



ТИМУР АЙМУХАМЕТОВИЧ МАНСУРОВ
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ СЕКРЕТАРЬ ЕВРАЗИЙСКОГО
ЭКОНОМИЧЕСКОГО СООБЩЕСТВА

ЕВРАЗИЙСКАЯ ИНТЕГРАЦИЯ: ОПЫТ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Созданная в октябре 2000 года международная организация Евразийское экономическое сообщество (ЕврАзЭС) за истекшие годы продемонстрировала успешную реализацию задач по построению Таможенного союза и Единого экономического пространства (ЕЭП) и определила интеграционный вектор многостороннего взаимодействия постсоветских государств на долгосрочную перспективу.

Обратимся к истории. Как известно, истоком современной евразийской интеграции стал проект формирования Евразийского союза государств (ЕАС), предложенный Президентом Казахстана Н.А. Назарбаевым еще в марте 1994 года во время визита в МГУ имени М.В. Ломоносова. Этот проект представлял собой философскую идею и практическое руководство к действию, предлагая расширять взаимодействие евразийских стран с целью сохранения и развития существовавших в течение длительного исторического периода экономических, транспортных и социальных связей.

Важнейшая роль в переходе евразийской интеграции на более высокий уровень принадлежит Президенту России В.В. Путину и Президенту Казахстана Н.А. Назарбаеву, которые активно развили идею “практического евразийства”. В результате на Межгоссовете ЕврАзЭС, который состоялся 23 мая 2000 года в Минске, главами пяти государств было принято решение о необходимости создания новой экономической организации, имеющей международный статус и наделенной широкими полномочиями в вопросах интеграционного взаимодействия. За основу была принята модель поэтапного продвижения по пути экономической интеграции с учетом международного опыта в данной области. Договор о создании ЕврАзЭС был подписан президентами Казахстана, России, Беларуси, Кыргызстана и Таджикистана 10 октября 2000 года в Астане. Статус наблюдателя при ЕврАзЭС получили Армения, Молдова и Украина. В 2006–2008 годах членом Сообщества был Узбекистан, а затем он приостановил свое участие в органах ЕврАзЭС.

Учитывая растущий интерес к ЕврАзЭС, признанному к настоящему времени самым успешным интеграционным объединением на постсоветском пространстве, необходимо прежде всего отметить приоритетные направления его развития. Они реализуются в следующих областях:

- проведение согласованной экономической политики и взаимодействие в реальном секторе экономики;
- организация и совместное развитие энергетического рынка;
- формирование транспортного союза и реализация транзитного потенциала ЕврАзЭС;
- взаимодействие в агропромышленном секторе;
- создание общего рынка услуг;

- создание общего финансового рынка и развитие валютной интеграции;
- сотрудничество в социально-гуманитарной сфере и в области миграционной политики;
- расширение полномочий органов ЕврАзЭС.

ЕврАзЭС – открытая организация, ее членом может стать любое государство, которое примет на себя обязательства, вытекающие из Договора об учреждении ЕврАзЭС и других действующих в рамках Сообщества договоров, и сможет и намеревается эти обязательства выполнять. Кыргызстан подал официальную заявку на вступление в Таможенный союз в рамках ЕврАзЭС, Таджикистан также высказывает в этом заинтересованность.

В экономическом смысле ЕврАзЭС представляет собой крупный региональный рынок (183,2 млн человек на начало 2013 года, или более 3% мирового населения), располагающийся на самой большой в мире территории (15% обитаемой суши), обладающий мощной минерально-сырьевой базой и значительным экономическим потенциалом. Его доля в мировом ВВП оценивается почти в 4%, а экспорт товаров из Сообщества составляет около 3% мирового экспорта. В странах – членах ЕврАзЭС сосредоточены 8,5% мировых разведанных запасов нефти, 22% запасов природного газа и угля, более 20% мировых запасов пресной воды и лесного покрова планеты. В 2011 году доля ЕврАзЭС в мировой добыче нефти составила 15%, природного газа – 22%, угля – 6%, выработке электроэнергии – 5,5%, производстве стали – 5,1%, легковых автомобилей – 1,25%, зерна – 5,9%, мяса и мясопродуктов – 1,8%, молока и молокопродуктов – 6,2%.

