



МАРИНА ВАСИЛЬЕВНА КОВТУН
ГУБЕРНАТОР МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ – СЕВЕРНЫЕ ВОРОТА РОССИИ

Мурманская область – особый регион России, который всегда имел стратегический статус. Географическое положение изначально определило Кольский п-ов как ключевое звено в обеспечении геополитических интересов России на севере Европы и в Арктике. Незамерзающий, глубоководный порт стал главной базой Северного флота, центром промышленного рыболовства в Баренцевом море и Северной Атлантике и отправной точкой освоения Арктики.

В наши дни Мурманск – это единственный порт в европейской части России с коротким и удобным выходом к океанским магистралям. Здесь берет начало Северный морской путь, который связывает Атлантику и Тихий океан через арктические воды и обеспечивает доступ к природным ресурсам Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока.

В недрах Кольского п-ва открыто более 60 крупных месторождений различных видов минерального сырья. На Кольской земле вырабатывается 45% никеля, 11% железорудного концентрата, 7% рафинированной меди. Мурманская область является единственным российским производителем апатитового, нефелинового и бадделитового концентратов.

Основу экономики региона составляют предприятия горно-металлургического комплекса. ОАО “Кольская ГМК” представляет собой единый комплекс по добыче сульфидных медно-никелевых руд и производству цветных металлов. ОАО “Апатит” осуществляет добычу и переработку апатит-нефелиновых руд хибинских месторождений, которые входят в состав самых крупных и богатых месторождений мира и являются базой фосфорсодержащего сырья в России. ОАО “Ковдорский ГОК” разрабатывает Ковдорское месторождение и выпускает железорудный, апатитовый и бадделитовый концентраты. ОАО “Олкон” добывает железистые кварциты, производит и реализует высококачественный железорудный концентрат. Филиал ОАО “СУАЛ” – “Кандалакшский алюминиевый завод – СУАЛ” осуществляет выплавку алюминия из привозного глинозема.

Но все эти производства были созданы десятилетия назад. Основные проблемы, которые приходится решать действующим предприятиям горно-металлургического комплекса, связаны с переходом к отработке глубоких горизонтов и подземной добыче полезных ископаемых, что значительно увеличивает затраты и капитальные вложения, осложняет условия их разработки. Поэтому важнейшее значение для экономики региона будет иметь реализация инвестиционных проектов, направленных на замещение убывающей добычи природных ресурсов на существующих месторождениях, а также на выпуск новой для региона продукции. Это проекты строительства горно-обогачительных комбинатов на базе месторождения апатит-нефелиновых руд Оле-

ний Ручей, Сопчеозерского месторождения хромитов, строительство и модернизация горнодобывающего и обогащительного производств вермикулита, флогопита и пегматита в г. Ковдор.

Перспективы развития Мурманской области во многом определяются планами осуществления субъектами хозяйствования инвестиционных проектов на территории области в рамках собственных стратегий развития, а также реализацией разработанных по инициативе государственных органов власти программ и проектов. Одним из крупных, стратегически значимых проектов, связанных с использованием транзитного и ресурсного потенциала территории области и прилегающего морского пространства, является проект “Комплексное развитие Мурманского транспортного узла”.

По итогам 2011 года морской порт Мурманск входит в десятку крупнейших портов страны по объемам перевалки и является самым крупным портом Арктического бассейна. Вместе с тем на сегодняшний день не задействован весь его потенциал.

Для повышения конкурентоспособности и дальнейшего развития портовой инфраструктуры Мурманской области подпрограммой “Развитие экспорта транспортных услуг” Федеральной целевой программы “Развитие транспортной системы России (2010–2015 годы)” предусмотрен общий объем финансирования по проекту “Комплексное развитие Мурманского транспортного узла” в размере 132 263,8 млн рублей, в том числе 56 586,8 млн – федеральный бюджет, 75 677 млн – внебюджетные источники.

