

ПРИАНГАРЬЕ НЕ ПОДВЕДЕТ



Сергей Владимирович Ерошенко
ГУБЕРНАТОР ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Оборонно-промышленный потенциал Иркутской области развивается поступательно. В структуре любой экономической системы предприятия оборонно-промышленного комплекса (ОПК) имеют определенную специфику. Функционирование их обусловлено целым рядом особенностей, предъявляющих строгие требования к качеству продукции, диктующих долгосрочность и капиталоемкость большинства инвестиционных проектов. Разработку и производство государственных заказов на предприятиях ОПК отличают наукоемкость и высокая технологичность, тесно связанные с узкой специализацией, требующей к тому же особых информационных условий, ограничивающих кооперацию и передачу технологий.

На территории Приангарья осуществляют деятельность два предприятия оборонно-промышленного комплекса Российской Федерации – Иркутский авиационный завод – филиал ОАО «Научно-производственная корпорация «Иркут» и ОАО «Иркутский релейный завод».

У каждого из них своя история, уходящая корнями в первую половину прошлого века.

Иркутский релейный завод образовался на базе ремонтных мастерских, которые начали производство гальванических элементов, в 1934 году. Детали для мин, анодные батареи к полевым телефонным аппаратам и радиостанциям завод выпускал в период Великой Отечественной войны. В первые послевоенные годы здесь освоили производство акустических приборов, уличных и динамических громкоговорителей, батарейных радиоприемников. В 1956 году завод начал выпуск коммутационной техники.

Сегодня ОАО «Иркутский релейный завод» находится в перечне стратегических предприятий оборонно-промышленного комплекса России, имеет лицензию на производство и разработку коммутационной техники. Предприятие производит электромагнитные реле, комбинированные и ленточные соединители, малогабаритные переключатели, изделия меди-

цинской техники, комплектующие изделия для строительной индустрии, товары народного потребления.

Завод имеет более 400 предприятий-потребителей на российском рынке. Две трети из них принадлежат ОПК: ракетно-космическому комплексу, авиапромышленности и транспортному машиностроению, связи и приборостроению.

Реле РЭС 48 применяется в ЗРК «Тополь», в системах управления судами, самолетами, вооружении, ракетно-космических комплексах и т.д.

Освоено новое герметичное реле РЭК 83 с гарантийным сроком службы 25 лет и коммутируемой нагрузкой до 5 А. Реле применяется в системах управления судами, в ЗРК «Редут»,



1. Проходные Иркутского авиационного завода
2. Як-130 ОАО «Корпорация «Иркут»
3, 4. Цех окончательной сборки



оперативно-тактическом ракетном комплексе «Искандер», системах наведения огня, бортовых приборах управления спецтехники и др.

Иркутский релейный завод ведет научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в интересах Министерства обороны Российской Федерации, а также разрабатывает и выпускает продукцию гражданского назначения. Предприятие имеет мобилизационные мощности и выполняет мобилизационные задания. Здесь разработана программа развития до 2016 года. Увеличение объемов производства планируется за счет освоения новых видов продукции, в том числе релейной техники, соединителей, микропереключателей, изделий для стройиндустрии, реанимационных тренажеров. В дальнейшем объем продаж будет увеличиваться за счет внедрения в производство новых миниатюрных реле массой до 3 г с теми же электрическими характеристиками.

Сегодня на предприятии трудится более 470 человек, средний уровень зарплаты – около 26 тыс. рублей, выплаты социального характера работникам составляют более 1 млн рублей.

Решение о строительстве Иркутского авиационного завода было принято и оформлено приказом Народного комиссариата тяжелой промышленности СССР от 28 марта

1932 года №181. В октябре-ноябре 1941 года на территорию завода №125 был переведен завод №39 имени В.Р. Менжинского из Москвы, который объединился с заводом №125.

19 декабря 1941 года объединенное предприятие получило название «Завод №39 имени И.В. Сталина».

В октябре 1992 года государственное предприятие «Иркутское авиационное производственное объединение» было преобразовано в открытое акционерное общество «Иркутское авиационное производственное объединение» (ОАО «ИАПО»).

В 2002 году ОАО «ИАПО» переименовано в ОАО «Научно-производственная корпорация «Иркут».



