



**ЗЛЬВИРА ВАСИЛЬВНА ЛАГУТИНА**  
МИНИСТР ЭКОНОМИКИ,  
ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИХ СВЯЗЕЙ  
И ИНВЕСТИЦИЙ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

## ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ: ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ДОСТИЖЕНИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Волгоградская область – крупный регион, занимающий в Российской Федерации 19-е место по численности населения и сохраняющий мощный экономический потенциал: 42-е место по валовому региональному продукту на душу населения, 21-е место по стоимости основных фондов в экономике, 14-е место по объему отгруженных товаров собственного производства в обрабатывающей промышленности, 11-е место по производству продукции сельского хозяйства, 36-е место по поступлению налогов, сборов и иных обязательных платежей на душу населения.

Социально-экономическое положение Волгоградской области характеризуется процессами стабилизации в основных отраслях экономики. В январе – ноябре 2012 года возросли в сопоставимых ценах к январю – ноябрю 2011 года: объем промышленной продукции – на 4%; объем инвестиций в основной капитал по крупным организациям – на 12,2%; оборот розничной торговли – на 6,1%; объем платных услуг населению – на 0,4%.

Внешнеторговый оборот за этот период превысил 4,6 млрд долларов (107% к январю – ноябрю 2011 года). Волгоградская область позиционируется как импортнезависимый регион. Экспорт превысил 3,5 млрд долларов (106%); импорт – 1,2 млрд долларов (110%).

Поступление иностранных инвестиций в Волгоградскую область составило 413,5 млн долларов.

В целом за январь – ноябрь 2012 года на территории Волгоградской области налоговые доходы всех уровней бюджетной системы составили 86,2 млрд рублей, по сравнению с тем же периодом 2011 года поступления в целом выросли на 3%. При этом налоговые и неналоговые доходы консолидированного бюджета области составили 59,7 млрд рублей, что на 8,7% выше по сравнению с 2011 годом.

Реальные денежные доходы населения в январе – ноябре 2012 года увеличились на 4,4% к январю – ноябрю 2011 года, составив на одного жителя области 15 518 рублей (на 9,5% больше, чем в январе – ноябре 2011 года).

Выплаты социального характера и пенсий производились в отчетном периоде своевременно и в полном объеме.

Уровень зарегистрированной безработицы на конец ноября 2012 года составил 1,12%.

Следует отметить, что Волгоградская область в прошлые годы уступала многим субъектам по отдельным темповым показателям и не достигала среднероссийских значений. В связи с этим губернатор Волгоградской области С.А. Боженов в июньском послании 2012 года определил приоритетные направления региональной социально-экономической политики.

### СОВРЕМЕННАЯ СИСТЕМА ПЛАНИРОВАНИЯ

Была поставлена задача разработать и внедрить такую систему планирования, которая бы ясно отражала тенденции развития Волгоградской области, определяла бы последовательность конкретных шагов по каждому из приоритетов.

Разработана стратегия социально-экономического развития Волгоградской области до 2020 года, основой которой стали отраслевые стратегии органов исполнительной власти области, широко обсуждавшиеся с представителями общественности, общественными советами. Закон Волгоградской области о стратегии внесен в декабре 2012 года в Волгоградскую областную Думу. Следующим этапом станет разработка стратегий городских округов, муниципальных районов, плана мероприятий по реализации региональной стратегии, программы социально-экономического развития Волгоградской области на трехлетний период.

Стратегия отвечает требованиям декабрьского послания Президента Российской Федерации, определяет жизненную перспективу для жителей Волгоградской области.

### ЗАДАЧИ ПО ПОВЫШЕНИЮ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ

Определенные в этом направлении задачи соотносятся с обозначенными в декабрьском послании Президента Российской Федерации В.В. Путина принципами новой модели госуправления.

*В.В. Путин: “Первое. Ориентация работы всех звеньев госмеханизма и уровней власти на измеримый, прозрачный и понятный для общества результат работы”.*

Принято и реализуется постановление о перечне показателей оценки эффективности органов исполнительной власти Волгоградской области. Перед ведомствами в рамках их компетенции поставлены целевые задачи и цифровые показатели, а также сроки их достижения. В январе 2013 года такой же механизм начнет внедряться в городских округах.