ЕврАзЭС имеет международный статус. Регистрация Договора об учреждении ЕврАзЭС в Секретариате ООН состоялась в апреле 2003 года, а в январе 2004 года Сообщество получило статус наблюдателя в Генеральной Ассамблее ООН.

Интеграционные успехи ЕврАзЭС создали благоприятные условия для реализации целей и основных задач международного сотрудничества, закрепленных в Концепции международной деятельности ЕврАзЭС, принятой в 2007 году. Концепция реализуется в сотрудничестве с министерствами иностранных дел стран – членов Сообщества и их постоянными представительствами при международных организациях, а также по линии межпарламентского сотрудничества. На сегодняшний день с различными партнерскими организациями заключено порядка 30 меморандумов о сотрудничестве, планов действий и других документов, регламентирующих текущую двухстороннюю работу.

Главными международными партнерами ЕврАзЭС являются Европейская экономическая комиссия (ЕЭК) ООН, Экономическая и социальная комиссия ООН для стран Азии и Тихого океана (ЭСКАТО), ООН по промышленному развитию (ЮНИДО), ООН по вопросам образования, науки и культуры (ЮНЕСКО), Программа развития ООН (ПРООН), Международное агентство по атомной энергии (МАГАТЭ), Международная организация по миграции (МОМ), Специальная программа для экономик стран Центральной Азии (СПЕКА), Всемирная таможенная организация (ВТамО), Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ), Представительство Евросоюза, Совещание по взаимодействию и мерам доверия в Азии (СВМДА). Важное место занимает сотрудничество с региональными структурами – СНГ, ОДКБ, ШОС.

Каждые два года Генеральный секретарь ЕврАзЭС представляет Генеральной Ассамблее ООН доклад о ходе развития сотрудничества ООН и ЕврАзЭС, который ложится в основу соответствующей резолюции ООН (к настоящему моменту приняты четыре резолюции). В последней, принятой в ноябре 2012 года, отмечается прогресс в сотрудничестве между Сообществом и специализированными учреждениями, программами и фондами ООН в области рационального использования водных и энергетических ресурсов; рекультивации территорий, подвергшихся воздействию уранодобывающих производств; энергоэффективности; разработки, распространения и передачи технологий; торговли; транспорта; окружающей среды; образования; науки и новаторства, био- и нанотехнологий и поощрения инвестиций.

Становление ЕврАзЭС прошло несколько ключевых этапов. На первом из них, благодаря принятым в рамках Сообщества мерам по организации зоны свободной торговли без изъятий и ограничений, взаимный товарооборот между странами ЕврАзЭС в 2008 году по сравнению с 2000 годом увеличился более чем в четыре раза (с 29 до 123 млрд долларов).

Это создало предпосылки для перехода к следующему этапу интеграции – формированию Таможенного союза, решение о котором было принято в октябре 2007 года главами государств Беларуси, Казахстана и России. Союз был сформирован в три этапа в полном соответствии с первоначальными планами. Он начал работать с 1 января 2010 года с введением в действие Единого таможенного тарифа и Единых правил тарифного и нетарифного регулирования. С 1 июля 2011 года был полностью снят таможенный контроль на внутренних границах между Россией, Казахстаном и Беларусью и все виды таможенного контроля и оформления перенесены на внешний контур Таможенного союза. Таким образом, с этого момента Таможенный союз действует по всем международным стандартам с единой таможенной территорией, Единым таможенным тарифом (более 11 тыс. единиц Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности) и Таможенным кодексом.

Формирование Таможенного союза создало благоприятные условия для роста торговли и экономики, развития свободной конкуренции и усиления инновационной активности на внутренних рынках стран-участниц. Валовой оборот взаимной торговли товарами стран – членов Таможенного союза в стоимостном выражении в 2010 году возрос на 25,5%, в 2011 году – на 35,5%, в 2012 году – на 3%. Географическая реорганизация внешнеторговых связей в пользу интенсификации торговли внутри Таможенного союза способна существенно повысить качество экономического роста его членов.

Успешное формирование Таможенного союза создало условия для дальнейшего развития интеграционных процессов – создания Единого экономического пространства. В декабре 2009 года президенты Беларуси, Казахстана и России утвердили план действий по его формированию. В 2010 году был сделан качественный рывок в интеграции: всего за один год (вместо планируемых двух) разработан и подписан главами государств пакет основных соглашений, формирующих Единое экономическое пространство – ЕЭП. Он был ратифицирован в 2011 году, и с 1 января 2012 года начался практический этап создания ЕЭП, которое в 2015 году выйдет на полный режим работы.