Основная цель проекта – создание круглогодично действующего глубоководного морского хаб-центра по перевалке навалочных и сыпучих грузов, грузов в контейнерах, а также нефти и нефтепродуктов, интегрированного в международный транспортный коридор Север – Юг.

Реализация проекта предполагает проведение следующих мероприятий:

- строительство на западном берегу Кольского залива электрифицированного железнодорожного пути общего пользования от станции Выходной до станции Лавна;
- строительство угольного терминала на западном берегу Кольского залива;
- строительство терминала по перевалке нефти и нефтепродуктов на западном берегу Кольского залива;
- модернизация угольного терминала на восточном берегу Кольского залива;
- строительство контейнерного терминала и логистического центра на восточном берегу Кольского залива.

Кроме строительства и реконструкции терминалов, также планируется дооборудование акватории Кольского залива, создание объектов комплексной системы безопасности и системы управления движением судов, а также объектов, обеспечивающих функционирование подразделений государственных контролирующих органов.

Проект реализуется на основе государственно-частного партнерства и рассчитан на три этапа.

На сегодняшний день завершен первый этап, в рамках которого разработано обоснование инвестиций, определены границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства федерального значения на западном берегу Кольского залива, которые утверждены приказом Минтранса России от 06.09.2010 №195.

С 2011 года в рамках второго этапа ведутся проектные работы по объектам федеральной собственности. ООО “НПО “Мостовик” по заказу ФКУ “Ространсmodernизация” заканчивает проектные работы, направленные на создание объектов железнодорожной инфраструктуры в районе порта Мурманск, а также на развитие акватории порта. С 2013 года начнется строительство объектов Мурманского транспортного узла в соответствии с третьим этапом проекта.

На сегодняшний день в рамках проекта “Комплексное развитие Мурманского транспортного узла” высокую степень готовности имеет проект строительства ООО “Морской торговый порт Лавна” угольного терминала на западном берегу Кольского залива мощностью 18 млн т в год. В июле 2012 года между ФКУ “Ространсmodernизация”, частным инвестором – ООО “Морской торговый порт “Лавна” и правительством Мурманской области подписано инвестиционное соглашение о строительстве угольного терминала и железнодорожной линии на западном берегу Кольского залива, которое имеет особое значение для Мурманской области, так как означает переход к практической фазе реализации проекта “Комплексное развитие Мурманского транспортного узла”. Соглашение предусматривает взаимодействие сторон при строительстве объектов федеральной (железнодорожная ветка на западный берег Кольского залива, база портофлота) и частной собственности (угольный терминал). В соответствии с планом-графиком, утвержденным соглашением, работы над объектами федеральной собственности должны завершиться до 2015 года.

К этому же времени будет запущена в эксплуатацию первая очередь комплекса по перегрузке угля мощностью 6 млн т в год и железнодорожный подъезд к нему. В период с 2015 по 2018 год будут введены в эксплуатацию еще две очереди комплекса, которые увеличат возможности по перегрузке до 18 млн т в год. При этом частный инвестор – ООО “Морской торговый порт “Лавна” – инвестирует в строительство угольного терминала 14,5 млрд рублей.

Одним из эффективных механизмов стимулирования инвестиционной активности, обеспечения благоприятных условий для строительства новых терминалов и производственных мощностей, развития номенклатуры услуг, предоставляемых в морском порту Мурманск, является портовая особая экономическая зона (ПОЭЗ), создание которой регламентировано постановлением Правительства Российской Федерации от 12.10.2010 №800.

Налоговые льготы, применяемые в ПОЭЗ, способствуют привлечению инвестиций в развитие портовой инфраструктуры и внедрению передовой техники и прогрессивных технологий. В рамках реализа-

ции регионального плана мероприятий по созданию ПОЭЗ сформирован перечень его потенциальных резидентов, определены границы, сформированы совещательные органы, разработана концепция создания и развития и проект планировки территории ПОЭЗ, включая план обустройства и соответствующего материально-технического оснащения (I этап), которая была согласована в Минэкономразвития России.

