



СЕМЕН ВИКТОРОВИЧ ВИНКУРОВ
МИНИСТР ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ В РЕСПУБЛИКЕ САХА (ЯКУТИЯ): ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Вопросы развития дальневосточных территорий занимают особое место среди приоритетов, названных Президентом и Правительством Российской Федерации, а Якутия со своей стремительно совершенствующейся производственной базой становится одним из ключевых дальневосточных регионов.

Республика Саха (Якутия) сегодня – это динамично развивающийся и инвестиционно привлекательный регион, где реализуются стратегические для всей страны проекты. Ее географическое положение – сильное преимущество, которое можно использовать для создания выгодных путей коммуникации между производящими и потребляющими регионами Востока и Запада, всего мира. По территории республики пролягут международные транспортные коридоры, которые свяжут Транссиб и БАМ с Северным морским путем, общепризнанно являющимся самой короткой дорогой из стран Азиатско-Тихоокеанского региона в Западную Европу.

Якутия, как особый богатейший по запасам минерального сырья, но недостаточно изученный и труднодоступный для промышленного освоения субрегион Федерации, нуждается в конкретных научных рекомендациях, практической реализации достижений мировой отрасли строительства и иной деятельности бизнес-сообщества в условиях вечной мерзлоты. Это нужно в первую очередь для создания новых промышленных объектов, строительства и развития удобной для проживания социальной инфраструктуры.

Руководство республики сосредоточило все силы и ресурсы на реализации “Схемы комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Якутии” – ведущей перспективной программы, которая должна вывести регион на передовые позиции современного промышленного многоотраслевого производства.

В рамках данной схемы принята новая государственная программа “Развитие транспортного комплекса Республики Саха (Якутия) на 2012–2016 годы”, которая значительно расширит и укрепит инфраструктуру железнодорожного, автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Главным событием 2013 года должно стать завершение строительства пускового комплекса Томмот – Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркамит – Томмот – Якутск.

Будущее теперь зависит от того, как скоро будет завершена программа создания внутри республики опорной сети наземных путей сообщения, которая на условиях софинансирования вошла в составную часть Транспортной стратегии России.

Республика Саха (Якутия) с ее обширными территориями, труднодоступными и отдаленными друг от друга населенными пунктами до

сих пор остается уязвимой с точки зрения развитости транспортной инфраструктуры.

Перед Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) стоят большие задачи по созданию всепогодной опорной транспортной сети, что должно на государственном уровне обеспечить благоприятные условия для развития экономики и социальной сферы, интеграции республики в единое экономическое пространство страны.

Надежды на кардинальные перемены связаны с реализацией Транспортной стратегии России до 2030 года и Транспортной стратегии Республики Саха (Якутия) до 2025 года.

Необходимо отметить, что предприятия транспортного комплекса и дорожного хозяйства с поставленными в 2012 году задачами в целом справились. Наблюдается тенденция ежегодного роста основных производственных и экономических показателей.

В 2012 году на развитие транспортного комплекса и дорожного хозяйства республики было направлено 31,2 млрд рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета – 20,3 млрд рублей, республиканского бюджета – 7,1 млрд рублей. Наибольший объем средств пришелся на дорожное хозяйство – около 60%. В целом отрасли вышли на положительный финансовый результат (более 233 млн рублей). При этом прибыль получили 15 предприятий.

Железнодорожным транспортом в 2012 году перевезено более 2,6 млн т грузов (115,53% к 2011 году) и 112 тыс. пассажиров. Рост объемов перевозок грузов обусловлен увеличением объема отгрузки угля (13,9%), а также перевозки строительных грузов (72,4%).

В целях эффективного использования локомотивного парка реализуется программа его модернизации. За шесть лет удельный расход топлива сократился до 40%, среднесуточный пробег локомотива и производительность одной секции тепловоза возросли на 16%.

На стратегической стройке пускового комплекса Томмот – Нижний Бестях с начала работ освоено порядка 41,2 млрд рублей, в прошлом году – 3,9 млрд рублей. Строительство линейной части генеральным подрядчиком выполнено на 95%. Ведутся работы на инфраструктурных объектах станции Нижний Бестях. Основная задача – завершить строительство данного пускового комплекса в конце 2013 года.

Продолжается работа по доведению железнодорожного участка Беркамит – Томмот до норм постоянной эксплуатации. В 2012 году выполнены работы на сумму 463 млн рублей, введено 4 объекта, в текущем году будет продолжена работа еще на 4 объектах.

По итогам совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича 8 августа 2012 года было при-

нято решение о начале проектирования и строительства мостового перехода через Лену с учетом ввода автодорожного проезда на первом этапе. Этот проект будет реализован на условиях государственно-частного партнерства в форме концессии. По итогам конкурса определится концессионер, который будет проектировать, строить и эксплуатировать этот объект. При этом основная часть стоимости проектирования и строительства мостового перехода в размере 36 млрд рублей будет профинансирована из федерального бюджета, остальную часть вложит концессионер с условием возврата в ходе дальнейшей эксплуатации моста.