3



4



Управление компанией осуществляет корпоративный центр, расположенный в Москве. Авиационная техника производится на Иркутском авиационном заводе (ИАЗ) – филиале ОАО «Корпорация «Иркут».

Сегодня «Иркут» является ведущим производителем многоцелевых истребителей, обеспечивающим полный жизненный цикл авиационной техники: от разработки до послепродажной поддержки.

Кроме России, продукция Иркутского авиационного завода поставляется в Индию, Малайзию, Алжир, Францию, Германию.

В основу деятельности предприятия положен принцип широкой международной кооперации и использования передовых технологий и управленческих решений.

Высокий уровень квалификации сотрудников, современная научно-производственная база обеспечивают высокое качество продукции, выпускаемой Иркутским авиационным заводом. ИАЗ первым среди российских предприятий авиационной промышленности получил сертификат на соответствие системы качества международным стандартам ISO 9002. Поэтому Иркутский авиационный завод – филиал ОАО «Корпорация «Иркут» не только поставщик продукции высокого уровня, но и равноправный партнер для перспективно-

го сотрудничества с ведущими зарубежными компаниями в создании лучших самолетов любого класса и назначения.

Предприятие оснащено современным оборудованием с широким применением CAD/CAM-систем, включающих множество оригинальных разработок. В производстве используются уникальные технологии сварочного производства, обработки титановых сплавов, дробеударного формообразования крупногабаритных панелей, гальванической обработки деталей, люмоконтроль, лабораторные оценки и исследования и другие самые современные технологии.

Среди перспективных проектов Иркутского авиационного завода, которые относятся к сфере ОПК, необходимо отметить серийное производство и товарные поставки учебно-боевого самолета Як-130 и серийное производство и поставки многоцелевого истребителя Су-30МК.

В декабре 2011 года между ОАО «НПК «Иркут» и Министерством обороны Российской Федерации был заключен контракт на поставку до 2015 года 55 самолетов Як-130. Данный контракт уже осуществлен наполовину. В соответствии с перспективной товарной программой планируется поставить российским и зарубежным заказчикам более 150 комплектов самолетов Як-130.

В марте и декабре 2012 года между ОАО «НПК «Иркут» и Министерством обороны Российской Федерации было заключено два контракта на поставку 60 самолетов Су-30СМ. Заказ выполняется.

В течение последних 7 лет ОАО «НПК «Иркут» входит в рейтинг 100 крупнейших оборонных предприятий мира, по версии авторитетного американского еженедельника Defense News.

ИАЗ – крупнейшее машиностроительное предприятие региона. От его бесперебойной работы во многом зависит состояние различных сфер жизни, включая бюджетные организации областного центра. Иркутский авиационный завод активно сотрудничает с предприятиями Приангарья.

Администрация Иркутского авиационного завода и профсоюзный комитет Иркутского авиационного завода поддерживают проведение курса на развитие имиджа социально ориентированного предприятия. Уровень социального обеспечения персонала предприятия определяется социальным пакетом, предоставляемым в рамках заключенного коллективного договора, который в 2011 году пролонгирован до 2013 года включительно и составляет более 183 млн рублей. Завод участвует в строительстве социальных объектов на условиях софинансирования. Способствует занятости населения (более 11 тыс. работников), стабильно выплачивает заработную плату (два раза в месяц), средний уровень которой составляет около 37 тыс. рублей.

Учитывая потребность работников завода в хорошем жилье, администрация предприятия активно развивает собственные программы: строит жилье для работников ИАЗа, выдает работникам завода потребительские займы, реализует программу «Ипотечное кредитование работников Иркутского авиационного завода под поручительство Корпорации».

ОАО «Научно-производственная корпорация «Иркут» продолжает реализовывать совместно с негосударственным пенсионным фондом «Стайер» программу негосударственного пенсионного обеспечения. В соответствии с программой совокупная пенсия работника ИАЗа при достижении им пенсионного возраста составит 30% и более от последней заработной платы.

Развита и социальная сфера Иркутского авиационного завода – филиала ОАО «Научно-производственная корпорация «Иркут». Работники завода получают санаторно-курортное лечение, участвуют в спортивно-оздоровительных мероприятиях вместе с семьями. Здесь работает санаторий-профилакторий «Иркут», пансионат «Радон», базы отдыха.