



АЛЕКСАНДР МИХАЙЛОВИЧ КИМ
ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГУБЕРНАТОРА
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ

СИСТЕМООБРАЗУЮЩАЯ РОЛЬ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ЮГРЫ

Социально-экономическое развитие Ханты-Мансийского автономного округа – Югры неразрывно связано со строительством автомобильных дорог. Еще в относительно недавнем в историческом понимании времени автомобильных дорог в округе практически не было. Сегодня общая протяженность автодорог региона составляет 24 тыс. км.

Ежегодно здесь сооружается около 3 тыс. км зимних автомобильных дорог и ледовых переправ межмуниципального значения, протяженность которых сокращается по мере строительства региональных и межмуниципальных автомобильных дорог с твердым покрытием.

Документы, утвержденные Президентом и Правительством Российской Федерации, относят транспорт к числу приоритетных отраслей хозяйства. Развитие транспорта должно осуществляться в тесной взаимосвязи с направлениями и масштабами инновационного соци-

- повышения роли автономного округа не только как стратегического поставщика углеводородного сырья, но и как региона, занимающего связующее положение в общенациональной транспортной системе;
- снижения издержек в производственном секторе экономики, повышения уровня занятости и создания более комфортных условий для жизни населения.

В настоящее время развитие и совершенствование сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения выполняется в соответствии с целевой программой “Развитие транспортной системы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2011–2013 годы и на период до 2015 года”, утвержденной правительством автономного округа.



Мост через р. Вах



Мост через р. Обь

ально-экономического развития страны. Для того чтобы снять инфраструктурные ограничения и создать транспортно-коммуникационные условия для устойчивого социально-экономического роста, необходимо обеспечить опережающие темпы развития транспортной системы.

В решении этих задач, актуальных для Югры, особая роль отводится дальнейшему развитию и совершенствованию сети автомобильных дорог, которые должны обеспечить возможность:

- расширения сферы хозяйственного освоения и получения доступа к новым источникам природных ресурсов (нефтяных, лесосырьевых, к минерально-сырьевой базе Приполярного Урала);

Региональные и межмуниципальные автомобильные дороги являются структурообразующей основой дальнейшего развития дорожной сети, определяют строительство промышленных и магистральных лесовозных дорог и, следовательно, имеют определяющее значение в различных секторах экономики и социальной сферы. Таким образом, упомянутую целевую программу автономного округа следует рассматривать и как гарантию государственной поддержки социально-экономического развития его территорий. При этом опережающее строительство региональных и межмуниципальных дорог как системообразующей инфраструктуры дает возможность:

- реальным секторам экономики планировать свою деятельность и строительство частных дорог по территории автономного округа;
- муниципальным образованиям планировать свою деятельность по развитию единого транспортного пространства;
- координировать различные программы, где транспортный фактор является системообразующим, следовательно, переходить к адресно-целевому финансированию, ориентированному на достижение конечного результата, обеспечивающего получение системного эффекта.

Деятельность по развитию и совершенствованию автомобильных дорог реализуется по четырем направлениям целевой программы:

- строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог;
- сохранность автомобильных дорог общего пользования, включающая их ремонт и содержание, информационное обеспечение пользователей и управление дорожным хозяйством;
- оборудование и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ;
- научно-техническое обеспечение дорожного хозяйства.

Основной объем финансирования, до 80% от общей суммы, направляется на строительство и реконструкцию автомобильных дорог, в первую очередь формирующих:

- автодорожный маршрут федерального значения Северо-Запад – Сибирь (Санкт-Петербург – Котлас – Сыктывкар – Пермь – Ханты-Мансийск – Томск);
- автодорожный маршрут Тюмень – Сургут – Новый Уренгой – Надым – Салехард;
- магистральную межрегиональную автомобильную дорогу Тюмень – Урай – Советский – Нягань – Белоярский – Надым.

Автомобильные дороги, формирующие маршруты, включены в Транспортную стратегию Российской Федерации на период до 2030 года, формирующие магистральную дорогу – в областную программу “Сотрудничество”, реализуемую в рамках договора между органами государственной власти Тюменской области, Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Ямало-Ненецкого автономного округа.

Приоритетность финансирования задачи строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог продиктована необходимостью:

- обеспечения связанности административных районов автономного округа сетью автомобильных дорог общего пользования;
- согласованности направлений развития сети автомобильных дорог Югры с сопредельными субъектами Российской Федерации и федеральным центром;
- позиционирования связующей роли автомобильных дорог Югры в национальной транспортной системе страны.