



**ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ ШУКАЛОВ**  
НАЧАЛЬНИК ДЕПАРТАМЕНТА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ  
ПО ПРОМЫШЛЕННОСТИ, ТРАНСПОРТУ И ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ

## АВТОДОРОЖНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА СМОЛЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Смоленская область расположена на крайнем западе Российской Федерации, в центре Восточно-Европейской равнины. Входит в состав Центрального федерального округа России и по сетке экономического районирования территориально принадлежит к Центральному экономическому району. В современных границах занимает площадь 49,8 тыс. кв. км, что составляет около 0,3% площади российской территории. Согласно переписи населения, в 2010 году численность жителей области составляла 992,48 тыс. человек, или 0,7% численности населения России.

Территория Смоленской области характеризуется высокой степенью компактности: протяженность с запада на восток – 280 км, с севера на юг – 250 км, что создает весьма благоприятные условия для решения проблемы транспортной доступности.

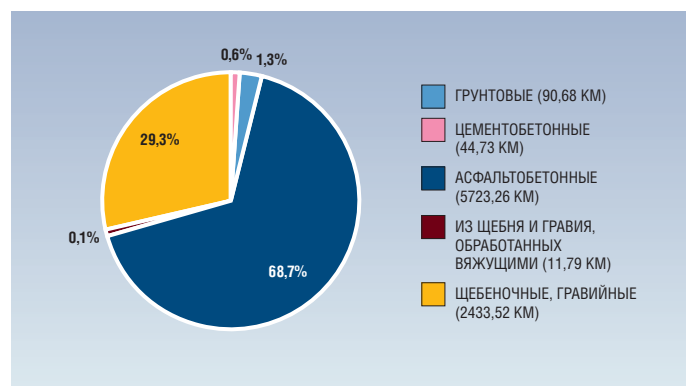
Регион занимает выгодное географическое и геополитическое положение. Он граничит с пятью субъектами Российской Федерации: на севере – с Псковской и Тверской; на востоке и юго-востоке – с Московской и Калужской; на юге – с Брянской областью, а также с двумя областями Республики Беларусь: Витебской на северо-западе и Могилевской – на юго-западе.

Через территорию Смоленской области проходят важные транспортные коммуникации, среди которых особое значение имеет магистральная автомобильная дорога М-1 “Беларусь”, входящая в состав международного транспортного коридора №2 Берлин – Варшава – Минск – Москва, и важнейший для страны рокадный автотранспортный коридор Санкт-Петербург – юг России.

Наличие на территории области транспортных коридоров, по которым осуществляются автомобильные перевозки между Центральным регионом России и Белоруссией, Прибалтикой и Западной Европой, а также между Северо-Западным, Северным, Центрально-Черноземным и Южным экономическими районами страны, способствует социально-экономическому развитию Смоленской области за счет доминирующего влияния дорог на пространственное размещение и концентрацию производственных мощностей и населения, а также за счет роста внутри- и внешнеэкономических связей.

Именно этим можно объяснить тот факт, что в зоне транспортных коридоров в настоящее время максимально сосредоточен промышленный потенциал области и проживает порядка 700 тыс. человек, что превышает 70% общей численности населения области.

Учитывая вышеизложенное, а также принимая во внимание, что протяженность федеральных дорог составляет менее 10% от общей протяженности территориальных автомобильных дорог общего пользования, можно расценивать совершенствование областной сети дорог посредством расширенного вовлечения федеральных дорог в хозяйс-



**Рис. 1. Структура сети автомобильных дорог Смоленской области регионального и межмуниципального значения общего пользования по типам покрытий**

твенный оборот области в качестве одного из действенных катализаторов социально-экономического развития Смоленской области.

Сеть автомобильных дорог является одной из важнейших составляющих производственной инфраструктуры, которая предназначена для формирования благоприятных условий устойчивого функционирования транспорта, развития и концентрации территориального экономического потенциала и роста благосостояния населения.

По состоянию на 2012 год сеть автомобильных дорог общего пользования насчитывала 8303,98 км, из которых 8213,3 км – с твердым покрытием, а 90,68 км – все еще грунтовые.

Плотность дорог области составляет 180,60 км на 1 тыс. кв. км. На автомобильных дорогах сооружено 333 моста и путепровода общей протяженностью 16 538,86 пог. м. Этому безусловно способствовала реализация Концепции совершенствования и развития сети автомобильных дорог общего пользования в Смоленской области на 2009–2020 годы.

В настоящее время администрацией Смоленской области разработана и утверждена долгосрочная областная целевая программа “Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог общего пользования в Смоленской области” на 2013–2015 годы.