*В.В. Путин: “Второе. Главным критерием оценки эффективности власти, предоставляющей услуги гражданам, а также учреждений социальной сферы должно стать общественное мнение, мнение самих граждан”.*

В прошлом году общественность была привлечена к работе краудсорсинговых площадок, созданы общественные советы при губернаторе, министерствах. Проводились опросы общественного мнения. Активно развивается электронная система предоставления государственных и му-

ниципальных услуг населению. Действует 24 многофункциональных центра предоставления государственных и муниципальных услуг населению.

*В.В. Путин: “Третье. Адекватная мотивация государственных муниципальных служащих: конкурентная оплата их труда, система моральных, материальных, карьерных поощрений, стимулирующих непрерывное улучшение работы госаппарата. При этом должна быть кардинально повышена персональная ответственность, вплоть до временной дисквалификации”.*

Волгоградская область – один из немногих регионов, где государственные и муниципальные служащие уже повышают свою квалификацию, приобретают навыки современного управления. Правительство области создает кадровый резерв и привлекает социальных активистов к решению задач региона.

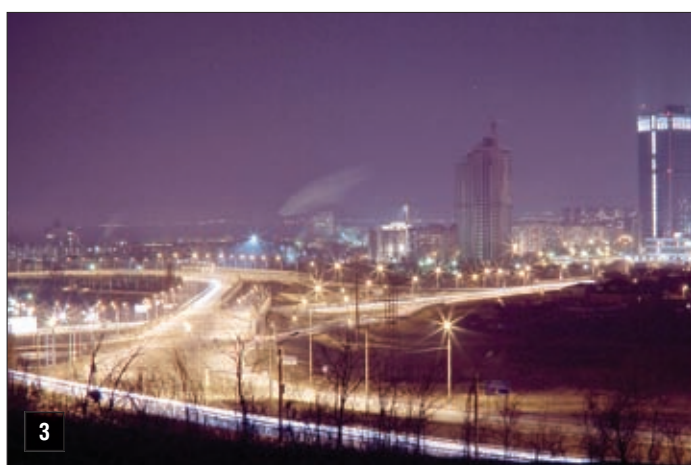
*В.В. Путин: “Четвертое. Если человек выбрал госслужбу, он должен быть готов к общественному контролю, к выполнению специальных требований”.*

инвестиционной политики, пополнении доходов бюджетной системы региона, поддержке малого бизнеса. Правительство области выстраивает систему общественного контроля, направленную на освещение деятельности областных органов власти, в том числе при выполнении социально значимых проектов, таких как строительство и ремонт дорог.

### **ЗАДАЧИ РЕАЛЬНОГО СЕКТОРА ЭКОНОМИКИ ВОЛГОГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

В реальном секторе губернатором ставилась задача диверсификации экономики, повышения инновационной и инвестиционной активности, создания кластеров, то есть зон опережающего развития.

В прошлом году начато внедрение стандартов ведения бизнеса, разработанных для регионов Федеральным агентством стратегических инициатив, которые включают 15 направлений. В составе региональной



1–4. Волгоградский мост через Волгу

В прошлом году эта работа в области началась с министров, которые публично отчитывались за свою работу.

*В.В. Путин: “Пятое. Особого внимания требует система контроля надзорных органов”.*

Хотелось бы отметить взаимодействие областных, территориальных и местных органов власти в этом направлении при реализации

“Стратегии-2020” разработана инвестиционная стратегия, утверждены Инвестиционный меморандум Волгоградской области на 2012–2013 годы и Программа создания благоприятных условий для привлечения инвестиций в экономику Волгоградской области на 2012–2014 годы, в состав которой вошел план развития инфраструктуры для инвесторов, определяющий инвестиционные площадки. В августе прошлого года принято постановление губернатора Волгоградской области №745 “О внедрении механизма оценки регулирующего воздействия проек-

тов нормативных правовых актов Волгоградской области”, вступившее в силу 1 января 2013 года.

Действует закон Волгоградской области №2010-ОД “О государственной поддержке инвестиционной деятельности на территории Волгоградской области”, которым установлены меры государственной поддержки (финансовой и нефинансовой), условия и требования для ее получения инвесторами.