Структурные элементы ЕЭП включают в себя:

- свободу движения товаров (Таможенный союз);
- свободу движения услуг (соглашение о торговле услугами и инвестициях в государствах – участниках ЕЭП);
- свободу передвижения рабочей силы (соглашения о сотрудничестве в противодействии нелегальной трудовой миграции из третьих государств и о правовом статусе трудящихся-мигрантов и членов их семей);
- свободу движения капитала (соглашения о создании на финансовых рынках условий для обеспечения свободного движения капитала и о согласованных принципах валютной политики);
- согласованную экономическую политику (соглашения о согласованной макроэкономической политике, о единых принципах и правилах регулирования деятельности субъектов естественных монополий, о порядке организации, управления, функционирования и развития общего рынка нефти и нефтепродуктов Беларуси, Казахстана и России, об обеспечении доступа к услугам естественных монополий в сфере электроэнергетики, включая основы тарифной политики, о правилах доступа к услугам естественных монополий в сфере транспортировки газа по газотранспортным системам, о регулировании доступа к услугам железнодорожного транспорта, включая основы тарифной политики, о единых принципах и правилах конкуренции, о единых правилах предоставления промышленных субсидий, о единых правилах государственной поддержки сельского хозяйства, о государственных (муниципальных) закупках, о единых принципах и правилах технического регулирования в Беларуси, Казахстане и России, о единых принципах и правилах регулирования в сфере охраны и защиты прав интеллектуальной собственности).

В то же время для обеспечения полноформатного функционирования ЕЭП к 2015 году необходимо принять еще 55 международных договоров и иных документов в развитие базовых соглашений, а правительствам стран обеспечить выполнение более чем 70 обязательных мероприятий по соглашениям ЕЭП в соответствии с установленными в них конкретными сроками.

ЕЭП – это пространство, объединяющее территории трех государств, на котором проводится согласованная экономическая, налоговая, денежно-кредитная, валютно-финансовая, торговая и таможенная политика. Общий рынок товаров и услуг, капитала и рабочей силы в рамках ЕЭП позволит более эффективно развивать производственно-кооперационные связи между предприятиями, повысить степень конкурентоспособности их продукции, создать дополнительные рабочие места,

улучшить положение трудовых мигрантов. Одновременно с переходом к общему рынку в ЕЭП создается единое социальное пространство.

С 2012 года высшим органом в Таможенном союзе и ЕЭП стал Высший Евразийский экономический совет на уровне глав государств, определяющий стратегию, направления и перспективы развития интеграции. Тогда же заработала новая интеграционная структура в рамках трех государств – Евразийская экономическая комиссия (ЕЭК) – единый постоянно действующий регулирующий орган Таможенного союза и ЕЭП со статусом наднационального органа управления.

Одной из ключевых задач на евразийском пространстве является установление устойчивых связей между наукой и рынком, чтобы за счет инноваций обеспечить долгосрочный экономический рост. Необходима кардинальная замена производственных мощностей в ведущих отраслях экономики, что требует серьезных капиталовложений. В связи с этим нужно отметить, что с 2006 года работает Евразийский банк развития (ЕАБР), который финансирует инвестиционные проекты, имеющие интеграционный эффект, проводит исследования экономической интеграции, управляет средствами Антикризисного фонда ЕвразЭС. На 1 января 2013 года текущий инвестиционный портфель ЕАБР составил 3,7 млрд долларов, накопленный – 4,6 млрд долларов. Финансируемые им проекты могут генерировать в среднем около 3,5 млрд долларов в год в виде дополнительного выпуска продукции в экономиках государств-участников, а в долгосрочной перспективе с учетом мультипликативного эффекта – до 4,3 млрд долларов в год.

В Сообществе повысилась интеграционная активность на уровне хозяйствующих субъектов (предприятий, корпораций, организаций), которые активно устанавливают экономические и хозяйственные связи. Бизнес-сообщество также стало более эффективно взаимодействовать с национальными и межгосударственными структурами. При координации Евразийского делового совета в этом процессе активно участвуют Конфедерация промышленников и предпринимателей Республики Беларусь, Национальная экономическая палата Казахстана “Союз “Атамекен”, Российский союз промышленников и предпринимателей и другие крупные бизнес-сообщества.