В преддверии 100-летнего юбилея столицы Заполярья – города-героя Мурманска – планируется реализация проекта, представляющего значительный интерес для туристов со всего мира, прежде всего потому что это самый крупный город мира, расположенный за полярным кругом, а его морской порт – единственный незамерзающий арктический порт России.

До настоящего времени в порту отсутствует современная инфраструктура для обслуживания паромов и круизных судов, не оснащен участок пассажирского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации. По этой причине круизные суда, ежегодно осуществляющие заходы в порт Мурманск, швартуются у причалов грузовых районов порта, не предназначенных для обслуживания пассажиров.

В рамках подготовки к юбилейным мероприятиям правительством Мурманской области инициировано создание “Арктической гавани” на базе существующего морского вокзала.

Проект “Арктическая гавань” планируется реализовать на основе государственно-частного партнерства. Здание морского вокзала, пирс дальних линий и прилегающая территория находятся в федеральной собственности. Распоряжается данными объектами ФГУП “Росморпорт”. Летом 2012 года по его заказу начались дноуглубительные работы и реконструкция пирса дальних линий в районе морского вокзала Мурманска. Данные работы должны завершиться весной 2014 года. При этом частный инвестор будет участвовать в реконструкции здания морского вокзала и создании сопутствующей инфраструктуры. В настоящее время ведется работа по заключению соответствующего инвестиционного соглашения. Реализация данного проекта позволит создать необходимую инфраструктуру для оказания качественных и безопасных услуг пассажирского морского транспорта, принятия и обслуживания круизных судов и паромов, что даст возможность организовать регулярное паромное сообщение с Норвегией и обеспечит увеличение заходов в порт Мурманск судов круизных компаний из Великобритании, США, Германии, Финляндии с 15 (в 2012 году) до 70 (в перспективе). Для сокращения времени, затраченного на оформление прибытия иностранных туристов, и увеличения количества экскурсий ведется работа по обеспечению 72-часового безвизового пребывания круизных и паромных туристов в Мурманской области. В результате количество иностранных пассажиров, обслуживаемых на морском вокзале, может возрасти до 280 тыс. человек в год, а Мурманск по праву сможет называться центром арктического туризма.

Энергосистема Мурманской области входит в Единую энергетическую систему (ЕЭС) России и состоит из 17 гидроэлектростанций филиала “Кольский” ОАО “ТГК-1”, 2 теплоэлектроцентралей (ОАО “Мурманская ТЭЦ” и Апатитская ТЭЦ филиала “Кольский” ОАО “ТГК-1”), филиала ОАО “Концерн Росэнергоатом” “Кольская атомная станция” и сети магистральных и распределительных ЛЭП, которая объединяет генерирующие станции для параллельной работы в энергосистеме Мурманской области.

Оперативно-диспетчерское управление энергосистемой осуществляется филиалом ОАО “СО ЕЭС” Кольское РДУ.

Напряжение системообразующих воздушных линий электропередачи Кольской энергосистемы составляет 330 кВ. По ним обеспечивается передача мощности от Кольской АЭС в центральные и северные сети энергосистемы, а также в Карельскую энергосистему.

Распределительные сети 35–110–150 кВ обеспечивают электроснабжение всех потребителей Мурманской области, включая крупные промышленные объединения города, поселки, электроснабжение Октябрьской железной дороги и проч.

Энергосистема региона характеризуется следующими отличительными особенностями:

- наличием избыточной мощности (в регионе обеспечивается в полном объеме спрос на электроэнергию, часть электроэнергии передается как в ЕЭС России, так и в энергосистему Nordel (Норвегия, Финляндия)),
- уникальным балансом генерирующих мощностей (ГЭС – 42%, АЭС – 47%),
- удаленностью крупных центров потребления от центров генерации,
- протяженным транзитом связи с ЕЭС России.