В 2012 году был принят закон Волгоградской области “О государственной поддержке инновационной деятельности”.

Работает Волгоградский областной совет по инвестициям. Поиск инвесторов, деятельность по развитию инфраструктуры индустриальных парков и технопарков в регионе осуществляет ОАО “Корпорация развития Волгоградской области”. Принят закон Волгоградской области от 17 октября 2012 года №121 “О залоговом фонде Волгоградской области”, который предполагается использо-

электроэнергетике, газоснабжении, на товары и услуги, а также по регулированию услуг жилищно-коммунального хозяйства.

Организована телефонная горячая линия по вопросам улучшения инвестиционного климата в регионе, а также предусмотрена возможность обращения инвестора в режиме онлайн на странице министерства экономики, внешнеэкономических связей и инвестиций официального портала органов исполнительной власти Волгоградской области [www.volganet.ru](http://www.volganet.ru).

На официальном интернет-портале также создан раздел “Инвестиции”, где размещена вся информация о проводимой работе по формированию инвестиционного климата в регионе, а также необходимая информация для инвесторов. Готовится отдельный портал, освещающий инвестиционную деятельность в регионе.

В целях повышения эффективности государственной инвестиционной политики Волгоградской области и создания благоприятных



Речной вокзал



Вид на железнодорожный вокзал

вать как меру государственной поддержки при реализации инвестиционных проектов.

Крупным инвестиционным проектом можно назвать строительство горно-обогатительного комбината по производству калийных удобрений в Котельниковском районе, где образуется зона опережающего развития. Формируются фармацевтический и текстильный кластеры.

Для развития промышленных и технологических парков разработан и внесен в Волгоградскую областную Думу проект закона Волгоградской области “Об областных парках”.

Организовано постоянное взаимодействие с промышленными предприятиями Волгоградской области по выявлению свободных площадей и незадействованных в производстве помещений с целью размещения на их месте новых производств.

Совершенствуется система обучения, повышения и оценки компетентности сотрудников профильных органов власти и специализированных организаций по привлечению инвестиций и работе с инвесторами.

В сфере государственного регулирования тарифов на территории Волгоградской области сформированы и осуществляют свою деятельность экспертные советы по ценам и тарифам в теплоэнергетике,

условий для реализации инвестиционных проектов на ее территории принято постановление губернатора Волгоградской области от 5 июля 2012 года №563 “Об установлении персональной ответственности за практическую реализацию инвестиционных проектов и осуществление электронного мониторинга хода реализации инвестиционных проектов на территории Волгоградской области”, в котором определен механизм сопровождения, контроля и автоматизированного информационного мониторинга хода реализации инвестиционных проектов. Согласно вышеуказанному постановлению, персональная ответственность руководителей органов исполнительной власти Волгоградской области и местного самоуправления установлена в отношении реализации 118 инвестиционных проектов.

В настоящее время на территории Волгоградской области государственная поддержка оказывается 26 инвесторам, реализующим 30 инвестиционных проектов. Суммарный объем инвестиций по указанным проектам составит около 223,2 млрд рублей. Реализация этих проектов позволит создать 6112 рабочих мест. После реализации проектов налоговые поступления в бюджеты всех уровней составят около 36 млрд рублей, в том числе в областной бюджет – 10 млрд рублей.

## СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ БЮДЖЕТНОЙ ПОЛИТИКИ

Бюджет региона должен быть выстроен по программно-целевому принципу, основываться на стратегических ориентирах, содержать оценку реальных возможностей для увеличения расходов.

Бюджетный процесс в течение всего прошлого года обеспечивал стабильную работу объектов социально-культурной и жилищно-коммунальной сфер. Продолжалось строительство природоохранных объектов, объектов социальной сферы и жилищно-коммунального хозяйства, жилья для переселения граждан из аварийного жилищного фонда.

Решение наиболее значимых проблем социальной сферы осуществляется в рамках реализации приоритетных национальных проектов, долгосрочных областных и ведомственных целевых программ.

