



ИГОРЬ ГРИГОРЬЕВИЧ МАЛЕНКО
НАЧАЛЬНИК УПРАВЛЕНИЯ ИНВЕСТИЦИЙ
И МЕЖДУНАРОДНЫХ СВЯЗЕЙ ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ

ИНВЕСТИЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ И РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ

Липецкая область расположена в центре европейской части России, на пересечении важнейших транспортных магистралей, связывающих столицу Российской Федерации с югом страны и Северным Кавказом, а западные районы с Поволжьем.

Площадь области – около 24 тыс. кв. км, что составляет 0,14% от площади РФ. Протяженность с севера на юг – 200 км, с запада на восток – 150 км.

Транспортная инфраструктура Липецкой области включает в себя автомобильные и железные дороги, авиалинии, дополняющие друг друга и взаимодействующие в перевозке грузов и пассажиров.

Современные автомобильные магистрали связывают областной центр со всеми сопредельными областями, а также с трассами федерального значения Москва – Ростов, Москва – Волгоград.

Общая протяженность железнодорожной сети составляет 757 км. Территорию пересекают три железнодорожные магистрали в направлении юга России, Поволжья и западных областей страны. Крупнейшие узловые станции – Елец и Грязи.

Авиаперевозки осуществляются через аэропорт Липецк, способный принимать и отправлять самолеты взлетной массой до 60 т. Из аэропорта регулярно выполняются рейсы в Москву, а в летнее время – в Сочи.

В настоящее время различными организациями региона реализуются многочисленные инфраструктурные проекты.

Так, с присвоением ОГКП “Липецкий аэропорт” международного статуса ведется работа по созданию специализированного пропуска через государственную границу Российской Федерации. Планируется строительство интермодального транспортного центра.

ООО “Сигма” реализует проект создания многопрофильного комплекса малой авиации, включающего цех сборки легких самолетов, сервисный центр для обслуживания самолетов малой авиации, гостиничный комплекс и школу пилотов.

ОАО “Липецкие автобусные линии” обеспечивает перевозки пассажиров по внутри- и межобластным маршрутам, техническое обслуживание, ремонт автомобильного транспорта. А также осуществляет мониторинг транспорта на основе навигационных технологий ГЛОНАСС, оперативный контроль за движением транспорта и управление в режиме реального времени, учет и оценку транспортной работы, формирует отчеты, отражающие параметры движения на регулярных маршрутах. Обеспечивает безопасность пассажирских перевозок, снижает вероятность нецелевого использования подвижного состава, а также несанкционированного вмешательства на автомобильном

транспорте. Компанией организована служба технической поддержки навигационного оборудования перевозчиков.

Дорожно-строительная фирма ОАО “Елецкое ДСУ-3”, осуществляющая строительство, ремонт, содержание и обслуживание автомобильных дорог регионального и федерального значения, занимается выпуском асфальтобетонных смесей, битумных эмульсий, щебней необходимых фракций.

ОАО “Мостостроительный отряд №126” производит общестроительные работы на таких объектах, как мосты, надземные автомобильные дороги, тоннели и подземные дороги, бетонные и железобетонные работы.

ОГУП “Липецкдоравтоцентр” осуществляет благоустройство, строительство, ремонт автомобильных дорог регионального и местного значения, занимается выпуском асфальтобетонных смесей.

Особое внимание следует уделить инвестиционному проекту строительства автомобильной дороги “Восточный обход промышленной зоны г. Липецка”. Она пройдет на участке от ЛТЗ до автодороги Липецк – Грязи в Грязинском районе Липецкой области.

Объект финансируется из федерального и областного бюджетов в рамках реализации подпрограммы “Автомобильные дороги” Федеральной целевой программы “Модернизация транспортной системы России (2002–2010 годы)”.

Общая длина дороги составит 1,7 км. В ее состав войдут 4 теппровода.

Основанием для создания этого проекта послужила необходимость обеспечить транзитные связи для создаваемой на территории Грязинского района Липецкой области особой экономической зоны промышленно-производственного типа, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2005 года №782, с выводом транзитных потоков за пределы городской черты.

Проектируемая дорога относится к областным дорогам общего пользования. Соединяет областной центр и особую экономическую зону с административными центрами краев и областей, обеспечивает международные транспортные связи с учетом выхода ее на важнейшие транспортные магистрали М-4 “Дон” (Москва – Северный Кавказ) и М-6 “Каспий” (западные районы – Поволжье).

В настоящее время закончено строительство и введена в эксплуатацию автомобильная дорога “Восточный обход промышленной зоны г. Липецка” на участке “ЛТЗ – автодорога Липецк – Грязи” в Грязинском районе Липецкой области 1”А” пускового комплекса 1-й очереди строительства протяженностью 12,954 км и стоимостью 946,45 млн рублей.

Проект строительства пускового комплекса 1"Б" (1-я очередь) значительно расширит производственные возможности экономики региона за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Строительство объекта было начато в 2011 году. Ввод его в эксплуатацию запланирован на 2013 год.

Реализовать данный инвестиционный проект позволяет наличие транспортных, трудовых, сырьевых ресурсов и инженерной инфраструктуры на территории Липецкой области. Общий объем инвестиций составляет 1,5 млрд рублей (по 500 млн рублей в год).