Отмечается стабильный рост показателей республиканских авиакомпаний. Ими в 2012 году перевезено 1517,3 тыс. пассажиров (111,1%) и 32,3 тыс. т грузов (120,8% к уровню 2011 года). Расширяется география полетов. На уровне президента и правительства страны рассмотрены проблемные вопросы региональной авиации. Даны соответствующие поручения федеральным министерствам по обеспечению ценовой доступности авиаперевозок для населения Дальнего Востока, поддержке северных аэропортов, а также созданию условий и механизмов для обновления парка региональных самолетов.

Приоритетной задачей является обновление парка воздушных судов. Авиакомпанией “Якутия” приобретены 2 боинга, 1 Sukhoi Superjet 100, а также с компанией “Боинг” подписано соглашение о намерениях на поставку 12 самолетов “Боинг-737 NG” в период 2016–2018 годов. В 2013 году планируется поставка 3 среднемагистральных самолетов “Бомбардье-Даш-8” (Q-402), а для эксплуатации в арктических и северных улусах – воздушное судно “Пилатус ПС-6”.

Важное направление – обеспечение ценовой доступности авиационных перевозок. В республике реализуется четыре вида субсидирования авиаперевозок. Всего в 2012 году освоено 557,2 млн рублей, в том числе 363,1 млн из федерального бюджета, перевезено более 70 тыс. пассажиров. Впервые предусмотрено субсидирование расходов авиакомпаний на осуществление пассажирских авиаперевозок на междулусных авиалиниях. Начата реализация пилотных проектов по выполнению рейсов в регионы Дальневосточного, Северо-Западного и Сибирского федеральных округов и из районных центров до узловых аэропортов Якутск, Полярный. В этом году планируется увеличение средств на эти направления.

Ведется реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск, продолжено укомплектование аэропортов современной спецавиотехникой. Проведены ремонтно-восстановительные работы на 29 посадочных авиаплощадках в 14 улусах республики.

С 1 октября 2012 года решением Минобороны России аэродром Тикси закрыт на реконструкцию. Правительством республики приняты меры по обеспечению транспортной доступности для жителей Булунского улуса, организовано выполнение стыковочных рейсов по маршруту Якутск – Усть-Куйга – Тикси. В настоящее время идут переговоры об открытии укороченной полосы для приема воздушных судов 3-го, 4-го класса, а также установки аэронавигационного оборудования. Минтранс России принято принципиальное решение о создании филиала ФКП “Аэропорты Севера” в пос. Тикси.

Коренным образом изменилась ситуация с дорожным хозяйством. С созданием дорожных фондов объемы финансирования дорожной отрасли по сравнению с предыдущим годом возросли на 25,5%, в том числе из федерального бюджета – на 20,6%, из регионального –

на 27,3%. Объем финансирования дорожных работ на 2012 год за счет всех источников составил 18,6 млрд рублей.

Впервые появилась возможность для существенной государственной поддержки местных дорог в рамках различных направлений финансирования дорожной деятельности. На эти цели направлено более 1,4 млрд рублей. Наслеги и улусы республики ощутили улучшение состояния сельских дорог, это отмечено на встрече президента республики с главами поселений.

Продолжается реконструкция федеральных автодорог “Лена”, “Колыма” и “Вилуй”. На последней в 2012 году начато строительство мостовых переходов через рр. Чыбыда (граница Вилюйского и Верхневилуйского улусов), Тангнары (Вилюйский улус), Вилюйчан (Сунтарский улус). Окончание работ запланировано на 2014 год.

Государственной программой развития транспортного комплекса республики определены основные приоритетные направления – региональные автодороги “Амга”, “Кобяй”, “Алдан”, “Умнас”. Введены в эксплуатацию мостовые переходы через рр. Мурбай (Ленский район) и Кячи (Олёкминский улус). Продолжено строительство автодорог “Кобяй”, “Алдан”. Начато сооружение мостовых переходов через рр. Мокуя (Усть-Майский район) и Большая Кетеме (Хангаласский улус). В программе основное внимание уделено аварийным мостам. На эти цели в 2012 году было освоено 3,2 млрд рублей.

В рамках подготовки к двум важным мероприятиям международного уровня – форуму “Россия – спортивная держава” и V Международным спортивным играм “Дети Азии” – проведены масштабные строительные и ремонтные работы улично-дорожной сети Якутска на 38 объектах. Завершено строительство мостового перехода через оз. Сайсары, транспортной развязки на пересечении улицы Дзержинского и Окружного шоссе, реконструированы улица Ойунского, Сергеляхское шоссе, участок от стадиона “Юность” на улице Пояркова до Автодорожной улицы. Отремонтированы автострады улиц 50 лет Октября, Дзержинского, Лермонтова, Каландарашвили, Строителей, Сергеляхского шоссе, автодорога Якутск – Табага и др. В целом в плане дорожных работ на 2013 год на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог республики предусмотрено около 17 млрд рублей.

В рамках Года развития села, объявленного в Республике Саха (Якутия) в 2013 году, планируется увеличение финансирования сельских дорог на 40%. Муниципальная дорожная сеть внутри населенных пунктов будет приведена в нормативное состояние, на что направлено с учетом софинансирования из местных бюджетов более 500 млн рублей. Кроме того, средства дорожного фонда пойдут на строительство, ремонт и содержание межпоселенческих дорог.