На финансирование в 2012 году мероприятий программ за счет всех источников финансирования было предусмотрено около 29 млрд рублей: средств федерального бюджета – 4,3 млрд, бюджета Волгоградской области – 9,6 млрд, местных бюджетов – 0,6 млрд, внебюджетных источников – 14,5 млрд рублей. За 9 месяцев было освоено 25,6 млрд рублей.

По состоянию на 1 октября 2012 года на территории Волгоградской области финансирование 33 долгосрочных областных целевых программ составило 25,6 млрд рублей. На реализацию мероприятий приоритетных национальных проектов направлено около 22,5 млрд: из федерального бюджета – 4,6 млрд, консолидированного бюджета Волгоградской области – 3,7 млрд, внебюджетных источников – 14,2 млрд рублей.

Комиссией по пополнению доходов в бюджетную систему и экономики бюджетных средств выполнена поставленная губернатором задача введения патентной системы налогообложения малого бизнеса (в ноябре 2012 года принят закон Волгоградской области), формирования полной налоговой базы по земельному налогу, тщательного мониторинга эффективности всех региональных льгот.

## ПРИОРИТЕТНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ СТРАТЕГИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РЕГИОНА

Развитие промышленности и агропромышленного комплекса, поддержка малого бизнеса определены губернатором в качестве приоритетных направлений стратегического развития региона, что нашло отражение в стратегии социально-экономического развития Волгоградской области до 2020 года.

Приняты целевые программы, предусматривающие меры господдержки этих направлений. В ближайшие четыре-пять лет область должна стать крупнейшим в мире поставщиком продуктов питания, что определяет задачи для промышленности, сельского хозяйства и малого бизнеса.

Особое внимание уделялось поддержке малого и среднего бизнеса.

В 2012 году по заявкам Волгоградской области Конкурсной комиссией Минэкономразвития России по отбору субъектов Российской Федерации, бюджетам которых предоставляются субсидии для финансирования мероприятий, осуществляемых в рамках оказания государственной поддержки малого и среднего предпринимательства субъектами Российской Федерации, принято положительное решение о выделении субсидии на сумму 159,2 млн рублей, в том числе 30 млн рублей на реализацию проекта «Технологический центр коллективного

пользования агропромышленного комплекса Волгоградской области» в Быковском муниципальном районе.

Субсидии на возмещение части затрат на ведение предпринимательской деятельности в размере свыше 70 млн рублей предоставлены 340 субъектам малого и среднего предпринимательства.

Некоммерческим партнерством «Региональный гарантийный фонд» предоставлено 100 поручительств в размере 412,4 млн рублей по кредитам на сумму 711,3 млн рублей. Всего при поддержке гарантийного фонда с начала его деятельности предприниматели смогли получить кредитов на сумму около 2 млрд рублей. В 2013 году начнет реализовываться механизм предоставления поручительств на исполнение обязательств субъектов малого и среднего предпринимательства по банковским гарантиям, выдаваемым банками.

13 июня 2012 года Национальное рейтинговое агентство присвоило рейтинг кредитоспособности некоммерческому партнерству «Региональный гарантийный фонд» на уровне А+ по национальной шкале. Такой рейтинг (высокая кредитоспособность, первый уровень) отражает оценку надежности гарантийного покрытия и способность фонда в полном объеме выполнять обязательства, принятые по выданным поручительствам.

Реализован масштабный проект вовлечения молодежи в предпринимательскую деятельность (конкурсы, форумы, конференции, отбор и обучение молодых людей), участие в котором приняли 14 тыс. молодых людей в возрасте от 14 до 30 лет из разных районов Волгоградской области.

В 2013 году готовится создание института уполномоченного по защите прав предпринимателей. В целях содействия субъектам малого и среднего предпринимательства в продвижении продукции (товаров, услуг) на региональные рынки Российской Федерации и рынки иностранных государств планируется создание центра координации и поддержки экспортно ориентированных предпринимателей Волгоградской области. Также намечено дальнейшее развитие инфраструктуры поддержки малого и среднего предпринимательства.

## ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

Важнейшей задачей органов власти в регионах является обеспечение транспортного обслуживания населения.

Пассажирыские перевозки Волгоградской области осуществляются автомобильным, городским электрическим, пригородным железнодорожным, внутренним водным и авиационным транспортом.

