



ВЯЧЕСЛАВ МИХАЙЛОВИЧ ГАЙЗЕР
ГЛАВА РЕСПУБЛИКИ КОМИ

РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В РЕСПУБЛИКЕ КОМИ

Республика Коми – регион, уникальный по своим природным богатствам и обладающий большими возможностями. Правительство республики прилагает все усилия, чтобы максимально их использовать, создавая и поддерживая благоприятный инвестиционный климат и инвестиционную активность в регионе.

К настоящему времени республика достигла высокого уровня социально-экономического развития. По многим показателям наш регион является одним из лучших среди субъектов Российской Федерации, в частности по темпам инвестиций в основной капитал и по объему инвестиций на душу населения, по уровню средней заработной платы и по объему валового регионального продукта на душу населения.

У Республики Коми стабильные темпы экономического роста. И наша задача сегодня – не останавливаться на достигнутом.

Дальнейшая успешная реализация проектов по развитию Республики Коми напрямую связана с необходимостью совершенствования транспортно-коммуникационной системы, в том числе за счет реализации крупных инфраструктурных проектов в сфере транспорта. Так, Правительство Республики Коми, учитывая растущую потребность предприятий и населения в развитой автодорожной сети, принимает меры по комплексной модернизации дорожного хозяйства.

Основной целью развития дорожного хозяйства республики является создание сети автомобильных дорог регионального или муниципального значения, обеспечивающих эффективное развитие экономики региона.

Для достижения указанной цели Стратегией экономического и социального развития Республики Коми на период до 2020 года определены приоритетные направления, призванные обеспечить развитие сети автомобильных дорог с учетом прогнозируемых грузопотоков, сокращение протяженности перевозки народно-хозяйственных грузов, совершенствование существующей опорной сети автомобильных дорог для устойчивого транспортного сообщения населенных пунктов с районными центрами, со столицей Республики Коми – Сыктывкарком.

Всего на строительство и реконструкцию автомобильных дорог в 2012–2015 годах республиканским бюджетом предусмотрено выделить свыше 5,6 млрд рублей. За этот период планируется построить и ввести в эксплуатацию 163,827 км автодорог с твердым покрытием, 843,31 пог. м капитальных мостов, а также выполнить реконструкцию 456,4 пог. м аварийных мостов.

Одним из приоритетных является проект строительства автомобильной дороги Сыктывкар – Ухта – Печора – Усинск – Нарьян-Мар,

пересекающей большую часть территории Республики Коми. Реализация проекта началась в 2008 году. Окончание строительных работ планируется на 2017 год. Проектом предусматривается строительство на территории Республики Коми 171,5 км автомобильной дороги с твердым покрытием. Общая стоимость инвестиционного проекта строительства указанной дорожной магистрали составляет 13,8 млрд рублей. К середине 2012 года освоено 3,3 млрд рублей. Уже построены к настоящему времени следующие участки этой автомобильной дороги: Ухта – пос. Керки, пос. Малая Пера – пос. Ираель, пос. Чикшино – пос. Берёзовка, дер. Акись – пос. Ошкурья, путепровод через железную дорогу Москва – Воркута, капитальные мосты через рр. Куренной, Ыджит-Каменка, Марьель и Чикшина, в том числе 19 км автодороги на участке дер. Акись – пос. Ошкурья в 2012 году. Степень готовности проекта составляет 24%.

В период 2012–2013 годов будут производиться работы на участках пос. Керки – р. Кабанты-Вис и р. Кабанты-Вис – пос. Малая Пера, что позволит в 2013 году ввести в эксплуатацию 61,3 км автомобильных дорог и обеспечить движение автотранспорта по новому направлению, в обход проблемного автотрассового участка Нижний О́дес – Малая Пера. Таким образом, будет решена проблема действующего на сегодняшний день серпантина, обеспечена круглогодичная связь с опорной сетью дорог для более чем 40 тыс. человек, проживающих в Ижемском и Усть-Цилемском районах.

