

СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ ОБОРОННО-ПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ



Марина Васильевна Ковтун
ГУБЕРНАТОР МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Предприятия оборонно-промышленного комплекса, расположенные на территории Мурманской области, были созданы еще во времена СССР, прежде всего для поддержания боеготовности Северного флота. Именно поэтому и в наши дни в оборонно-промышленном комплексе Мурманской области приоритетное значение имеет развитие судоремонта. Предприятия этой отрасли задействованы в решении государственных задач национальной безопасности. Общая численность занятых в судоремонте составляет более 3 тыс. человек.

ОПК в регионе представлен следующими предприятиями:

- СРЗ «Нерпа», головным филиалом ОАО «ЦС «Звездочка»;
- 35 СРЗ, филиалом ОАО «ЦС «Звездочка»;
- ОАО «10 СРЗ»;
- ОАО «82 СРЗ»;
- ОАО «195 РЗ РАВ»;
- ОАО «Северный арсенал».

Предприятия СРЗ «Нерпа», 35 СРЗ, 10 СРЗ и 82 СРЗ интегрированы в структуру ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» (далее – ОСК).

При этом СРЗ «Нерпа» и 35 СРЗ являются филиалами ОАО «Центр судоремонта «Звездочка», расположенного в г. Северодвинске Архангельской области, которое в структуре ОСК является главным исполнителем работ по сервисному обслуживанию кораблей и судов Северного флота.

Головной филиал ОАО «ЦС «Звездочка» СРЗ «Нерпа» основан в октябре 1970 года. Предприятие расположено в г. Снежногорске, на входе в Кольский залив на берегу незамерзающей губы Оленьей.

С момента своего создания СРЗ «Нерпа» предназначался для технического обеспечения, ремонта и модернизации атомных подводных лодок советского военно-морского флота. В период с 1974 года по настоящее время заводом отремонтировано и сдано военно-морскому флоту более 30 атомных подводных лодок, более 80 кораблей, военных и гражданских судов, других плавсредств. В цехах предприятия проводился весь комплекс работ по поддержанию технической боеготовности кораблей. И сегодня работы по контрактам с Министерством обороны Российской Федерации являются приоритетным направлением в деятельности предприятия.

Вместе с тем производственные возможности СРЗ «Нерпа» всегда привлекали и иностранных заказчиков. В частности, пользуется спросом производство секций причалов для обновления причального фронта ряда портов северной Норвегии и строительство корпусов малых и средних судов различного назначения.

Начиная с середины 1990-х годов одним из главных направлений деятельности СРЗ «Нерпа» стала утилизация отслуживших свой срок эксплуатации подводных лодок, надводных кораблей и судов. С мая 1993 года, согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 31 августа 1992 года №644-47, на СРЗ «Нерпа» началось строительство судоразделочного комплекса, предназначенного для утилизации атомных подводных лодок, кораблей и судов. В 2005 году подписан приемо-сдаточный акт о вводе его в эксплуатацию.

Начиная с 1995 года завод активно занялся вопросами утилизации кораблей ВМФ с ядерными энергетическими установками. В рамках этой работы заводом утилизировано более 80 кораблей и судов, более 10 ДПЛ, более 30 АПЛ.

В 2013 году СРЗ «Нерпа» имел значительный объем заказов. Основными заказчиками завода являются Министерство обороны Российской Федерации и Государственная корпорация «Росатом». Для выполнения заказов СРЗ «Нерпа» дополнительно привлекает персонал предприятий Мурманска, Северодвинска, Санкт-Петербурга и Дальневосточного региона.

В 2013 году государственный оборонный заказ выполнен на 80%. Оборот по государственному оборонному заказу составил более 1,5 млрд рублей.

Филиал ОАО «ЦС «Звездочка» 35 СРЗ основан в 1938 году в устье р. Роста, впадающей в Кольский залив.

