

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБОРОННО-ПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ



Сергей Николаевич Ястребов
ГУБЕРНАТОР ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

Оборонно-промышленный комплекс (ОПК) Ярославской области играет заметную роль в обеспечении национальной безопасности России и занимает особое место в экономике региона: 11 из 12 региональных предприятий ОПК входят в перечень стратегических, многие из них являются социально значимыми и бюджетообразующими.

Сегодня оборонно-промышленный комплекс Ярославской области – наукоемкий высокотехнологичный сектор промышленности. Здесь сосредоточена большая часть передовых технологий двойного назначения, трудятся высококвалифицированные кадры.

Имея значительный производственный и научно-технический потенциал, региональный ОПК остается на лидирующих позициях по ряду технологических направлений, прежде всего в таких областях, как авиационное двигателестроение, радиоэлектроника, производство оптических приборов, судостроение.

По итогам работы за 2013 год объем продукции, отгруженной предприятиями ОПК, составил 34,7 млрд рублей, из них по государственному оборонному заказу – 20,8 млрд рублей (или около 60%). Темпы роста за последние 2 года составляют 195,1%. Лучших результатов добились ОАО «НПО «Сатурн», ОАО «Ярославский радиозавод», ОАО «РОМЗ».

На оборонно-промышленных предприятиях региона трудится более 20 тыс. человек. В 2013 году прирост численности работающих к предыдущему году составил 9,7%. Размер средней заработной платы составляет 23 тыс. рублей, что на 27% выше 2012 года.

Предприятия ОПК области традиционно проявляют высокую инновационную активность. Среди наиболее успешно внедряющих в производство инновационные разработки можно выделить ОАО «НПО «Сатурн», ОАО «Ярославский радиозавод», ОАО «Рыбинский завод приборостроения». Реализация инновационных проектов позволяет предприятиям

на самом современном уровне разрабатывать новые изделия, способные конкурировать с лучшими образцами отечественных и зарубежных компаний.

Ряд оборонно-промышленных предприятий области участвует в реализации федеральных целевых программ: «Развитие оборонно-промышленного комплекса» на 2011–2015 годы и на период до 2020 года, «Развитие электронной компонентной базы и радиоэлектроники» на 2008–2015 годы, «Развитие гражданской морской техники» на 2009–2016 годы.

Сделать отечественную оборонную продукцию конкурентоспособной на внешнем и внутреннем рынках, обеспечить инновационное развитие экономики и модернизацию производств невозможно без технического перевооружения, обновления парка технологического оборудования. Поэтому политика Правительства Ярославской области направлена на создание комплексной системы мер государственной поддержки. Правительство региона работает в тесном взаимодействии с предприятиями ОПК, оказывая им необходимую поддержку и содействие в развитии, которые направлены на создание благоприятных условий для стимулирования инновационной активности и увеличения производства высокотехнологичной продукции, поддержку модернизации производств, создание высокопроизводительных рабочих мест, повышение производительности труда, стимулирование внешнеторговой деятельности и пр.

Одной из трудностей, сдерживающих темпы развития предприятий ОПК области и России, является дефицит высококвалифицированных кадров, подготовка которых для реального сектора экономики региона является одной из приоритетных задач промышленной политики Ярославской области. Сегодня субъекты промышленной деятельности имеют возможность получить государственную поддержку в форме субсидий на реализацию мероприятий, направленных на подготовку, переподготовку и повышение квалификации специалистов в рамках различных областных целевых программ. В этих целях, к примеру, в 2013 году было заключено соглашение между Правительством Ярославской области и лидером авиадвигателестроения ОАО «НПО «Сатурн». По заявке ОАО «Ростовский оптико-механический завод» осуществляется подготовка специалистов по программам среднего профессионального образования по специальности «Оптические и оптико-электронные приборы и системы». За счет собственных средств, с последующим субсидированием ОАО «Ярославский радиозавод» готовит специалистов в Ярославском государственном техническом университете и т.д.

Хотелось бы представить ряд промышленных предприятий области, участвующих в выполнении государственного оборонного заказа.