Продолжены работы на участке пос. Каджером – пос. Чикшино. В 2012 году в эксплуатацию введено 13,3 км, а к 2014 году будет построено еще 21,82 км автомобильной дороги. После этого более 70 тыс. человек, проживающих на территории Печорского района, получат возможность выхода на опорную сеть автомобильных дорог с использованием существующих грунтовых дорог (на участке от пос. Каджером до пос. Ираель).

Продолжаются работы по строительству мостового перехода через р. Лыжа. В 2014 году будет продолжено строительство участка автодороги пос. Акись – с. Усть-Уса.

С вводом в эксплуатацию в 2014–2015 годах 23,8 км автомобильной дороги и в 2016 году капитального моста протяженностью 204,3 пог. м население Усинского района численностью более 50 тыс. человек будет обеспечено круглогодичной автотранспортной связью с Печорским районом и получит возможность выхода на опорную сеть автомобильных дорог.

С началом в 2015 году и завершением в 2017 году строительства участков пос. Ираель – пос. Рыбница и пос. Рыбница – пос. Каджером

с вводом в эксплуатацию 49,4 км автомобильных дорог будет завершена реализация всего комплекса работ на данном направлении и обеспечена круглогодичная связь Печорского и Усинского районов Республики Коми с опорной сетью автомобильных дорог.

Завершение строительства автодороги станет весомым вкладом в развитие дорожной инфраструктуры Республики Коми. Успешная реализация проекта окажет положительное влияние:

- на развитие малого и среднего бизнеса: в торговле и сфере услуг будет получен эффект от сокращения времени на поездки, уменьшения стоимости товаров и услуг за счет устранения трудностей, связанных с их доставкой;
- на активизацию разведки и разработки новых месторождений полезных ископаемых, разрешение проблемы освоения природных ресурсов и вовлечения их в рыночный оборот;
- на обеспечение новых производств необходимой транспортной инфраструктурой, а тем самым на реализацию новых инвестиционных проектов.

Проект обладает высокой социальной эффективностью. Его реализация приведет к обеспечению 174 населенных пунктов с населением более 525 тыс. человек, находящихся в районе тяготения и не имеющих постоянной связи, автомобильным сообщением по дорогам с твердым покрытием. Непосредственно более 150 тыс. человек в четырех муниципальных образованиях Республики Коми с окончанием строительства автомобильной дороги Сыктывкар – Ухта – Печора – Усинск – Нарьян-Мар получат выход на опорную сеть автомобильных дорог общего пользования Республики Коми. Кроме того, создание автодороги позволит своевременно оказывать медицинскую помощь жителям сельских населенных пунктов, а также позволит улучшить транспортную доступность школ в сельской местности, получить эффект от улучшения качества образования за счет укрупненности школ квалифицированными кадрами.

К приоритетным направлениям в области развития дорожной инфраструктуры относится также строительство автомобильной дороги Айкино – Кослан. В 2012 году в рамках проекта планируется продолжить строительство автодороги на участках пос. Вежайка – пос. Яренга и пос. Яренга – пос. Вожский, что позволит обеспечить ввод в эксплуатацию в 2013 году 31,42 км автомобильной дороги. В 2016 году планируется начать работы по строительству на участке пос. Вожский – пос. Едва. Ввод в эксплуатацию данного участка запланирован на 2019 год.

Таким образом, реализация проекта позволит открыть движение автомобильного транспорта по новому направлению. Население Удорского района сможет круглогодично ездить до Сыктывкара по сокращенному на более чем 100 км маршруту, минуя аварийные мостовые сооружения. Кроме того, планируется проведение работ по реконструкции автомобильной дороги Ухта – Троицко-Печорск.

На 2012–2013 годы запланирована подготовка документации по реконструкции вышеуказанной автомобильной дороги на участке мостового перехода через р. Лэккем.

В 2014 году будут выполнены работы по разработке проектной документации на участке пос. Седью – р. Чомкасаель.