Успешно работают антикризисные проекты ЕвразЭС. В 2009 году были образованы Антикризисный фонд ЕвразЭС (с уставным капиталом 10 млрд долларов) и Центр высоких технологий ЕвразЭС. Из средств Антикризисного фонда в 2010 году предоставлен финансовый кредит Таджикистану в размере 70 млн долларов; а в 2011 году было принято решение о выделении кредита Беларуси на сумму 3 млрд долларов траншами в течение трех лет, из которого она уже получила 2,12 млрд долларов. К настоящему времени Центр высоких технологий ЕвразЭС отобрал для реализации 14 инновационных проектов и еще 80 находятся на рассмотрении. Центр активно сотрудничает с российским фондом “Сколково”. Для финансирования совместных проектов создана совместная венчурная компания – Центр инновационных технологий ЕвразЭС при участии соответствующих финансовых структур Беларуси, Казахстана и России.

С 1 января 2012 года в ЕвразЭС имеется свой судебный орган – Суд ЕвразЭС. Все заинтересованные хозяйствующие субъекты стран – членов ЕвразЭС и Таможенного союза могут обращаться в него для защиты своих прав и законных интересов в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности.

Неотъемлемым элементом стратегии развития ЕвразЭС и реальным инструментом повышения темпов экономического роста и уровня конкурентоспособности экономик государств-членов стали межгосударственные целевые программы и концепции развития отраслей экономики. В настоящее время в Сообществе разрабатываются и реализуются 9 совместных межгосударственных программ и 11 концепций.

С 2011 года всеми странами Сообщества реализуется пятилетняя межгоспрограмма “Инновационные биотехнологии”, общий объем финансирования которой составляет 926,6 млн рублей.

Основные задачи программы:

- развитие ресурсной базы биотехнологий государств-участников;
- создание единой в рамках ЕвразЭС базы данных национальных коллекций микроорганизмов, культур растительных и животных клеток;
- развитие и использование ДНК-технологий (генетическая паспортизация и идентификация организмов, методы получения трансгенных растений, ДНК-маркеры);
- разработка технологий получения высокоэффективных биопрепаратов для применения в сельском хозяйстве, промышленности и для охраны окружающей среды;
- создание диагностических препаратов для медицины и сельского хозяйства (препараты для диагностики вирусных, грибковых и бактериальных инфекций растений, животных и человека);
- освоение новых технологий на основе государственно-частного партнерства и в рамках научно-производственных объединений.

В результате реализации программы будет создано 16 национальных коллекций культур микроорганизмов и культур растительных и животных клеток, принято 10 нормативных документов по гармонизации правил депонирования штаммов, культур клеток, подано не менее 19 заявок на получение патентов, разработано 58 новых биотехнологий, 5 информационно-поисковых баз данных, получено 110 опытных образцов. Социальный эффект будет достигнут вследствие улучшения потребительских качеств соответствующих продуктов питания, создания высокоэффективных препаратов для диагностики инфекционных заболеваний.

Сдерживающим фактором увеличения объема транзитных перевозок через территории государств ЕвразЭС являются значительные потери времени перевозчиков, связанные с задержками оформления грузов на границе. Для решения этой проблемы в 2012 году началось выполнение трехлетней программы “Создание единой автоматизированной информационной системы контроля таможенного транзита государств – членов Евразийского экономического сообщества”, сопряженной с новой компьютеризированной транзитной системой (NCTS), используемой странами Евросоюза. Общая сумма средств на осуществление мероприятий программы – 212,8 млн рублей за счет долевых взносов государств ЕвразЭС. Выполнение ее мероприятий позволит достичь качественно нового уровня в организации контроля за перевозкой транзитных товаров по таможенной территории стран ЕвразЭС, повысить степень прозрачности процедур таможенного оформления, существенно сократить сроки оформления документов.

В апреле 2012 года утверждена программа “Рекультивация территорий государств – членов Евразийского экономического сообщества, подвергшихся воздействию уранодобывающих производств”, на реализацию которой в 2013–2018 годах будет направлено 1,15 млрд

рублей из бюджетов стран Сообщества (75% средств предоставлено Россией). Будут рекультивированы два наиболее радиационно опасных объекта в Кыргызстане (Каджи-Сай и Мин-Куш) и один в Таджикистане (Табошар) с целью снижения рисков возникновения чрезвычайных ситуаций с радиозэкологическими последствиями, отработки новых технологий рекультивационных работ (которые в дальнейшем планируется использовать на аналогичных объектах в других странах), вовлечения рекультивированных территорий в хозяйственный оборот,

новых организаций выразили признательность Правительству Российской Федерации, “Росатому” и ЕврАзЭС за инициирование программы и отметили ее особую значимость в работе по реабилитации урановых хвостохранилищ.