В 2011 году грузооборот транспорта (на коммерческой основе) по оценке составил 60,6 млрд т-км, объем перевозок грузов – 96,2 млн т, увеличившись по сравнению с 2010 годом на 3,3%.

Основная доля грузовых перевозок на территории области приходится на железнодорожный транспорт – 37,5% (22,7 млрд т-км).

Пассажирооборот за 2011 год составил 5,9 млрд пассажиро-километров, за год перевезено 355,8 млн человек, что соответствует уровню предшествующего года.

Характеристика пассажирских перевозок по видам транспорта:

- автомобильный – 227,8 млн человек, или 64%;
- городской электрический – 121,0 млн человек, или 34%;
- железнодорожный – 4,3 млн человек, или 1,2%;

- внутренний водный – 2,2 млн человек, или 0,6%;
- авиационный – 0,5 млн человек, или 0,2%.

Доступность общественного транспорта обеспечивалась за счет:

- государственного регулирования тарифов на проезд (цена билета составляет 50% себестоимости);
- реализации месячных социальных проездных билетов стоимостью 25–30% от цены обычного проездного.

При этом следует отметить, что действующие на территории Волгоградской области тарифы на автомобильном транспорте ниже, чем в соседних регионах.

Общественный транспорт Волгоградской области, осуществляющий социальные пассажирские перевозки по государственным регулируемым тарифам с предоставлением льгот по оплате проезда, включает 33 организации, имеющие 2395 единиц подвижного состава, и обслуживает 754 маршрута.



7-8. Волгоградский скоростной трамвай

На компенсацию выпадающих доходов транспортных организаций вследствие государственного регулирования тарифов из областного бюджета в 2011 году выделено 685,3 млн рублей, в том числе:

- автомобильному транспорту – 487,2 млн рублей;
- пригородному железнодорожному – 173,9 млн рублей;
- внутреннему водному – 20 млн рублей.

Маршрутная сеть автомобильного транспорта образует 682 социально значимых маршрута в городском, пригородном и междугородном сообщении. За 2011 год общественным автомобильным транспортом перевезено 72,2 млн пассажиров. Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении осуществлялись ОАО “Волгоградтранспригород” по 17 маршрутам. Годовой пассажиропоток составил 2,9 млн человек.

В навигацию 2011 года перевозки пассажиров внутренним водным транспортом производились ОАО “Волгоградский речной порт” на 12 маршрутах, в том числе на 5 маршрутах, финансируемых из бюджета Волгоградской области, и 7 маршрутах, финансируемых из бюджета Волгограда.

В 2011 году в целях обновления подвижного состава общественного автомобильного транспорта заключен договор с ОАО “Государс-

твенная транспортная лизинговая компания” на поставку 141 автобуса различной вместимости на условиях долгосрочной финансовой аренды (лизинга) общей стоимостью 542 млн рублей сроком на пять лет. В настоящее время все автобусы поступили в государственные автотранспортные предприятия и работают на линии.

Активно ведется работа по внедрению радионавигационной и телекоммуникационной системы диспетчерского управления движением автобусов.

С 2005 года в Волгоградской области введены и действуют социальные проездные билеты (СПБ) на всех видах городского и пригородного транспорта. На территории области проживает 738 тыс. человек, имеющих право на приобретение СПБ: федеральные и региональные льготники, а также пенсионеры по старости. За 2011 год реализовано 1564 тыс. социальных проездных билетов или свыше 130 тыс. штук в месяц. Таким образом, ежемесячно своим правом пользовались 18% льготников.



На возмещение убытков транспортных организаций от реализации социальных проездных билетов в 2011 году из областного бюджета было перечислено 296 млн рублей.

В качестве дополнительной меры социальной поддержки инвалидам, участникам Великой Отечественной войны и лицам, награжденным медалью “За оборону Сталинграда”, предоставлялось право бесплатного проезда на всех видах общественного транспорта. Бюджетные ассигнования на эти цели составили 16,3 млн рублей в год.

В соответствии с федеральным законодательством с 1 сентября 2011 года на регион возложены полномочия по выдаче разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси и осуществление контроля в этой сфере.

