



**ЕВГЕНИЙ БОРИСОВИЧ
ЗАБОЛОТНЫЙ**
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГУБЕРНАТОРА
ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ – ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД

Тюменская область – один из передовых регионов России, на территории которого реализуется много смелых, инновационных проектов. Сельское хозяйство, промышленность, наука – далеко не полный список отраслей, которые активно развиваются. И, конечно, дальнейшее движение вперед невозможно без расширения и укрепления инфраструктуры. Это направление – приоритет для властей региона.

РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОЙ СЕТИ

Развитие дорожной сети – стратегическая задача для Тюменской области. Региону необходимо максимально увеличить протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием, соответствующих всем нор-

Приоритетность при выборе населенных пунктов, куда прокладываются дороги с твердым покрытием, определяется исходя из их удаленности от сети автомобильных дорог Тюменской области, стоимости дорожных работ, количества жителей населенного пункта, наличия альтернативных видов транспорта, а также наличия в населенном пункте производства и туристических объектов.

Задачи по расширению дорожной сети региона поступательно решаются. Стоит отметить, что в последние несколько лет стабильно прирастают объемы выполняемых работ в дорожно-строительной отрасли. Так, в 2011 году новые дороги и круглогодичное сообщение пришли в три населенных пункта. Это деревни Чумашкина (Абатский район), Тертеркина (Омутинский район), Новоуфимская (Аромашевский район).



1
Транспортная развязка на улице Мориса Тореза



2
Открытие развязки на Московском тракте

мативным требованиям. Без дорог, мостов, транспортных развязок нет нормальной жизни, это артерии, по которым даже в самые отдаленные уголки приходит современный ритм жизни.

Строительство, реконструкция и содержание дорог осуществляются в рамках долгосрочной целевой программы “Развитие транспортной инфраструктуры в Тюменской области” на 2012–2014 годы. На сегодняшний день из 1243 населенных пунктов региона дорогами с твердым покрытием (асфальтовым, бетонным, щебеночным) обеспечены 954.

Необходимо соединить 253 населенных пункта Тюменской области, 36 из которых относятся к труднодоступным районам так называемого Заболотья (Уватский, Вагайский, Тобольский, Нижнетавдинский районы).

В 2012 году 5 населенных пунктов соединены дорогами с твердым покрытием: дер. Власова в Бердюжском районе (4,7 км), с. Шестовое, дер. Петухова (4 км) и с. Второсалинское в Вагайском районе (5,6 км), дер. Бловка в Викуловском районе (9,5 км).

В целом прошлогодняя кампания по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения отличается от кампании 2011 года увеличением финансирования в 1,6 раза, в том числе за счет привлечения средств дорожных фондов (34% от общей суммы плана дорожных работ Тюменской области на 2012 год в части строительства и реконструкции). Финансирование на 2013 и 2014 годы планируется на уровне 2012 года.

В 2011 году на разработку проектной документации и выполнение работ по ремонту, капитальному ремонту, строительству, реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения из регионального фонда софинансирования расходов Тюменской области бюджетам муниципальных образований было выделено 3,45 млрд рублей, в 2012 году – 3,64 млрд рублей. Динамика бюджетных вложений в дорожное строительство остается положительной.

НАИБОЛЕЕ ЗНАЧИМЫЕ ОБЪЕКТЫ ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Если говорить о развитии дорожной сети столицы области – Тюмени, то здесь необходимо отметить, что огромные усилия направлены на ликвидацию заторных явлений в областном центре. В связи с этим план



Новая развязка на пересечении обхода Тюмени и Московского тракта



Презентация системы “Безопасный город”

дорожных работ Тюменской области на 2012–2014 годы предусматривает реализацию следующих значимых проектов:

- строительство транспортной развязки на пересечении железной дороги Москва – Владивосток с улицей Монтажников;
- строительство транспортных развязок в разных уровнях для соединения Ставропольской улицы с улицей Мельникайте, Московского тракта с автомобильной дорогой Екатеринбург – Тюмень;

– реконструкция мостов через р. Тура в створе между улицами Челюскинцев и Мельникайте.

Стоит отметить, что при выполнении реконструкции этих мостов сначала в непосредственной близости от уже существующих сооружений будут построены новые мосты. Когда они будут готовы, по ним временно откроют движение автомобильного транспорта в двух направлениях. После этого планируется приступить к реализации второго этапа – реконструкции уже существующих мостов. Таким образом, на улицах Челюскинцев и Мельникайте будут функционировать два моста, движение автомобильного транспорта по которым разделит по направлениям.

Для перераспределения транзитных транспортных потоков со стороны федеральной автомобильной дороги в обход Тюмени ведутся работы по строительству участка обходной дороги на пересечении с федеральной дорогой Тюмень – Тобольск – Ханты-Мансийск и устройство всех съездов транспортной развязки.



Реконструкция улицы Республики

ОБХОД ГОРОДА ТЮМЕНИ

Продолжается реализация проекта “Обход г. Тюмени”. В настоящее время не закончены Восточный обход и часть Северного обхода. В 2012 году были продолжены работы по строительству участка обходной дороги на пересечении с федеральной дорогой и устройство всех съездов транспортной развязки для перераспределения

транзитных транспортных потоков со стороны федеральной автомобильной дороги Тюмень – Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск в обход Тюмени.

Следующий этап, реализация которого запланирована на 2013–2014 годы, включает в себя строительство участка от Тобольского тракта до Дамбовской улицы с устройством мостового перехода через р. Тура. Последующие этапы строительства Восточного обхода включают в себя устройство развязок, путепроводов и мостов в количестве 9 штук.

Для завершения строительства Восточного обхода необходимы денежные средства на сумму порядка 17 млрд рублей. Исходя из инвестиционных возможностей бюджета Тюменской области можно предполагать, что оно будет закончено в 2017 году.

ПРИМЕНЕНИЕ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАТЕРИАЛОВ

314

Сейчас активно говорят о внедрении новых инновационных технологий в различных отраслях. Применяются такие технологии и материалы и в дорожном строительстве Тюменской области. Некоторые из них уже хорошо зарекомендовали себя.

При создании технических заданий на разработку проектной документации для строительства автомобильных дорог обязательным условием является использование новых эффективных ресурсосбе-

регающих материалов, конструкций и механизмов, в том числе геотекстилей, георешеток, геосеток, полимерных добавок, исключающих или снижающих образование колеи на покрытии (особенно в зонах разгона, торможения, поворота автомобилей) и повышающих устойчивость конструкций земляных сооружений.

Так, в 2011 году при устройстве асфальтобетонного покрытия на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Тюмень – Боровский – Богандинский, межмуниципального значения Тюмень – Салаирка – граница Свердловской области и в аэропорту Рошино использовался полимерно-битумный вяжущий на основе полимерного модификатора Elvaloy.

Ожидаемый эффект от применения полимера – оптимизация физико-механических свойств асфальтобетона путем улучшения исходных свойств, улучшение эластичности битума, повышение его когезии, сцепления с минеральными составляющими и, как следствие, увеличение долговечности службы покрытия.

Кроме того, при капитальном ремонте аэропорта в целях улучшения сопряжения продольных асфальтобетонных полос использовалась полимерно-стыковочная лента “Брид”.

Ввиду того что эксплуатация покрытий с применением указанных инноваций ведется с 2012 года, в настоящее время проводится мониторинг состояния покрытия, по результатам которого в 2015 году будут сделаны первые выводы о целесообразности применения этих инновационных материалов.