Целевой установкой формирования перспективной модели электроэнергетического комплекса Мурманской области является его адекватное развитие, соответствующее потребностям социально-экономической системы и создающее условия для долгосрочного экономического роста.

Для достижения целевой установки необходимо поддержание бездефицитного баланса мощности Кольской энергосистемы в долгосрочной перспективе (с учетом сохранения резерва от потребления в период пиковых нагрузок) и развитие электросетевого хозяйства, позволяющее обеспечить надежное энергоснабжение существующих и технологическое присоединение новых потребителей, более эффективное использование мощностей энергосистемы.

Мурманская область, тепловая энергетика которой в значительной степени зависит от привозного ископаемого топлива (топочного мазута, энергетических углей), обладает значительным потенциалом для использования возобновляемых источников энергии, развитие которых может идти по двум направлениям:

- как изолированная работа в труднодоступных населенных пунктах, не имеющих централизованного электроснабжения, использующих для выработки электроэнергии дизельные электростанции, бензиновые агрегаты; закупка и доставка топлива в такие населенные пункты осложняются из-за их труднодоступности и сопряжены со значительными финансовыми затратами, что сказывается на себестоимости вырабатываемой электроэнергии;
- как совместная работа с энергосистемой в части строительства и эксплуатации крупных ветроэнергетических установок (парков).

Использование энергии приливов существенно затруднено удаленностью мест возможного размещения волновых станций от существующей электроэнергетической инфраструктуры. Вместе с тем в губе Кислая в 1968 году сооружена по проекту института “Гидропроект” и эксплуатируется по настоящее время Кислогубская ПЭС – единственная в России опытно-экспериментальная станция, использующая энергию морского прилива, на которой отрабатываются технологии использования приливной энергии. В 2004 году там установлена ортогональная турбина, не имеющая мировых аналогов. Она была разрабо-

тана ОАО “Научно-исследовательский институт энергетических сооружений” и построена ФГУП “Севмаш” (Северодвинск).

Впоследствии технологии и конструкции, опробованные на Кислогубской ПЭС, будут применены при создании перспективных приливных электростанций, таких как Северная (Мурманская область, губа Долгая), Мезенская (Архангельская область, Мезенский залив Белого моря), Тугурская (Хабаровский край, Тугурский залив Охотского моря).

В целом потенциал нетрадиционных и возобновляемых источников энергии Кольского п-ва велик. Вовлечение их в хозяйственный оборот представляет собой важную научно-техническую задачу. Ее решение может способствовать улучшению энергоснабжения целого ряда потребителей, экономии (вытеснению) привозного органического топлива, поднятию уровня энергетической независимости региона, улучшению экологической ситуации в регионе. Наибольшее внимание может быть уделено использованию энергии ветра, морских приливов и гидроэнергии малых рек.

Инфраструктура Мурманской области, как инженерная, так и социальная, была сформирована в 1960–1970-е годы. Сегодня она морально и физически устарела и не позволяет обеспечить высокое (необходимое) качество жизни, ограничивает условия для динамичного развития экономики и человеческого капитала. Требуется ее комплексная модернизация и развитие в соответствии с текущими задачами экономического и социального обновления. Одним из важнейших инфраструктурных проектов для Мурманской области является проект расширения и реконструкции канализации в Мурманске. Он входит в число основных направлений природоохранной политики Мурманской области, предусматривающей комплексный подход к оздоровлению экологической обстановки в Баренц-регионе, так как на протяжении многих лет в Кольский залив сбрасываются без очистки тысячи тонн солей растворимых металлов, соединений фосфора, хлора и других элементов, что привело к резкому снижению рыбных запасов в Баренцевом море. Существенное негативное воздействие на экологическую обстановку оказывает сброс в залив неочищенных канализационных стоков Мурманска.