Существенное влияние на развитие автотранспорта оказывает отсутствие нормативно-правовой базы федерального и регионального уровня, регулирующего данную сферу.

Подобное положение дел не позволяет органам исполнительной власти в полной мере реализовать полномочия по организации транспортного обслуживания населения на маршрутах регулярных перевозок: отсутствуют правила допуска к обслуживанию маршрутов, не установлены обязательные договорные отношения между перевозчиками и органами власти, конкретно не определены полномочия, права и обязанности органов власти, отсутствует само понятие “транспортное об-

служивание”, не установлена ответственность перевозчика в случае невыполнения перевозок. В результате снижается качество предоставляемых транспортных услуг, не обеспечивается в полной мере безопасность перевозок пассажиров (в особенности частными перевозчиками), отсутствует должный контроль за деятельностью перевозчиков.

В настоящее время подготовлен проект закона Волгоградской области “Об организации транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении на территории Волгоградской области”, который уже внесен в областную Думу.

Принятие областного закона позволит обеспечить:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей снижение транспортных издержек в экономике;
- повышение доступности услуг транспортного комплекса для пользователей;
- повышение конкурентоспособности транспортной системы;
- улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений на транспорте;
- устойчивое транспортное сообщение, оптимизацию пассажирских маршрутов;
- разработку механизмов применения различных форм государственно-частного партнерства при реализации проектов по развитию транспортно-дорожного комплекса Волгоградской области.

Стратегическими задачами в сфере автомобильного пассажирского и электрического транспорта являются:

- снижение нагрузки на бюджет региона;
- создание возможности постоянного обновления подвижного состава за счет участников перевозочного процесса;
- приведение инфраструктуры к мировому уровню (электронные платежные системы, информационное обслуживание пассажиров, сокращение времени поездки, повышение транспортной доступности).

Для решения этих задач необходимы:

- повышение инвестиционной привлекательности путем принятия транспортного законодательства, обеспечивающего необходимое и достаточное количество участников рынка;
- экономически обоснованная тарифная политика;
- инвентаризация льгот и приведение их количества в соответствие с бюджетными возможностями;
- использование механизма государственно-частного партнерства в создании и развитии транспортных систем;
- максимальное привлечение федеральных средств по программе развития и поддержке метрополитенов.

Основные направления, в которых необходимо двигаться для достижения максимальной удовлетворенности населения транспортными услугами:

- развитие линий обычного трамвая и особенно троллейбуса во всех районах города;
- создание единой системы электротранспорта на базе линии легкого метро, связывающей между собой разрозненные образования сетей обычного трамвая и троллейбуса путем устройства современных удобных пересадочных узлов;

- усиление роли железнодорожного транспорта в освоении городских пассажирских перевозок предлагается за счет строительства новых и реконструкции существующих путей, вывода движения грузовых поездов преимущественно за пределы городской застройки, организации удобных подъездов городского транспорта к станциям и остановочным платформам. В КТС уточняются решения генерального плана в части модернизации железнодорожных платформ и организации подъездов к станциям и остановочным пунктам;

- повышение роли железнодорожного транспорта в осуществлении внутригородских пассажирских перевозок с доведением интервала движения пригородных поездов в час пик до 20–25 минут. Данное решение может быть эффективным только в случае обеспечения комфортабельного подъезда населения к железнодорожным платформам.

Необходимо предусмотреть организацию широкой сети маршрутов, обеспечивающих подъезд к станциям легкого метро и остановочным пунктам железной дороги, открытие новых линий, в том числе на связях с площадками нового строительства.

Решение поставленных задач позволит повысить качество транспортного обслуживания жителей и гостей Волгоградской области.

## СОЗДАНИЕ БЛАГОПРИЯТНОЙ СОЦИАЛЬНОЙ СРЕДЫ

В настоящее время согласно федеральному и региональному законодательству в системе социальной защиты населения Волгоградской области предоставляется 88 видов мер социальной поддержки и помощи гражданам 106 категорий.

14 февраля 2012 года принят закон Волгоградской области, предусматривающий введение на территории региона родительского капитала с выплатой 40 789 рублей при рождении в семье третьего и последующих детей.