20–21 ноября 2012 года в Душанбе был проведен международный семинар “Урановое наследие Советского Союза в Центральной Азии: проблемы и решения”, на котором рассматривались вопросы захоронения, складирования, хранения и рекультивации радиоактивных отходов. Участ-



Рис. 1. Основные транспортные коридоры ЕврАзЭС

обеспечения безопасных условий для проживания и социальной реабилитации населения, живущего вблизи территорий, на которых ранее действовали урановые производства.

24–25 октября 2012 года в Бишкеке состоялась Международная конференция “Урановые хвостохранилища в Центральной Азии: совместные усилия по снижению рисков”, на которой представители центральноазиатских стран, международных и неправительствен-

ники семинара высоко оценили межгоспрограмму ЕврАзЭС по рекультивации и обсудили методы оценки здоровья населения в ходе ее выполнения.

Развитие транспортных маршрутов является одним из приоритетных направлений деятельности ЕврАзЭС. Транспортные связи государств Сообщества содействуют ускоренному присоединению единой транспортной системы ЕврАзЭС к действующим континентальным и трансконтинентальным транзитным артериям грузоперевозок. Сегод-

ня это сеть из более чем 110 тыс. км железных дорог и 890 тыс. км автомобильных дорог общего пользования, 100 тыс. км внутренних водных путей, 98 международных аэропортов, 37 категорированных аэродромов и перегрузочных комплексов морских торговых портов.

Главы правительств государств Сообщества 18 октября 2012 года утвердили перечень транспортных маршрутов ЕврАзЭС, в который вошли четыре основных транспортных направления: Север – Юг, Юг – Запад, Запад – Восток и Азия – Европа (рис. 1). Ожидается, что к 2020 году по транс-

ревозок по территории государств – членов ЕврАзЭС будет увеличен до 316 млн т при уровне использования транзитного потенциала 85%. При этом каждый транзитный коридор – ось экономического развития территорий, вдоль которой формируется сеть производственных, распределительных и перевалочных узлов.

ЕврАзЭС присоединилось к 22 международным договорам в области транспорта и коммуникаций. Сообщество активно сотрудничает с Международным союзом автомобильного транспорта, Организацией



Рис. 2. Международные логистические центры ЕврАзЭС (строительство в 2011–2020 годах)

портным маршрутам ЕврАзЭС будет ежегодно перевозиться до 490 млн т грузов. Вдоль транспортных коридоров ЕврАзЭС активно развивается придорожный сервис, сеть объектов транспортной инфраструктуры.

Создается опорная сеть логистических центров, объединенная в инвестиционный проект “Транспортные ворота ЕврАзЭС”. До 2020 года будет введено в строй 45 логистических центров (рис. 2) и реализовано 108 приоритетных инвестиционных проектов по созданию и развитию объектов инфраструктуры транспортных маршрутов ЕврАзЭС.

Совокупный транзитный потенциал государств – членов ЕврАзЭС оценивается в 230 млн т, а фактически он используется наполовину. К 2020 году, по прогнозным оценкам, совокупный транзитный потенциал Сообщества возрастет до 430 млн т. Объемы взаимных перевозок грузов могут вырасти в 2020 году до 490 млн т, а объемы перевозок пассажиров увеличатся в 1,9 раза. Совокупный объем транзитных пе-

сотрудничества железных дорог, Международной организацией гражданской авиации и Международной морской организацией. Это создает условия для интеграции дорожно-транспортного комплекса государств Сообщества в международную транспортную систему.

Деятельность ЕврАзЭС способствует стабильному развитию деловых связей и взаимовыгодному партнерству между бизнес-кругами, особенно в торговле товарами и услугами, на транспорте и в связи, в топливно-энергетическом и агропромышленном комплексах. Страны ЕврАзЭС согласовывают проведение реформ в социальной сфере и на рынке труда, причем углубление социальной интеграции предполагает переход к более высоким социальным стандартам; вырабатывают единые подходы и координируют действия по основным международным вопросам, чтобы совместными усилиями противодействовать глобальным вызовам и угрозам современности.