ОАО «Научно-производственное объединение «Сатурн» (год основания – 1916) – двигателестроительная компания, специализируется на разработке, производстве и послепродажном обслуживании газотурбинных двигателей (ГТД) для военной и гражданской авиации, кораблей военно-морского флота, энергогенерирующих и газоперекачивающих установок. ОАО «НПО «Сатурн» входит в состав ОАО «Объединенная двигателестроительная корпорация» и является головным предприятием дивизиона «Двигатели для гражданской авиации». Присутствуя одновременно в нескольких стратегических для развития национальной экономики сферах бизнеса, НПО «Сатурн» разрабатывает и производит продукцию, отвечающую требованиям различных заказчиков – государства, авиакомпаний, энергетических и промышленных предприятий.

Сегодня компания работает по трем основным направлениям. Это *программы ГТД для гражданской и транспортной авиации*: двигатель SaM146 для регионально-магистральных пассажирских самолетов («Сухой Суперджет-100»); семейство двигателей Д-30КУ/КП для магистральных пассажирских самолетов (Ил-62М, Ту-154М), грузовых и военно-транспортных самолетов (Ил-76/78).

Программы промышленных и морских ГТД: газовые турбины большой мощности ГТД-110, энергетические и парогазовые установки ГТЭ-110, ПГУ-170/325; газовые турбины малой и средней мощности ДО49Р, ГТД-6/8РМ для теплоэлектростанций; семейство газовых турбин ГТД-4/6,3/10РМ для механического привода, в том числе для газоперекачивающих агрегатов; ГТД М75РУ, М70ФРУ и агрегаты на их основе, в том числе инновационная разработка – двухтопливный Е70/8РД, для кораблей и катеров ВМФ и пограничной службы, гражданских судов, морских и приморских нефтегазовых объектов.

В НПО «Сатурн» сосредоточены ключевые компетенции в сфере создания отечественной военной газотурбинной техники. Предприятием накоплен многолетний опыт в области разработки и производства авиационных двигателей для военной авиации, производства ГТД для крылатых ракет, в том числе по целому ряду программ авиадвигателей с первого по пятое поколение.

Программы военных ГТД и спецтехники: двигатель АЛ-55 для учебно-тренировочных и учебно-боевых самолетов; малоразмерные двигатели для крылатых ракет.

АЛ-55 – двухконтурный турбореактивный двигатель, предназначенный для нового поколения учебно-тренировочных и легких боевых самолетов.



1. Двигатель SaM146
2. Морской двигатель M75PY
3. Двигатель АЛ-55
4. Крылатая ракета X-59МК на базе малоразмерного двигателя 36MT
5. Морской двигатель M70ФРУ
6. Малоразмерный двигатель 36MT

36MT и другие малоразмерные ГТД – двухконтурные турбореактивные двигатели, предназначенные для установки на дозвуковые летательные аппараты, в том числе многоцелевого использования.

Малоразмерные двигатели применяются в качестве маршевых двигателей в составе семейства крылатых ракет авиационного базирования X-59МЭ и X-59МК разработки ГосМКБ «Радуга». ОАО «НПО «Сатурн» продолжает наращивать объемы производства двигателей для беспилотных летательных аппаратов (БПЛА). Портфель заказов на поставку малоразмерных двигателей сформирован по 2015 год включительно.