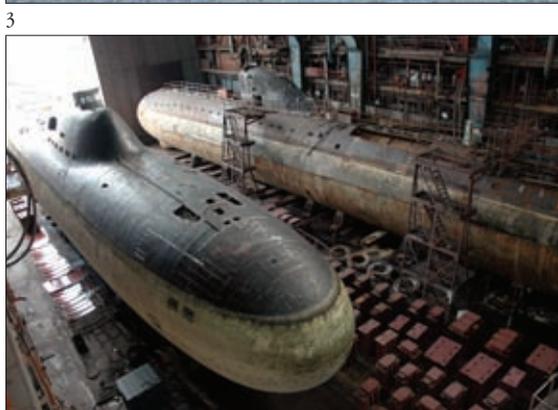
Наличие всех необходимых лицензий и многопрофильная структура производства, уникальная причальная линия со всеми видами энергетического обеспечения, протяженность которой составляет 1350 м, двухкамерный сухой док позволяют разместить для ремонта на 35 СРЗ корабли любого класса и восстанавливать на заводе практически любую номенклатуру механизмов, устройств и корпусных конструкций. Завод осуществляет комплексные ремонты надводных кораблей ВМФ, подводных лодок, средств вооружения и военной техники, в том числе перегрузку ядерного топлива, все виды ремонта крупнотоннажных судов других ведомств и иностранных государств. Глубоководные причалы, оборудованные грузоподъемными кранами и подъездными путями, позволяют швартовать и ремонтировать суда и надводные корабли водоизмещением до 100–150 тыс. т и длиной до 200–300 м, включая единственную в Северном регионе заводскую швартовку для ремонта тяжелого авианесущего крейсера «Адмирал Кузнецов». Основным государственным заказчиком и потребителем продукции, работ и услуг предприятия является Военно-Морской Флот.

82 СРЗ основан в 1947 году. Завод расположен в пгт Росляково Мурманской области на восточном берегу Кольского залива. Предприятие создано на базе ремонтных мастерских и трофейного немецкого дока ПД-1.

82 СРЗ выполняет все виды судоремонтных работ любой степени сложности: корпусные работы; ремонт и замену трубопроводов, арматуры, систем вентиляции и кондиционирования воздуха, всей номенклатуры вспомогательных механизмов, подруливающих устройств; испытание якорных цепей. Предприятие располагает развитой инфраструктурой. Направление деятельности завода с момента создания связано с наличием в его составе специализированного докового производства (это единственный в регионе исполнитель докового ремонта крупнотоннажных кораблей, стратегических атомных подводных лодок, транспортных судов водоизмещением свыше 25 тыс. т).

Кроме того, 82 СРЗ является одним из основных предприятий в зоне базирования Северного флота, обладающих конструкторско-технологической документацией, технологиями, оборудованием, уникальной оснасткой для демонтаж-монтажных работ и работ по ремонту винторулевых комплексов крупнотоннажных кораблей и судов с составными элементами и деталями массой в десятки тонн, квалифицированным производственным персоналом.

10 СРЗ образован в 1935 году как плавучая ремонтная база «Красный Горн». Производственно-технологическая база завода главным образом представлена береговыми и производственными цехами, а также специальными заводскими плавсредствами. Основные



1. 35 судоремонтный завод
2. Военно-Морской Флот
3. Лодка в доке
4. Судоремонтный завод «Нерпа»

направления деятельности: комплексный ремонт и докование атомных подводных лодок, надводных кораблей ВМФ, утилизация АПЛ, ремонт промышленного оборудования, изготовление различных металлоконструкций, трубопроводов, в том числе высокого давления. В производственных цехах и на участках выполняется полный объем судоремонтных работ.

«Северный арсенал» – старейшее и единственное предприятие на Северном флоте, выполняющее работы по утилизации, ремонту и сервисному обслуживанию минно-торпедного оружия и вооружения надводных кораблей и подводных лодок ВМФ.

