом этих соединений в тяжелых условиях выполнен большой объем работ по восстановлению и укреплению автодорог, строительству и укреплению защитных дамб, эвакуации гражданского населения и материальных средств.

Руководство страны высоко оценило труд военных железнодорожников. Более 1 тыс. военнослужащих Железнодорожных войск Восточного военного округа было награждено медалями Министерства обороны Российской Федерации, памятными знаками Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, ценными подарками администраций субъектов Российской Федерации.

В заключение хочется отметить, что Железнодорожные войска постоянно развиваются и готовы выполнять задачи по штатному предназначению в любых условиях.