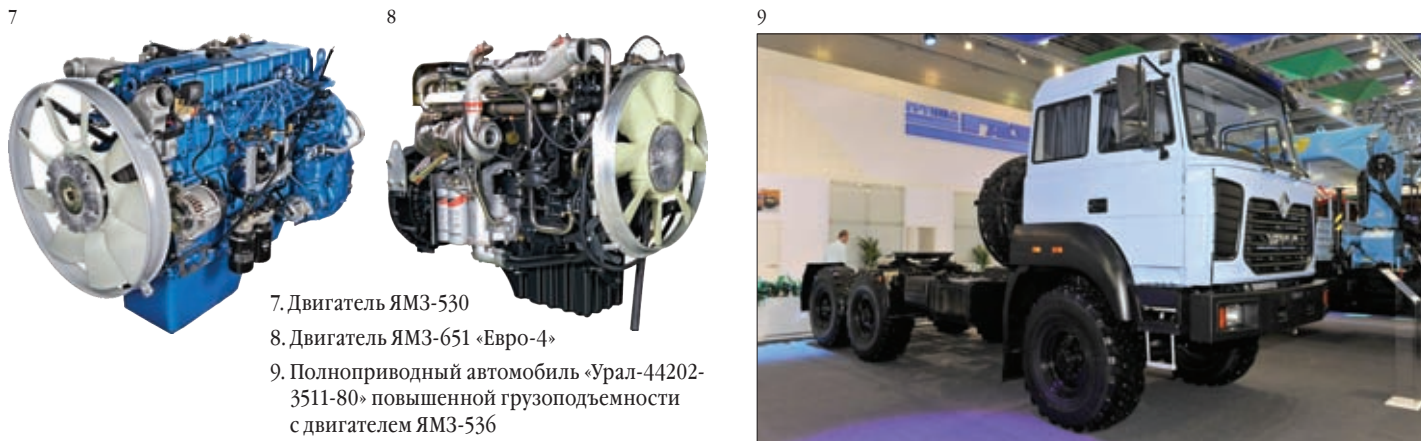
С целью консолидации усилий по разработке и серийному изготовлению малоразмерных двигателей руководством предприятий было принято решение об объединении ОАО «НПО «Сатурн» и ОАО «ОМКБ» (г. Омск), также являющегося разработчиком и производителем малоразмерных двигателей. Между предприятиями всегда существовало тесное взаимодействие в области производственной кооперации по изготовлению деталей и сборочных единиц, масштабы которого значительно увеличатся после объединения. Также реализуется программа консолидации закупок комплектующих изделий, материалов и заготовок.

Сформированный портфель заказов и реализация мероприятий ФЦП «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации» выводят ОАО «НПО «Сатурн» на

массовое производство малоразмерных двигателей, сравнимое с масштабами производства, существовавшего до распада СССР.

В ОАО «НПО «Сатурн» успешно завершены опытно-конструкторские работы по созданию нового малоразмерного газотурбинного двигателя. Акт государственных стендовых испытаний перспективного изделия утвержден заказчиком.

Опытно-конструкторское бюро компании обладает развитым опытным производством и современной испытательной базой, что позволяет осуществлять полный цикл создания новых видов продукции, от расчетно-аналитических работ до изготовления опытных образцов и проведения сертификационных испытаний.



7. Двигатель ЯМЗ-530

8. Двигатель ЯМЗ-651 «Евро-4»

9. Полноприводный автомобиль «Урал-44202-3511-80» повышенной грузоподъемности с двигателем ЯМЗ-536

В 2012 году конструкторское бюро НПО «Сатурн» определено базовым КБ «Объединенной двигателестроительной корпорации». Этот факт стал свидетельством признания высоких компетенций специалистов НПО «Сатурн» в области разработки газотурбинных двигателей военного, гражданского и наземного применения. За последнее десятилетие более 10 новых разработок НПО «Сатурн» получили сертификаты типа или прошли ГСИ, летные испытания.

Сегодня ОАО «НПО «Сатурн» активно ведет еще одно направление ОКР – по разработке двигателя второго этапа ПАК ФА. Создание перспективного двигателя – зона ответственности дивизиона двигателей для боевой авиации ОДК. Несмотря на то что ОАО «НПО «Сатурн» не входит в структуру боевого дивизиона, в рамках данной программы спроектирован, изготовлен и успешно испытан ряд узлов двигателя-демонстратора. Получены заключения ЦИАМ имени П.И. Баранова.

Стратегический смысл военных программ «Сатурна» – обеспечение обороноспособности страны, сохранение и укрепление позиций национальных производителей на мировом рынке вооружений.

ОАО «Автомодель» (ЯМЗ) является одним из ведущих предприятий России по разработке конструкций, доводке и производству дизельных двигателей многоцелевого назначения и силовых агрегатов на их базе.