Стоит отметить, что состояние мобилизационных мощностей предприятий соответствует требуемому уровню. Но, к сожалению, имеющийся сегодня объем заказов от Минобороны России не позволяет обеспечить устойчивую рентабельную работу предприятий ОПК Мурманской области. Выполнение экспортных и гражданских заказов осложняется нахождением отдельных предприятий в границах закрытых административно-территориальных образований (ЗАТО).

С точки зрения интересов национальной безопасности Российской Федерации к проблемам функционирования производственно-технологической базы ОПК можно отнести избыточность имеющихся производственных мощностей, высокий уровень износа обо-

дования на предприятиях, рост тарифов на энергоносители, позднее заключение государственных контрактов по ремонту вооружения и военной техники (что приводит к сокращению срока выполнения работ), длительные сроки подписания актов приемки-сдачи.

Именно поэтому региональное правительство внимательно следит за происходящей на федеральном уровне дискуссией о перспективах оптимизации структуры управления ОСК, направлениях ее стратегического развития, совершенствовании организации размещения и выполнения оборонного заказа. Мы поддерживаем идею о перепрофилировании некоторых предприятий на выполнение гражданских задач, при условии ускоренной модернизации и приведения на уровень современных требований производственных мощностей остающихся заводов. В частности, Правительство Мурманской области активно сотрудничает с ОАО «НК «Роснефть» по реализации планов создания на базе ОАО «82 СРЗ» центра по ремонту и обслуживанию арктических добычных платформ и судов снабжения. Одновременно мы твердо отстаиваем необходимость компенсации выпадающих мощностей по поддержанию боеготовности кораблей Северного флота путем создания новых современных производственных комплексов в ОАО «35 СРЗ».

Филиалом «35 СРЗ» уже начата реализация программы реконструкции и технического перевооружения судоремонтных мощностей, в том числе в рамках ФЦП «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2011–2020 годы». Объем инвестиций, требуемый для реализации проекта, составит порядка 13,5 млрд рублей. К 2020 году планируется увеличить число вновь образованных рабочих мест до 5 тыс.

В настоящий момент ведется работа по заключению договоров и разработке проектно-сметной документации на реконструкцию производства со сносом устаревших сооружений и новым строительством:

- комплексно-докового производства для выполнения всех видов доковых работ;
- комплексного ремонтного производства с оснащением перспективным оборудованием для выполнения всех видов ремонтных работ современных и перспективных судов и кораблей;
- сухого дока с климатическим укрытием для ремонта крупнотоннажных надводных кораблей (включая авианесущие) и атомных подводных лодок стратегического назначения, гражданских судов и морской техники обеспечения нефтекомплексов на шельфе Баренцева моря в условиях, обеспечивающих качество выполняемых работ и соответствие действующим нормативам по охране труда и экологии.

С целью обеспечения модернизации производства СРЗ «Нерпа» участвует в нескольких федеральных целевых программах:

- «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2011–2020 годы»;
- «Обеспечение ядерной и радиационной безопасности на 2008 год и на период до 2015 года».

Предприятие ведет реконструкцию производственных мощностей в рамках проекта «Реконструкция производств для обеспечения ремонта атомных подводных лодок и дизельных подводных лодок третьего (четвертого) поколения», включенных в ФЦП «Развитие оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации на 2011–2020 годы».

Общий объем финансирования из средств федерального бюджета составит 805,0 млн рублей для АПЛ и ДПЛ третьего поколения и 737,4 млн рублей для четвертого поколения. Объем финансирования за счет кредитных средств (с последующим возвратом кредита за счет средств федерального бюджета) составляет соответственно 744,0 млн рублей и 3207,0 млн рублей.

Кроме того, на СРЗ «Нерпа» осуществляется реализация мероприятий, включенных в ФЦП «Обеспечение ядерной и радиационной безопасности на 2008 год и на период до 2015 года»:

1. «Реконструкция площадки для временного хранения твердых радиоактивных отходов, включая проектно-изыскательские работы». Общий объем финансирования из средств федерального бюджета – 330,2 млн рублей.