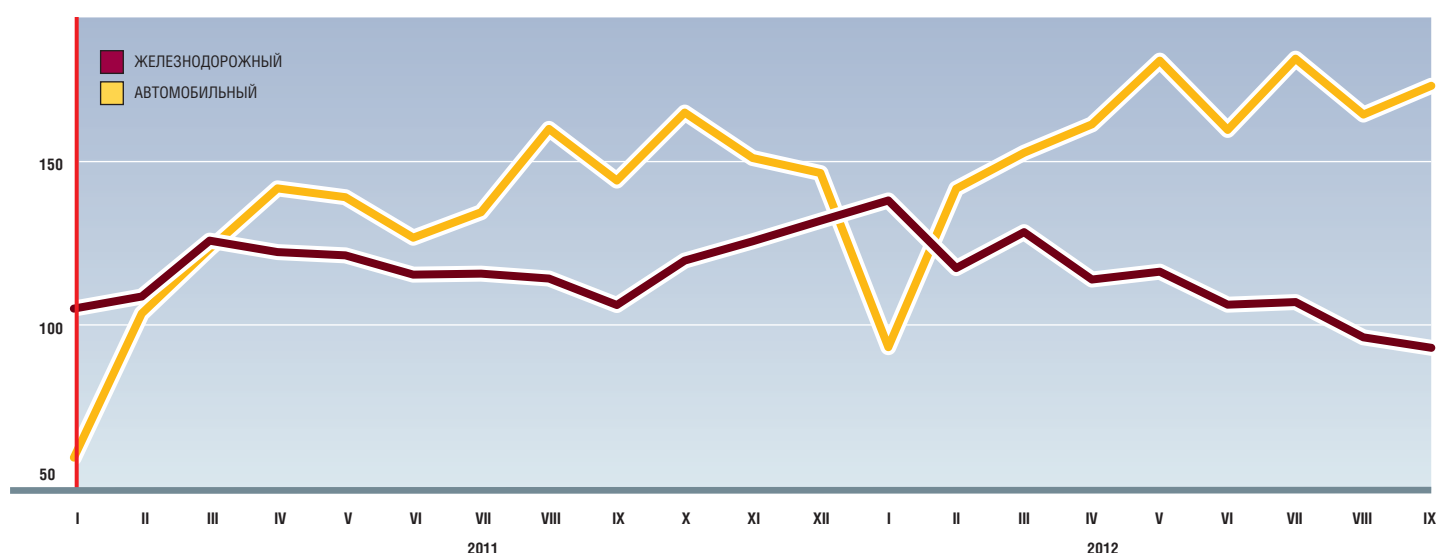
Дорожная отрасль области испытывает систематическое недофинансирование на протяжении ряда лет, а область находится в числе регионов с низкими удельными затратами на 1 км сети автомобильных дорог общего пользования.

Сформированная в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог в 60–80-е годы прошлого столетия областная сеть дорог уже с середины 1990-х годов практически не совершенствовалась и не

**ТАБЛИЦА 1. ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ ТРАНСПОРТА ЗА ПЕРИОД С ЯНВАРЯ ПО СЕНТЯБРЬ**

Показатель	2012	Сентябрь 2012 в %			
		к августу 2012	к сентябрю 2011	2012 в % к 2011	2011 в % к 2010
Перевезено (отправлено) грузов транспортом, тыс. т	9352,7	96,2	97,0	105,7	92,5
железнодорожным	3887,2	99,9	102,7	104,6	87,0
автомобильным*	5465,5	93,8	93,4	106,4	98,1
Грузооборот транспорта, млн ткм	16198,8	97,0	89,3	99,3	112,5
железнодорожного	15198,5	96,6	87,6	98,2	113,0
автомобильного*	1000,3	100,9	116,2	118,9	104,0

\* Транспорт организаций всех видов экономической деятельности без учета субъектов малого предпринимательства.



**Рис. 2. Коммерческий грузооборот транспорта, % к декабрю 2010 года**

развивалась. Комплексный ремонт выполнялся только на небольших участках, а приемлемое транспортно-эксплуатационное состояние поддерживалось исключительно средствами содержания, объем которых составлял 25–30% от минимальной потребности. В результате протяженность участков дорог, межремонтные сроки которых превышают 20–30 лет (при нормативных сроках 6–8 лет), составляет более 6 тыс. км.