Все это позволило Сообществу добиться значительного экономического прогресса. В 2012 году по сравнению с 2000 годом в целом по ЕврАзЭС валовой внутренний продукт вырос в 1,8 раза, промышленное производство – в 1,6 раза, сельскохозяйственное производство – в 1,5 раза, инвестиции в основной капитал – в 2,9 раза, оборот розничной торговли – в 3 раза, стоимостные объемы взаимной торговли товарами – в 4,8 раза.

Деятельность Сообщества ведется с учетом богатого, разностороннего опыта других региональных объединений, прежде всего Евросоюза. Причем этот опыт был критически переосмыслен и адаптирован к нашим условиям, что позволяет избежать типичных ошибок и не допускать воспроизводства различных бюрократических навесов при создании в рамках Сообщества Таможенного союза и ЕЭП.

При этом следует подчеркнуть, что интеграционная модель стран ЕврАзЭС имеет ряд отличий от модели Евросоюза и других региональных объединений, что потребовало применения особого подхода при ее построении и выборе форм и методов осуществления. Реинтеграционный по сути характер этой модели создал условия для решения многих проблем интеграции комплексно и в более короткие по сравнению с Евросоюзом сроки. Так, европейским странам для создания Таможенного союза понадобилось около 11 лет, единого внутреннего рынка – более 30 лет, экономического и валютного союза – почти 43 года. Мы проходим этот путь в более ускоренном темпе: ЕврАзЭС было образовано в октябре 2000 года, Таможенный союз трех стран начал работу с 1 января 2010 года, ЕЭП – с 1 января 2012 года.

Евразийская интеграция в настоящее время находится на уровне 1986 года европейской интеграции. Построение ЕЭП завершится в 2015 году, что будет соответствовать уровню интеграции, который в Евросоюзе был в 1992 году.

Как известно, 18 ноября 2011 года президенты Беларуси, Казахстана и России приняли Декларацию о евразийской экономической интеграции, согласно которой ближайшая интеграционная задача – полная реализация потенциала Таможенного союза и ЕЭП, а в дальнейшем предполагается движение к созданию экономического союза, в котором будут объединены не только рынки, но и стратегические планы и перспективы развития экономик. Новое объединение призвано открыть дополнительные возможности для эффективной кооперации

в технологической, модернизационной, инновационной сферах, в области науки и образования. Таким образом, наша следующая цель – формирование Евразийского экономического союза (ЕЭС), который сможет на равных конкурировать и сотрудничать с остальными полюсами современного многополярного мира.

Материальной и геополитической основой ЕЭС являются существующие неразрывные экономические и социокультурные связи, составляющие ядро интеграции евразийского пространства, а нематериальной – межнациональные, межэтнические и межрелигиозные отношения на основе принципов цивилизационной реконструкции, то есть развития этнокультурных отношений с учетом сбережения мощнейшего культурного потенциала народов Евразии.

Для подписания Договора о создании Евразийского экономического союза предстоит провести кодификацию договорно-правовой базы Таможенного союза и ЕЭП. При этом должны быть гармонизированы: подходы к формированию макроэкономической политики, правила конкуренции, системы технического регулирования, тарифы естественных монополий, сельскохозяйственные и промышленные субсидии и многое другое.

Современная евразийская интеграция за последние 20 лет прошла ускоренный по историческим меркам путь формирования и развития. При этом заинтересованность в развитии интеграционных процессов исходит как от правительств, так и непосредственно от населения, так как наши граждане имеют тесные родственные связи и бизнес в государствах Сообщества.

Деятельность наших стран в масштабах Сообщества, а в будущем и в масштабах ЕЭС не только содействует экономическому “накопительному эффекту” от сложения производственного, сырьевого, технологического, научного потенциалов стран интеграционной “пятерки” и “тройки”, но и задает стимулы для повышения уровня человеческого развития. При этом успех экономической интеграции базируется на многовековом взаимном тяготении культур сопредельных евразийских народов.

Интеграционные процессы планомерно ведут наши государства к формированию Евразийского экономического союза, аналогичного Евросоюзу, а это означает, что нам удалось достичь важнейших интеграционных результатов, создающих несомненные выгоды и преимущества, которые будут обращены во благо народов наших стран.

Так на наших глазах рождается новая Евразия.