



СЕРГЕЙ ЮРЬЕВИЧ КОВЕЗИН
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГУБЕРНАТОРА,
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
ПРАВИТЕЛЬСТВА
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Развитие транспортно-логистической инфраструктуры – одна из приоритетных задач в Нижегородском регионе. В целях ее решения в настоящее время ведутся подготовительные работы к выполнению масштабной комплексной программы развития международного аэропорта Нижний Новгород.

В 2010 году правительство Нижегородской области организовало открытый конкурс по определению стратегического инвестора реконструкции и развития аэропорта, победителем которого стало ОАО «Аэропорт Кольцово».

Реализация предложенной инвестором программы предполагает реконструкцию практически всей инфраструктуры аэропорта, в том числе строительство и ввод в эксплуатацию в 2014 году первой очереди нового современного пассажирского терминала общей площадью около 20 тыс. кв. м, пропускной способностью не менее 800 пассажиров в час, оснащенного двумя пассажирскими телескопическими трапами с четырьмя подвижными галереями, способного одновременно обслуживать два самолета типа «Боинг-767» или четыре самолета типа «Боинг-737». В дальнейшем, при достижении аэропортом стабильного уровня обслуживания не менее чем 90 тыс. пассажиров в год, планируются расширение терминала до 24 тыс. кв. м и установка третьего телескопического трапа.

Реконструкция аэродромных объектов, находящихся в федеральной собственности, будет проведена за счет бюджетных ассигнований в соответствии с Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010–2015 годы)».

Прорабатывается возможность организации прямого железнодорожного сообщения с аэропортом. Его предполагается наладить к 2018 году, параллельно с подготовкой Нижнего Новгорода к приему чемпионата мира по футболу. Прямое сообщение между центром города и аэропортом сократит время в дороге между двумя данными пунктами и в целом улучшит транспортную доступность аэропорта, позволяя гражданам избежать пробок, которые могут возникнуть на автодороге.

Важное значение в сфере транспортного обслуживания жителей Нижегородской области имеет перевозка пассажиров железнодорожным транспортом. Ежегодно в дальнем и пригородном сообщении перевозится более 20 млн пассажиров. Понимая необходимость совместно решать вопросы организации обслуживания жителей Нижегородской области, правительство региона и Горьковская железная дорога (филиал ОАО «РЖД») стали надежными партнерами в развитии экономики региона и реализации социальных программ. За последние

пять лет работы реализовано большое количество совместных проектов, которые оказывают положительное влияние на развитие производительных сил региона.

В соответствии с основными положениями Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года определены приоритетные мероприятия и необходимые инвестиции для развития инфраструктуры железнодорожного транспорта. Одно из наиболее успешно реализуемых – эксплуатация высокоскоростного движения электропоезда «Сапсан» сообщением Нижний Новгород – Москва с организацией сквозного движения по маршруту Нижний Новгород – Москва – Санкт-Петербург.

Согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития Приволжского федерального округа на период до 2020 года и в рамках проекта «Организация скоростного пассажирского сообщения на направлении Нижний Новгород – Москва» ОАО «РЖД» планирует повысить скорость движения до 180–200 км/ч и сократить время в пути до трех часов.

В тесном сотрудничестве с правительством Нижегородской области ОАО «РЖД» реализует пилотный инвестиционный проект модернизации и строительства транспортного узла на базе бывшей станции Горький-Московский Нижнего Новгорода. Реконструкция вокзального комплекса предполагает создание многофункционального транспортного узла с широким набором предоставляемых услуг. Применяются отделочные материалы высокого эстетического качества и современное оборудование. Работы проводятся в рамках реализации Концепции эффективного использования и развития вокзалов до 2015 года ОАО «РЖД». В свете подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года эта реконструкция представляется особенно актуальной.

В Нижнем Новгороде в рамках развития транспортной инфраструктуры интенсивными темпами ведется строительство метрополитена. В текущем году будет завершено строительство станции «Горьковская» и открыто движение поездов метро от станции «Московская» в нагорную часть, а также закончено строительство автодорожных подходов с выходом на Московское шоссе и на улицу Белинского.

В связи с подготовкой Нижегородского региона к чемпионату мира по футболу 2018 года и строительством стадиона на 45 тыс. болельщиков в районе Стрелки региональным правительством принято решение о продлении линии метрополитена и строительстве станции метро «Стрелка».

Начиная с 2012 года финансирование дорожной деятельности в регионе осуществляется за счет средств дорожного фонда Нижего-

родской области. Конкретные направления расходования средств фонда определены областной целевой программой “Совершенствование транспортной инфраструктуры”, в рамках которой предусмотрены значительные средства на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения. До 2014 года в Нижегородской области планируется построить 46 км автомобильных дорог общего пользования и отремонтировать 2,5 тыс. км автомобильных дорог, 29 мостов и путепроводов.

Приоритетным направлением в развитии дорожной сети Нижегородской области является обеспечение населенных пунктов региона автодорогами с твердым покрытием. За период с 2012 по 2014 год подъездными дорогами будут дополнительно обеспечены 20 населенных пунктов Нижегородской области. В текущем году расходы на реализацию мероприятий этой программы составляют 7249,3 млн рублей. Планируется осуществить строительство 10,1 км и отремонтировать 456,9 км автомобильных дорог. Кроме того, в бюджеты муниципальных образований и городских округов направлены субсидии в размере 360 млн рублей на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования и 392,1 млн рублей на капитальный ремонт и ремонт дворовых

территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в населенных пунктах. В результате планируется отремонтировать 57,8 км автодорог общего пользования населенных пунктов, а также 341,9 тыс. кв. м дворовых территорий.

Для успешного развития Нижегородской области необходимо надежное транспортное сообщение между право- и левобережной территориями региона, географически разделенными р. Волгой. Правительством Нижегородской области принято решение о реконструкции Волжского мостового перехода путем строительства дополнительного моста в непосредственной близости от существующего. Организовать движение по реконструированному мостовому переходу планируется следующим образом: по двум полосам существующего Волжского моста – в направлении въезда в Нижний Новгород, по двум полосам нового моста – в обратном направлении. В рамках реконструкции также будет предусмотрено расширение земляного полотна дамбы с устройством четырехполосной проезжей части и строительство транспортной развязки в районе железнодорожной станции Толоконцево. Ввод объекта в эксплуатацию позволит снизить транспортную нагрузку на существующий Волжский мост и повысить безопасность дорожного движения на данном участке.