Технические характеристики силовых агрегатов ЯМЗ, их универсальность, высокая степень унификации, ремонтпригодность способствовали их широкому применению на автомобилях, карьерных самосвалах, тракторах, комбайнах, дорожно-строительной технике, дизель-электрических и компрессорных станциях, буровых установках. Широкое применение двигатели ЯМЗ находят на спецтехнике Министерства обороны Российской Федерации.

Силовые агрегаты и двигатели с маркой ЯМЗ устанавливаются на более чем 300 различных изделиях. География их применения – Россия, страны СНГ и дальнего зарубежья. На уральских автомобилях семейства «Тайфун» единой массой 24 т стоят 6-цилиндровые дизельные двигатели нового поколения ЯМЗ-5367 мощностью 450 л.с.

Совместно с компанией Westport предприятие разрабатывает газовые двигатели на базе дизельных двигателей ЯМЗ-530 мощностью от 120 до 300 л.с. Ключевые потребители этих двигателей – автобусы и грузовые автомобили Группы ГАЗ. Завод ведет разработку ряд-

ных и V-образных дизельных двигателей с экологическими показателями «Евро-5». Планируемый срок начала производства – 2015 год.

С целью сохранения позиций ОАО «Автодизель» в сегменте тяжелых и сверхтяжелых дизельных двигателей завод приступил к проектированию семейства 6-цилиндровых рядных дизельных двигателей объемом 12,4 л, мощностью 400–950 л.с. для применения на специальной технике. Освоение семейства ЯМЗ-780 в 2015 году позволит завершить техническое перевооружение завода.

В результате выполнения перспективных планов завод в 2018 году должен выйти на реализацию 60 тыс. современных, востребованных рынком двигателей.

10



12



11



10. Ракетный катер проекта 12418
 11. Катер проекта 12150 «Мангуст»
 12. Судно на подводных крыльях проекта «Комета-120М»

ОАО «Судостроительный завод «Вымпел» долгие годы является производителем и поставщиком катеров для всех силовых ведомств России и на экспорт. За более чем 80-летнюю историю работы предприятием накоплен огромный опыт сотрудничества с отечественными и зарубежными заказчиками. Богатые традиции, отточенное поколениями мастерство, высокий профессиональный уровень коллектива, постоянное развитие и модернизация производства помогли ОАО «ССЗ «Вымпел» стать современным предприятием по выпуску катеров, отвечающих самым высоким требованиям рынка судостроения. Катера, построенные в ОАО «ССЗ «Вымпел», зарекомендовали себя в ВМС России, а также многих стран Европы, Азии, Африки.

ОАО «ССЗ «Вымпел» располагает необходимым оборудованием и оснасткой для серийной постройки кораблей, на предприятии активно ведется работа по выпуску, освоению новых и модернизации уже зарекомендовавших себя проектов. Со стапелей предприятия сходят скоростные патрульные, поисково-спасательные, ракетные, артиллерийские катера; здесь производятся морские буксиры прибрежного плавания, пожарно-спасательные катера, большие гидрографические катера и суда различного гражданского назначения более чем 10 проектов. Благодаря активному внедрению новейших систем управления производством и обширной программе технического переоснащения предприятия ОАО «ССЗ «Вымпел» в полной мере обладает техническими и кадровыми возможностями для освоения и серийного производства судов новых проектов.

В результате успешного взаимодействия ОАО «Судостроительный завод «Вымпел» и ОАО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева», после почти 20-летнего перерыва в строительстве судов на подводных крыльях, летом 2013 года заложили головное судно на подводных крыльях проекта «Комета-120М».

Эффективное управление проектами, стремление к модернизации и обновлению всего производственного процесса позволяет говорить об ОАО «СЗ «Вымпел» как о предприятии, вносящем весомый вклад в развитие отечественного судостроения.

В 2013 году по итогам ежегодного регионального конкурса «Бизнес-элита Ярославии», проводимого при поддержке Правительства Ярославской области, ОАО «Судостроительный завод «Вымпел» было признано лучшим предприятием в сфере строительства средне- и малотоннажных морских и речных судов военного и гражданского назначения. В том же году предприятие было внесено в Федеральный реестр добросовестных поставщиков.