Большим событием в отношении федеральных дорог станет завершение реконструкции на самых сложных участках автодороги “Колыма” – “Черный” и “Желтый” прижимы. За последние годы в этот проект вложено 2,6 млрд рублей. Завершится строительство мостового перехода через р. Ботомою на автодороге “Вилуй”.

На ликвидацию грунтового разрыва на автодороге “Амга” – первой среди республиканских дорог – будет направлен значительный объем средств – 770 млн рублей, в том числе 600 млн из федерального бюджета. Будут введены крупные мостовые переходы через рр. Мокуя (автодорога Усть-Мая – Петропавловск) и Большая Кетеме (автодорога “Умнас”, пусковые комплексы на автодорогах “Алдан” и “Кобяй”.

Приоритетными направлениями работы Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) являются также реализация инновационной программы внедрения новых технологий в строительстве и ремонте дорог, создание полигона для испытания новых технических решений, материалов в условиях вечной мерзлоты. Для эффективного использования средств муниципальными образованияами разрабатываются стандарты проектирования, строительства и ремонта сельских автодорог.

Вопрос особой важности – содержание автозимников в арктических улусах. Подрядные организации испытывают недостаток в дорожной технике и производственных базах. Для решения этой проблемы рассматривается вопрос создания казенной дорожной организации.

На автомобильный транспорт приходится более 80% в общем объеме грузоперевозок. В 2012 году было перевезено 34,1 млн т грузов, 90,9 млн пассажиров (100,5% к 2011 году). Приобретены вездеходы для осуществления социально значимых пассажирских перевозок в труднодоступных населенных пунктах Олёкминского, Хангаласского, Среднеколымского районов.

В связи с выходом федерального закона о такси утверждены законодательные и нормативные документы о таксомоторной деятельности. Подписано соглашение с ГАУ “Многофункциональный центр (МФЦ) Республики Саха (Якутия)” о взаимодействии в предоставлении государственной услуги по выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси на территории республики. Прием заявлений начат с декабря 2012 года и осуществляется во всех филиалах МФЦ, администрациях муниципальных районов, а также в электронном виде на сайте МФЦ. Уполномоченным на организацию деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси органом является Минтранс Якутии. По состоянию на 5 февраля 2013 года уже выдано 1350 разрешений.

Приобретено 4 мобильных пункта технического осмотра для северных улусов. Оказана государственная поддержка предпринимателям, осуществляющим техосмотр автотранспорта.

В прошлом году Правительством Российской Федерации принято решение о предоставлении субсидий бюджетам субъектов на закупку автобусов, работающих на газомоторном топливе отечественного производства. Республика планирует закупить 46 таких автобусов.

Совместно с ГИБДД РС (Я) проводится работа по обеспечению безопасности дорожного движения в республике. Продолжается внедрение средств ГЛОНАСС на автомобильном пассажирском транспорте (на сегодняшний момент установлено уже 957 единиц оборудования).

Что касается водного транспорта, навигация прошлого года характеризовалась сложными гидрологическими условиями. На р. Вилюй в связи со сжатыми сроками пусков воды Вилюйского водохранилища первый тур навигации осуществлялся с ограниченными сроками движения флота. На р. Алдан из-за лесных пожаров и густого дыма в центральной части Якутии движение судов было парализовано в связи с отсутствием видимости. На бере и в верховьях р. Индигирки до пос. Хонуу простои флота составили более 20 суток.

Несмотря на это, речники и путейцы справились с поставленными задачами. Был доставлен весь планируемый запас и обеспечен завоз грузов в арктические реки. Объем перевозок грузов вырос на 8,1%, грузооборот – на 1,6%, объемы переработки грузов – на 11%.

Продолжена программа субсидирования пассажирских социально значимых речных перевозок, перевезено около 10 тыс. пассажиров с охватом более чем 70 населенных пунктов.

В 2013 году перед речниками и путейцами стоят еще более серьезные и ответственные задачи. Это связано со значительным увеличением грузопотоков из-за прихода “Газпрома”, начавшего строительство магистрального газопровода “Сила Сибири”.

В текущем году приоритетными для транспортного комплекса и дорожного хозяйства республики станут завершение строительства пускового комплекса Томмот – Якутск (Нижний Бестях) для начала грузовых перевозок до станции Нижний Бестях, начало проектирования и строительства мостового перехода через р. Лену. В рамках Года развития села необходимо обеспечить транспортную доступность для сельского населения путем увеличения объема средств на поддержку сельских дорог и социально значимых авиационных и речных рейсов, выполнение программы дорожных работ на 17 млрд рублей. Кроме того, необходимо провести планомерную работу по привлечению инвестиций в строительство и реновацию флота, приобретение воздушных судов. В полной мере должен быть реализован комплекс мер по обеспечению безопасности на транспорте и дорожного движения, а также по внедрению инноваций в сферу транспортного комплекса и дорожного хозяйства.