Возобновить работы по реконструкции автодороги Ухта – Троицко-Печорск планируется в 2015 году, завершить – к 2018 году. Реали-

зация проекта позволит ввести в эксплуатацию 45,9 км автомобильной дороги и 51,2 пог. м капитальных мостов.

Таким образом, после завершения реконструкции указанных участков движение автомобильного транспорта будет осуществляться по автомобильной дороге с твердым покрытием, то есть решится проблема проезда по данной дороге при неблагоприятных погодных условиях в весенне-осенний период.

Кроме того, предусматривается строительство и реконструкция мостовых сооружений, находящихся в неудовлетворительном состоянии. Замена аварийных мостов, для которых характерна динамика снижения несущей способности и ограничение движения транспорта с полной массой свыше 10 т, позволит увеличить несущую способность до нормативной.

В 2012 году будут завершены работы по строительству мостов взамен находящихся в неудовлетворительном состоянии, в том числе:

- мостового перехода через р. Ачим на автомобильной дороге Сыктывкар – Ухта – Печора – Усинск – Нарьян-Мар длиной 75,3 пог. м;
- моста через р. Тимшер на автомобильной дороге Сыктывкар – Троицко-Печорск на участке Пузла – Крутая км 290 + 256 длиной 35,15 пог. м;
- моста через р. Вычегда на автомобильной дороге Сыктывкар – Троицко-Печорск на участке Сыктывкар – Пузла – Крутая км 312 длиной 77,25 пог. м.

В 2012 году начаты работы по строительству мостового перехода через р. Прупт (пос. Зимстан) на автомобильной дороге Керчомья – Дзель от автомобильной дороги Усть-Кулом – Керчомья – Гайны, что позволит в 2013 году завершить строительство объекта и обеспечить сдачу в эксплуатацию моста длиной 125 пог. м.

В Республике Коми ежегодно проводятся работы по реконструкции мостов, находящихся в неудовлетворительном состоянии. В период с 2012 по 2015 год планируется реконструировать и ввести в эксплуатацию 456,4 пог. м мостов, в том числе:

- в 2012 году – 159,9 пог. м;
- в 2013 году – 209,2 пог. м;
- в 2014 году – 71,7 пог. м.

Реконструкция существующих мостов позволит предотвратить аварийные случаи, увеличить грузооборот и обеспечить бесперебойную круглогодичную транспортную связь прилегающих населенных пунктов с опорной сетью автодорог.

В рамках обеспечения безопасности дорожного движения в 2012–2014 годах планируется выполнить работы по устройству 19 мест отдыха на сети автомобильных дорог Республики Коми.

В числе приоритетных проектов 2012 года находится программа строительства и реконструкции придорожных площадок для отдыха водителей автотранспортных средств. Основными направлениями для устройства мест отдыха определены самые нагруженные автотранспортным потоком автомобильные дороги Сыктывкар – Ухта и Сыктывкар – Троицко-Печорск.

В соответствии с намеченными планами, на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в 2012 году планируется подготовить проектную документацию на строительство 18 новых площадок отдыха.

Наличие проектной документации позволит приступить к строительству трех новых площадок на автодороге Сыктывкар – Ухта (км 45, км 132, км 249). На площадках будут оборудованы зоны стоянки автомобилей с въездом и выездом, зоны отдыха с беседками, столами и скамейками, санитарно-гигиенические зоны. На некоторых стоянках будут предусмотрены зоны технического осмотра с эстакадой. В 2013 году эти площадки будут введены в эксплуатацию.

На 2013 год запланировано строительство еще 5 площадок на автодорогах Сыктывкар – Троицко-Печорск, Ираель – Ижма – Усть-Цильма и Ухта – Вуктыл.

Реализация проектов в сфере развития дорожной инфраструктуры положительно повлияет на развитие всех отраслей экономики Республики Коми и, соответственно, будет способствовать дальнейшему ее росту.