В результате реализации данного проекта повышается доступность услуг транспортного комплекса для нужд населения в связи с формированием единой дорожной сети и устойчивых межрегиональных транспортных связей с соседними регионами и внутри региона – между районными центрами и населенными пунктами.

Еще один важный проект – международный интермодальный транспортный центр. Он предусматривает создание на территории Липецкой области на базе аэропорта Липецк производственно-перегрузочного терминала авиационных, железнодорожных и автодорожных грузов, постройку помещений, необходимых для хранения, комплектации, маркировки, упаковки, проведения таможенных процедур и других услуг.

Общая площадь территории интермодального центра – 1629,4 га.

Основными объектами капитального строительства для создания центра являются:

- новая искусственная взлетно-посадочная полоса, система рулежных дорожек, перрон, технические стоянки, позволяющие принимать воздушные суда всех типов;
- здание нового аэровокзала с международным сектором;
- склад горюче-смазочных материалов, централизованная заправочная станция, станции спецжидкостей и газов;
- объекты авиационно-технической базы;
- база аэродромной службы и пожарное депо;
- авиационный диспетчерский центр и метеорологический пост;
- энергетическая станция (20–40 МВт);
- котельная станция, водозабор и очистные сооружения;
- мусоросжигательная станция;
- объекты дальней приводной радиостанции с маркером и ближней приводной радиостанции с маркером;
- площадки для установки посадочных систем, радиолокационной группы и электрических подстанций;
- склад забытых вещей.

Планируется строительство железнодорожной ветки, соединяющей аэропорт с железнодорожной станцией Грязи (Липецкая область), и строительство речного порта в Задонском районе Липецкой области (н.п. Затишье).

Все объекты будут оборудованы необходимыми техническими средствами в соответствии с международными стандартами, в том числе полностью компьютеризированной системой управления контейнерным терминалом с модулями для организации транспортных (авто-, ж/д и авиа-) потоков.

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 11 апреля 2008 года №478-р аэропорту Липецк придан статус международ-

ного с установлением в нем многостороннего постоянного воздушного грузопассажирского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации.

В целях модернизации постановлением Правительства Российской Федерации от 20 мая 2008 года №377 аэропорт Липецк включен в Федеральную целевую программу “Развитие транспортной системы России (2010–2015 годы)”. В ходе модернизации планируется реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, замена светосигнального и радиотехнического оборудования, обустройство и техническое оснащение пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации. После реконструкции аэропорт сможет обеспечивать полеты на международных и внутренних линиях пассажирских и грузовых воздушных судов типа Ту-154, Ил-76 и классом ниже, а также иностранных воздушных судов общим весом до 195 т.

В 2012 году из Липецкого аэропорта выполняются следующие регулярные рейсы:

- авиакомпанией “Полет”: Липецк – Москва – Липецк (аэропорт Домодедово), Липецк – Сочи – Липецк;
- авиакомпанией “ЮТэйр”: Липецк – Москва – Липецк (аэропорт Внуково);
- авиакомпанией “Костромские авиалинии”: Кострома – Липецк – Анапа и Анапа – Липецк – Кострома.

Увеличивается количество авиарейсов, обеспеченных областным государственным казенным предприятием “Липецкий аэропорт”:

- за 6 месяцев 2012 года обеспечено выполнение 981,5 авиарейса, что на 105,5 рейса, или на 12%, больше, чем в первом полугодии предыдущего года;
- в 2011 году обеспечено выполнение 2028,5 авиарейса, что на 500,5 рейса, или на 32,7%, больше, чем за соответствующий период 2010 года.

За 6 месяцев 2012 года обслужено 31 225 авиапассажиров, что на 9890 пассажиров, или на 46,4%, больше, чем за предыдущий период. В 2011 году перевезено 55 446 авиапассажиров, что на 27 839 больше, чем за 2010 год.

Интермодальный транспортный центр будет служить в основном комплектовочным, производственным и распределительным пунктом контейнерных перевозок. Будут оформляться и штучные грузы (паллеты, упаковочные емкости, ящики и др.), для перевозок которых используются железнодорожные вагоны, а также проводиться все необходимые операции с грузовым автотранспортом. Основные виды оказываемых услуг:

- перегрузка контейнеров с авиационного, железнодорожного транспорта на автотранспорт и наоборот;
- таможенные процедуры;
- комплектация товаров;
- маркировка товаров;
- сортировка, упаковка;
- краткосрочное и долгосрочное хранение.

У создания международного интермодального транспортного центра в Липецкой области есть целый ряд преимуществ:

- географическое расположение региона на пересечении транспортных путей;

- использование инфраструктуры действующего аэропорта Липецк, имеющего статус международного и включенного в ФЦП “Развитие транспортной системы России (2010–2015 годы)”;
- наличие на территории Липецкой области особой экономической зоны промышленно-производственного типа федерального уровня “Липецк” и восьми экономических зон регионального уровня различных типов;
- значительный промышленный потенциал, расположенный в зоне тяготения предполагаемого интермодального транспортного центра (Центральный федеральный округ Российской Федерации);
- под его строительство выделен земельный участок площадью 1629,4 га;
- отсутствие других подобных структур в Центральном федеральном округе Российской Федерации.