13



15



14



16



- 13. Морское буксирное судно
- 14. Катер проекта 12260 «Ястреб»
- 15. Сторожевой корабль проекта 10410 «Светляк»
- 16. Десантный катер проекта 21820

ОАО «Ярославский судостроительный завод» – предприятие с почти вековой историей, прошедшее путь от небольшой катерной верфи до современного завода, полностью освоившего серийное строительство по новейшим проектам технически сложных военных и гражданских кораблей и катеров различного назначения и водоизмещением до 2,4 тыс. т.

О неизменно прочном положении ОАО «ЯСЗ» среди предприятий ОПК Ярославской области говорит тот факт, что Ярославский судостроительный завод традиционно является исполнителем государственного заказа для ВМФ, Пограничной службы ФСБ России, МВД России и других силовых структур России, имеет многолетний опыт поставок многоцелевой продукции зарубежным заказчикам. ОАО «ЯСЗ» входит в число ведущих российских предприятий, специализирующихся на серийном строительстве пограничных сторожевых кораблей проекта 10410 «Светляк», морских дизель-электрических буксиров-спасателей проекта 745мб, а также специальных скоростных патрульных катеров с водо-метами проекта 12260 «Ястреб».

Серийное строительство кораблей проекта 10410 «Светляк» ведется в ОАО «ЯСЗ» с 1990 года. «Светляки» выполняют сложные задачи по защите рубежей и безопасности России и заслужили самую высокую оценку экипажей за оптимальное сочетание тактико-технических элементов и сбалансированный состав вооружения.

В 2010 году проект был существенно модернизирован с заменой технических средств на более современные и кардинальным улучшением обитаемости экипажа. Восьмой в серии корабль приступил к выполнению своих задач в составе отряда пограничных сторожевых кораблей Пограничного управления ФСБ России по Краснодарскому краю в 2012 году.

17



19



17. Спуск на воду нового судна «Мангуст», 2013 год

18, 19. Производство ОАО «Автодизель»

20. Производство НПО «Сатурн»

18



20



В декабре 2013 года в состав ВМФ России было передано новое морское буксирное судно усовершенствованного проекта 745мб «Виктор Конецкий», построенное корабелями ОАО «ЯСЗ» по государственному заказу. Морские буксиры-спасатели проекта 745мб обладают высокими мореходными качествами и способны работать в любых районах Мирового океана. Сейчас «Виктор Конецкий» несет службу в составе УПАСР Балтийского флота.

Катера проекта 12260 «Ястреб» при небольших размерах (водоизмещение около 10 т, длина габаритная около 13 м) неприхотливы в эксплуатации, имеют отличные мореходные качества, высокую скорость (свыше 40 узлов), прекрасную маневренность и хорошую обитаемость. Их отделка по своему качеству доведена мастерами ОАО «ЯСЗ» практически до уровня яхтенных стандартов. За последние несколько лет ОАО «ЯСЗ» построено 11 катеров проекта 12260 в нескольких модификациях. В 2013 году 3 скоростных патрульных «Ястреба» повышенной комфортности переданы ФСБ и МВД России.

В 2014 году ОАО «ЯСЗ» продолжило строительство по государственному оборонному заказу современного поколения десантных катеров на воздушной каверне проекта 21820, предназначенных для скоростной переброски морем и высадки людских контингентов, колесной и гусеничной техники на необорудованное побережье. Работы по выполнению данного заказа Минобороны России продемонстрировали высокий кадровый потенциал предприятия, сотрудники которого способны находить уникальные технические решения и строить суда принципиально новых для российского ВМФ проектов, в том числе с крупным легкосплавным корпусом.

В заключение хотелось бы подчеркнуть, что ОПК Ярославской области, являясь высокотехнологичным сектором экономики, сохраняет достаточно высокий научно-технический и производственный потенциал, дающий возможность обеспечивать разработку и производство военной и гражданской продукции. Мы уверены, что планируемые Правительством Ярославской области мероприятия по поддержке региональных предприятий ОПК позволят нам должным образом выполнить государственную задачу развития отечественного оборонно-промышленного комплекса.