Для улучшения гидрохимического режима Кольского залива в 1985 году были начаты работы по расширению и реконструкции городских канализационных очистных сооружений. Объект расположен в Ленинском округе Мурманска. Первый пусковой комплекс был сдан в эксплуатацию в 2005 году и включал в себя канализационные очистные сооружения (КОС) производительностью 200 тыс. куб. м в сутки и коллектор Северного района, через который сбрасывается около 20% городских стоков.

Второй пусковой комплекс включает в себя строительство главной насосной станции, напорного и самотечного коллекторов, двух радиальных отстойников, электроснабжение КОС, устройство автоматизации управления технологическими процессами. Данный проект откорректирован согласно новым техническим условиям и в соответствии с новыми техническими требованиями прошел государственную экспертизу. Его реализация будет проходить в 2012–2014 годах в рамках долгосрочной целевой программы “Комплексное развитие систем коммунальной инфраструктуры Мурманской области на 2011–2015 годы” и позволит осуществлять очистку и принимать канализационные стоки из Ленинского и Октябрьского округов Мурманска.

Современное общество немислимо без информационно-коммуникационных технологий. В Мурманской области осуществляется реа-

лизация проектов в сфере IT и телекоммуникаций, главной целью которых является повышение качества жизни населения. Ведется работа по формированию региональной инфраструктуры электронного правительства и переходу на оказание услуг в электронном виде.

В соответствии с соглашением о долгосрочном сотрудничестве между правительством Мурманской области и ОАО “Ростелеком” от 27.09.2010, направленным на формирование электронного правительства и реализацию технологических процессов по переводу государственных и муниципальных услуг в электронный вид, Мурманская область вошла в число 10 пилотных регионов Российской Федерации, на территории которых были осуществлены развертывание и апробация унифицированного регионального решения инфраструктуры электронного правительства.

В настоящее время региональная инфраструктура электронного правительства включает:

- региональный реестр услуг, взаимодействующий со Сводным (федеральным) реестром государственных и муниципальных услуг;
- региональный сегмент системы межведомственного электронного взаимодействия, связанный с единой системой межведомственного электронного взаимодействия;
- региональный портал государственных услуг Мурманской области (51.gosuslugi.ru) как региональный сегмент Единого портала государственных и муниципальных услуг (www.gosuslugi.ru).

Зарегистрированный пользователь может авторизоваться на едином и региональном порталах государственных и муниципальных услуг через “Личный кабинет”. Также для заказа услуги из перечня государственных (муниципальных) услуг, предоставляемых в электронном виде, и получения доступа к просмотру своих персональных дан-

ных и истории предоставления услуг в электронном виде (в том числе статусов процесса обработки заказанных услуг и результатов для услуг, оказание которых завершено) можно воспользоваться другими государственными порталами, входящими в федеральную инфраструктуру электронного правительства.

С 1 января 2012 года Мурманский филиал ОАО “Ростелеком” ввел региональную инфраструктуру электронного правительства Мурманской области в промышленную эксплуатацию.

В настоящее время к региональной инфраструктуре электронного правительства подключены все исполнительные органы государственной власти Мурманской области и 31 администрация муниципальных образований Мурманской области.

В рамках мероприятий долгосрочной целевой программы “Развитие информационного общества и формирование электронного правительства в Мурманской области на 2011–2013 годы” в 2011 году был реализован перевод в электронный вид 48 государственных и муниципальных услуг в сферах образования, здравоохранения, социального обеспечения, занятости населения, архивного дела, культуры и регистрации актов гражданского состояния с возможностью подачи заявления в электронном виде посредством единого и регионального порталов государственных и муниципальных услуг.

Реализация стратегических инфраструктурных проектов в Мурманской области является важной мерой для полноценного социально-экономического развития региона, реализации национальных интересов Российской Федерации в Арктике, освоения минеральных и водных биологических ресурсов арктического шельфа, модернизации транспортной системы России с равноправной интеграцией в международные транспортные коридоры, развития Северного морского пути.