Одним из факторов, способствующих ускорению разрушения дорожных конструкций, является ежегодный прирост автотранспорта на областных дорогах, в том числе большегрузного и тяжеловесного, доля которого в составе движения на отдельных дорогах достигает 40% и более. Сформированная в прошлом столетии областная сеть дорог рассчитывалась под осевые нагрузки 6 т, а по дорогам движутся автомобили с нагрузками на ось 10 т и более, поэтому требуется не восстановление прежних эксплуатационных характеристик, а их усиление.

Существенное улучшение эксплуатационного состояния дорог происходит с увеличением финансирования дорожной деятельности области в связи с принятием 9 декабря 2011 года областного закона №128-з “О дорожном фонде Смоленской области”. Объем финансирования дорожного фонда области в 2012 году составил 4 165 503,4 тыс. рублей, в 2013 году запланирован в размере 4 227 993,4 тыс. рублей.

В структуре перевозки грузов 70% приходится на долю железнодорожного транспорта, 30% – на долю автомобильного.

Объем перевозок грузов на коммерческой основе, выполненных автомобильным транспортом организаций всех видов экономической деятельности, не относящихся к субъектам малого предпринимательства (включая средние организации), в январе – сентябре 2012 года составил 1755,4 тыс. т (137,3% к уровню того же периода 2011 года), грузооборот – 800,3 млн ткм (126,4%).

### ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Длина железных дорог общего пользования, находящихся на территории Смоленской области, составляет 1109 км, в том числе электрифицированных – 0,4 тыс. км. Плотность железнодорожных путей общего пользования составляет 22,3 км на 1 тыс. кв. км территории. По этому показателю среди 17 областей Центрального федерального округа Смоленская область занимает 10-е место.

Ведущую роль в грузо- и пассажирообороте железнодорожного транспорта играет одна из наиболее современных в России железнодорожных магистралей Москва – Смоленск – Брест, проходящая по

территории Смоленской области. Крупнейшие транспортные узлы – Смоленск, Вязьма, Рославль – располагают мощными складскими комплексами с подъездными путями и сортировочными узлами.

Пригородные железнодорожные перевозки обслуживает ОАО “Центральная пригородная пассажирская компания”, которое полностью удовлетворяет платежеспособный спрос населения на пригородные перевозки. В границах региона за сутки в среднем курсирует более 50 пригородных поездов.

## АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Важнейшее народно-хозяйственное значение имеет стратегическая автомагистраль Москва – Минск, протяженность которой по территории Смоленской области составляет 302 км. Ежедневно по автомагистрали проходит более 1 тыс. грузовых и более 9 тыс. легковых автомобилей. Ежегодное перемещение грузов только в Россию составляет около 10 млн т.

Организация пассажирских перевозок – социально значимая задача. На территории Смоленской области более 100 междугородных автобусных маршрутов обслуживают 60 перевозчиков различных форм собственности. В области функционируют 1 автовокзал и 10 автостанций. Часть предприятий осуществляет перевозку льготных категорий пассажиров и получает компенсацию из областного и федерального бюджетов.

Смоленская область имеет межрегиональное автобусное сообщение с центрами всех соседних регионов – Московской, Калужской, Брянской, Псковской и Тверской областей России, а также с Москвой и Санкт-Петербургом.

Также развита сеть международного сообщения с Могилёвской и Витебской областями (Белоруссия) и Киевом (Украина).

**ТАБЛИЦА 2. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ЗА ПЕРИОД С ЯНВАРЯ ПО СЕНТЯБРЬ, МЛН ЧЕЛОВЕК**

Показатель	Сентябрь 2012 в %				
	2012	к августу 2012	к сентябрю 2011	2012 в % к 2011	2011 в % к 2010
Всего	45,0	99,7	86,2	92,3	95,3
Автобусами*	27,7	91,6	86,4	93,7	93,5
Трамваями	11,6	115,2	87,8	88,0	94,8
Троллейбусами	5,7	112,1	81,5	94,4	106,2

\* Включая перевозки пассажиров, выполненные автобусами субъектов малого предпринимательства.

В январе – сентябре 2012 года пассажирооборот автобусов общего пользования составил 433,4 млн пасс.-км, уменьшившись по сравнению с тем же периодом 2011 года на 8,1%.

Помимо организаций автомобильного транспорта и других организаций, осуществляющих перевозочную деятельность, к работе на маршрутах общего пользования привлечены физические лица, у которых автобусы находятся в собственности. В январе – сентябре 2012 года ими было перевезено 49,8 млн человек, что на 1,8% больше, чем за такой же период 2011 года, пассажирооборот составил 301,4 млн пасс.-км, что на 2,2% больше, чем в январе – сентябре 2011 года. Количество автобусов (включая маршрутные таксомоторы) на конец сентября 2012 года составило 739 единиц.