Реконструкция площадки временного хранения твердых радиоактивных отходов (ТРО) позволит обеспечить кондиционирование, сортировку, упаковку в транспортные контейнеры и временное хранение ТРО.

2. «Реконструкция системы обращения с накопленными радиоактивными отходами (участок дезактивации, система сбора жидких радиоактивных отходов), включая проектно-изыскательские работы». Общий объем финансирования из средств федерального бюджета – 150,8 млн рублей.

Реконструкция системы обращения с накопленными радиоактивными отходами (РАО) (участок дезактивации, системы сбора жидких РАО) необходима для обеспечения требований экологической и радиационной безопасности персонала, населения и окружающей среды при выполнении работ по сбору и временному хранению накопленных жидких РАО при ремонте и утилизации АПЛ и судов атомного технологического обслуживания (АТО).

3. «Реконструкция системы физической защиты ядерно опасных объектов». Общий объем финансирования из средств федерального бюджета – 212,2 млн рублей.

Цель проекта – совершенствование и приведение системы физической защиты ядерно опасных объектов в соответствие требованиям нормативных документов. Речь идет о защите от несанкционированного проникновения, предотвращении террористических актов.

Одной из проблем повышения конкурентоспособности отечественной продукции является состояние кадрового потенциала и его подготовка.

Необходимо самым внимательным образом отнестись к устранению факторов, влияющих на снижение привлекательности профессий, востребованных на предприятиях ОПК. В их числе недостаточно высокая заработная плата, потеря престижа инженерной профессии, отсутствие перспектив карьерного роста, устаревающая материальная база, отстающая от стремительно меняющихся технологий.

Уже сейчас средний возраст работников предприятий ОПК Мурманской области составляет 45–50 лет. Существуют трудности привлечения молодых кадров в необходимом для обновления штатов количестве, в связи с чем процесс увеличения среднего возраста работников продолжается.

Основными причинами отсутствия возможностей увеличения численности квалифицированных кадров являются отсутствие финансовых возможностей для предоставления служебного жилья работникам, прибывающим из других областей России; низкий уровень заработной платы, который не позволяет привлекать персонал из других регионов, где уровень заработной платы работающих на родственных предприятиях выше; высокая стоимость жилищно-коммунальных услуг; территориально-географическое расположение заводов.

В связи с принятием государственной программы вооружения до 2020 года, в которой существенно увеличиваются объемы государственных закупок и, соответственно, объемы производства, необходимо очень быстрое и четкое планирование в сфере подготовки кадров для ОПК.

В связи с этим отмечу, что у большинства предприятий ОПК Мурманской области заключены прямые договоры на подготовку кадров с профильными вузами Мурманской области и Северо-Западного федерального округа. В частности, на базе Мурманского государственного технического университета ведется обучение по специальности «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры». Для перспективного развития предприятий ОПК необходимы долгосрочные контракты, заключаемые с заказчиками на период не менее трех лет, повышение привлекательности специальностей судостроения и судоремонта, дальнейшее повышение заработной платы на предприятиях ОПК.

В период до 2020 года ожидается пополнение флота новыми кораблями: многоцелевыми АПЛ, надводными кораблями типа «Мистраль», авианесущими кораблями.

В связи с этим значительно увеличится программа ремонта и докования Северного флота. В ближайшие три года государственный оборонный заказ на 35 СРЗ и СРЗ «Нерпа» планируется увеличить почти в три раза.

В завершение отмечу, что предприятия ОПК составляют важную часть нашей региональной экономики. Поэтому вопросы, связанные с их состоянием и развитием, решением существующих проблем, остаются в центре внимания регионального правительства.

Не сомневаюсь, что участие предприятий ОПК Мурманской области в федеральных целевых программах является одним из важных направлений их деятельности. Перспективы реализации мероприятий в рамках федеральных целевых программ помогут местным предприятиям ОПК выполнить возложенную на них задачу по обеспечению обороноспособности Северного флота.