



ВЛАДИМИР ВЛАДИМИРОВИЧ МИКЛУШЕВСКИЙ
ГУБЕРНАТОР ПРИМОРСКОГО КРАЯ

КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

Приморский край является стратегическим субъектом Российской Федерации, непосредственно граничащим со странами Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР).

Вокруг центра Приморского края – Владивостока – в радиусе 1 тыс. км проживает более 414 млн человек. Это единственный город в России с таким плотным окружением. К примеру, вокруг Москвы на таком же расстоянии население составляет менее 100 млн человек.

На этом же пространстве ежегодно создается валовой региональный продукт (ВРП) на сумму 6,6 трлн долларов, что составляет порядка 9,5% от мирового. Данные характеристики конкурентной среды

показывают, насколько высок стратегический и коммерческий потенциал Приморского края.

Конкурентные преимущества нашего региона заключены в следующем:

- выгодное геоэкономическое положение рядом с экономическими центрами АТР – лидерами мирового бизнеса;
- наличие морской прибрежной зоны и морского природопользования;
- существование транснациональных транспортных коридоров с логистическими технологиями;
- наличие уникальных рекреационных ресурсов, обеспечивающих развитие практически всех видов индустрии туризма и отдыха;



1 Развитие инфраструктуры связи на о-ве Русский



2 Дорога с низководным мостом (макет)



3

3–4. Энергетика



4

- высококвалифицированные конкурентоспособные кадры;
- широкий спектр выпускаемых специалистов;
- постоянная положительная динамика ВРП, которая обусловлена ростом объемов производства продукции и услуг в основных отраслях экономики.

Темпы развития Приморского края сопоставимы с показателями ведущих стран Азиатско-Тихоокеанского региона – Китая, Республики Корея, Японии.

Позитивные процессы развития края обусловлены в том числе и проводимой политикой формирования эффективной, конкурентоспособной экономики и создания прочной основы для повышения качества жизни населения.

По итогам работы за последние шесть лет (2006–2011 годы) обеспечен прирост ВРП более чем на 40%, промышленное производство увеличено в 1,6 раза, достигнут 2-кратный рост внешнеторгового оборота края.

Приморье обладает значительным инвестиционным потенциалом. Согласно оценке рейтингового агентства “Эксперт РА”, по этому показателю край занимает 22-е место среди 83 субъектов Российской Федерации.

В рейтинге регионов России по показателям социально-экономического развития, по оценке ООО “Центр экономических исследований”, Приморский край занимает 17-е место.

По оценке журнала Forbes, в списке лучших российских регионов для бизнеса Приморский край по итогам 2011 года занял 1-е место в Дальневосточном федеральном округе и 18-е место из 30 оцениваемых регионов России.

Инвестиционная и деловая привлекательность Приморья подтверждается наличием в крае таких крупных инвесторов, как “Роснефть”, “Транснефть”, “Газпром”, “Соллерс”.

В крае работает более 2 тыс. иностранных компаний и организаций с иностранным участием. Среди них представительства круп-



5
Организация интермодальных пассажирских перевозок



6
Уссурийская ТЭЦ



7
Мостовой переход через бухту Золотой Рог



8
Южные очистные сооружения



9
Реконструкция автомобильной дороги аэропорт Кневичи (Владивосток) – федеральная автомобильная дорога Хабаровск – Владивосток (М-60 “Уссури”)

Динамика производства связана с резким наращиванием инвестиционной активности: объем вложений в основной капитал вырос в 4,7 раза в сопоставимых ценах – с 28,5 млрд рублей в 2005 году до 278,4 млрд в 2011 году. В 2011 году темп роста инвестиций достиг 121,3% по отношению к 2010 году в сопоставимых ценах. Доля инвестиций в ВРП составила более 55%.

Структура экономики края достаточно диверсифицирована.

Приморский край – один из наиболее активно развивающихся регионов России. По объемным показателям ВРП, инвестиций в основной капитал, вводу жилых домов, обороту розничной торговли Приморский край находится на первой позиции среди субъектов, входящих в Дальневосточный федеральный округ.

нейших международных брендов: Siemens (Германия), Yantai Raffles (Сингапур), Nyscomed Pharma (Норвегия), Ssang Yong, технохолдинг Sumotori, Lotte, Hyundai (Республика Корея), SKF (Швеция), Mazda, Komatsu Corporation (Япония) и др.

В рамках подготовки к саммиту АТЭС 2012 года во всей инфраструктуре региона произошли значительные улучшения.

1. Энергетика. Переведены на природный газ владивостокские ТЭЦ-1, ТЭЦ-2 и ТЦ “Северная”. Во Владивостоке реконструированы распределительные сети и на о-ве Русский. Для теплоснабжения и электроснабжения объектов делового центра саммита созданы источники генерации, построены подстанции 220 кВ и другие объекты.

2. Связь. Проведены волоконно-оптические линии связи Арсеньев – Анучино – Ивановка. Получила развитие инфраструктура связи на о-ве Русский.

3. Транспорт. Выполнена реконструкция морского фасада Владивостока, включая специальные сооружения (модернизированы портовые терминалы). Организованы интермодальные пассажирские перевозки по маршруту Владивосток – аэропорт Кневичи.

Построены новые и реконструированы существующие автомагистрали Владивостока, в том числе автомобильные дороги: пос. Новый – п-ов Де-Фриз – Седанка – бухта Патрокл с низководным мостом (эстакадой); п-ов Де-Фриз – Седанка на участке пос. Новый – п-ов Де-Фриз; бухта Патрокл – мостовой переход через бухту Золотой Рог, а также подъездная автомобильная дорога к международному пассажирскому терминалу аэропорта Кневичи.

Реконструирована автотрасса к аэропорту Кневичи (федеральная автодорога М-60 “Усури” Хабаровск – Владивосток).

Введены в эксплуатацию два уникальных мостовых перехода – через бухту Золотой Рог и пролив Босфор Восточный.

В настоящее время на базе аэропорта Владивосток создается Дальневосточный мультимодальный транспортно-логистический узел (хаб). Проведена реконструкция этого аэропорта и построен международный аэровокзальный комплекс.

4. Коммунальное хозяйство. В сфере жилищно-коммунального хозяйства введены в эксплуатацию:

- третий водовод с насосными станциями для Владивостока;
- очистные сооружения Артёмовского гидроузла;
- водовод от точки врезки на пересечении улиц Вокзальной и Герцена в Артёме до камеры ВК-14;
- центральная система канализации Владивостока.

Завершена реконструкция очистных сооружений Северного, Южного и Восточного планировочных районов. Подходит к концу строительство первой очереди объектов водоснабжения Владивостока и других населенных пунктов Приморского края из подземных источников Пушкинского месторождения. Проведена рекультивация существующего полигона твердых бытовых отходов, построен новый комплекс по переработке и утилизации твердых бытовых отходов во Владивостоке.