29 июня 2012 года принято постановление губернатора Волгоградской области, предусматривающее введение с 1 января 2013 года ежемесячной денежной выплаты в размере прожиточного минимума на ребенка в Волгоградской области при рождении третьего и последующих детей, до достижения ими возраста трех лет.

В 2012 году государственные услуги по организации профессиональной ориентации, профессиональному обучению и трудоустройству получили 82 336 граждан, обратившихся в службу занятости.

Пособие по безработице за 2012 год назначено 39,8 тыс. граждан.

В результате уровень регистрируемой безработицы на 25 декабря 2012 года составил 1,21% от экономически активного населения, что на 0,34 процентных пункта ниже по сравнению с аналогичной датой 2011 года (1,55%).

В рамках реализации приоритетного национального проекта “Образование” поощрялись лучшие учителя, талантливая молодежь, победители олимпиад. Особое внимание уделялось организации дистанционного образования детей-инвалидов.

В рамках реализации приоритетного национального проекта “Здоровье” проводилась модернизация объектов здравоохранения, а также принимались комплексные меры по совершенствованию медицинской помощи, включая профилактику, диагностику и медицинскую реабили-

литацию наркологических больных. Обеспечена работа 2 центров медицинской профилактики, 9 центров здоровья для взрослых и 3 центров здоровья для детей. За январь – ноябрь 2012 года в центры здоровья обратились свыше 67 тыс. человек, обследовано свыше 43 тыс. взрослых.

В 2012 году различными кампаниями по пропаганде здорового образа жизни было охвачено свыше 37,4% населения Волгоградской области.

Ведется подготовка к празднованию 70-летия Сталинградской битвы и 70-летия победы в Великой Отечественной войне. Активно развивается система технического и художественного творчества, работают кружки, секции, летние спортивные лагеря, создаются специальные познавательные туристические маршруты для детей.

В 2012 году Волгоградская область вошла в число регионов – претендентов для проведения чемпионата мира по футболу в 2018 году. Ведется разработка проектной документации современного стадиона. Также определен перечень других необходимых объектов: спортивных сооружений, гостиниц, объектов водоснабжения и водоотведения, энергетики и теплоснабжения, системы охраны и безопасности, а также список градостроительных мероприятий, мер по благоустройству города, объектов инфраструктуры и мероприятий, связанных с соревнованиями.

За январь – ноябрь 2012 года в Волгоградской области введено в эксплуатацию за счет всех источников финансирования 632,6 тыс. кв. м жилья, что составляет 140,2% от показателя соответствующего периода 2011 года. Индивидуальными застройщиками за данный период введено в эксплуатацию 451,9 тыс. кв. м жилья (141% к уровню прошлого года).

Правительством Волгоградской области принимается комплекс мер, направленных на стимулирование развития жилищного строи-

тельства, создание благоприятных условий для развития массового строительства жилья экономкласса.

Проводится работа, направленная на вовлечение в жилищное строительство земельных участков, находящихся в федеральной собственности.

Реализация мероприятий по переселению граждан из ветхого и аварийного жилья в 2012 году позволила обеспечить благоустроенным и безопасным жильем еще 970 граждан и ликвидировать на территории области 39 аварийных домов площадью 13,8 тыс. кв. м.

В 2012 году улучшили свои жилищные условия 309 молодых семей.

Обеспечены жильем все граждане, уволенные с военной службы, и приравненные к ним лица, состоящие на учете как нуждающиеся в улучшении жилищных условий и изъявившие желание получить государственную поддержку для улучшения жилищных условий за счет средств федерального бюджета.

По оценке важнейших показателей социально-экономического развития, определенных указами Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года, в прошедшем году в области получены следующие результаты:

- средняя заработная плата повышена с 16 тыс. рублей в 2011 году до 19,2 тыс. рублей;
- инвестиции в основной капитал выросли с 100 до 127 млрд рублей;
- валовой региональный продукт увеличился с 524 до 584 млрд рублей;
- ввод жилья возрос с 628 до 915 тыс. кв. м.

Перед экономикой области поставлены амбициозные задачи, которые планируется реализовать при консолидации усилий органов власти, бизнеса и общественности.